



ÄGARENS HANDBOK

AXOPAR 37 XC CROSS CABIN

MODELLÅR 2020-2022

AXOPAR 

Innehållsförteckning

1. Inledning.....	5
1.1. Syftet med denna manual.....	5
1.2. Säkerhetssymboler.....	5
1.3. Dokumentkonventioner.....	6
1.4. Copyright.....	6
1.5. Ansvarsfriskrivning	6
1.6. Garanti.....	6
2. Säkerhet.....	7
2.1. Säkerhetsschema.....	8
2.2. Brandskydd och -kontroll.....	8
2.2.1. Brandsläckningsutrustning.....	9
2.2.2. Båtgärens och användarens ansvar.....	9
2.2.3. Kontrollista: Brand i motorn.....	10
2.2.4. Kontrollista: Efter brand.....	10
2.3. Kolmonoxid.....	10
2.4. Livbåt.....	11
3. Produktöversikt.....	12
3.1. Användningssyfte.....	12
3.2. Identifikation.....	12
3.3. Tillverkarskylt.....	12
3.4. CE-certifiering.....	13
3.5. Överensstämmelse.....	13
3.6. Mått och vikt.....	15
3.7. Båtens layout.....	16
4. Produktbeskrivning.....	18
4.1. Stabilitet och flytförmåga.....	18
4.1.1. Självtömmande system.....	18
4.1.2. Öppningar i skrov och däck.....	19
4.1.3. Länssystem.....	20
4.2. Tekniska system.....	23
4.2.1. Elsystem.....	23
4.2.2. 12 V-system.....	24
4.2.3. Huvudbrytare.....	25
4.2.4. Brytare för direktmatning.....	26
4.2.5. Säkringar.....	26
4.2.6. Starkströmssäkringar.....	27

4.2.7. Batterier.....	27
4.2.7.1. Laddning av batterier.....	28
4.2.7.2. Laddningstillstånd	28
4.2.7.3. Vinteruppläggning	28
4.2.7.4. Rengöring av batterier	28
4.2.8. 110/230 V-system.....	29
4.2.9. Bränslesystem.....	29
4.2.9.1. Tanka båten.....	30
4.3. Tillvalsutrustning.....	31
4.3.1. Färskvattensystem.....	31
4.3.2. Septiskt system.....	32
4.3.2.1. Toaletsits.....	33
4.3.2.2. Septiktank.....	34
4.3.2.3. Sumpump för dusch.....	34
4.3.3. Värmesystem.....	34
4.3.4. Bogpropeller.....	35
4.3.5. Ankarspel.....	35
4.3.6. Gasolsystemet.....	36
4.3.6.1. Tända gasolspisen.....	37
4.3.6.2. Använda gasolspisen.....	37
4.3.7. Solpaneler.....	38
5. Transport.....	40
5.1. Lyfta båten.....	40
5.2. Transportera båten.....	41
6. Drift.....	43
6.1. Hantering av apparater.....	43
6.1.1. Styrkonsol.....	43
6.1.2. Vindrutetorkare	44
6.1.3. Styrsystem.....	45
6.1.3.1. Kontrollera och fylla på olja	45
6.1.3.2. Underhåll av styrsystemet	45
6.1.3.3. Styrkonsolens omkopplingspanel.....	45
6.1.4. Starta motorn.....	46
6.2. Vridbara säten – förar- och passagerarsäten.....	46
6.3. Inspektera båten.....	47
6.3.1. Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn.....	47
6.3.2. Kontrollista: Efter att båten använts.....	48
6.4. Hantering av båten.....	48
6.4.1. Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn	48
6.4.2. Lämna bryggan	49

6.4.3. Navigera båten.....	49
6.4.3.1. Dödmansgrepp	50
6.4.3.2. Navigera med hög hastighet.....	50
6.4.3.3. Navigera i kraftig sjögång.....	51
6.4.3.4. Manövrera i trånga farleder.....	51
6.4.4. Sikten från förarplatsen.....	52
6.4.5. Använda trimplanen.....	52
6.5. Förebygga fall överbord.....	53
6.6. Ankring, dockning och förtöjning.....	53
6.6.1. Fästpunkter.....	53
6.6.2. Dockning.....	54
6.6.3. Kontrollista: Innan ankring	54
6.6.4. Bogsering och förtöjning.....	55
7. Underhåll.....	56
7.1. Underhålla gelcoat-beläggningen.....	56
7.2. Underhåll av innerutrymmen.....	56
7.2.1. Träinredning.....	56
7.2.2. Plast och målade ytor.....	56
7.2.3. Tyger.....	57
7.2.4. Dörrar och luckor.....	57
7.3. Underhålla täckningen.....	57
7.3.1. Rengöra täckningen.....	57
7.4. Förebygga frostsador.....	58
7.5. Kontrollista: Bocka av inför vintern.....	58
7.6. Kontrollista: Innan sjösättning.....	58
7.7. Korrektivt underhåll.....	59
7.7.1. Kritansamling.....	59
7.7.2. Repor och hack.....	59
7.7.3. Fläckar.....	59
7.7.4. Djupa märken, urgröpningar och hål.....	59
8. Miljö.....	61
8.1. Krav för Nordamerika.....	61
9. Bilaga I: Kontrollistor.....	62
9.1. Kontrollista: Brand i motorn.....	62
9.2. Kontrollista: Efter brand.....	62
9.3. Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn.....	62
9.4. Kontrollista: Efter att båten använts.....	63
9.5. Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn	63
9.6. Kontrollista: Innan ankring	63

9.7. Kontrollista: Bocka av inför vintern.....	64
9.8. Kontrollista: Innan sjösättning.....	64
10. Bilaga II: Bränslesystem.....	66
11. Bilaga III: Kretsscheman.....	67
12. Bilaga IV: Varningsetikettens placering.....	68

1. Inledning

1.1. Syftet med denna manual

Denna användarmanual innehåller viktig information och anvisningar för korrekt användning av båten från Axopar.

I användarmanualen hittar du viktig information som kommer att hjälpa dig att använda och underhålla din båt på ett säkert och enkelt sätt. Manualen innehåller dessutom detaljerad information om båten och de installerade systemen, samt allmän information om hantering och underhåll av båten.

Vi råder dig att läsa igenom manualen noggrant och bekanta dig med båten innan du börjar använda den. Ägarens handbok ersätter inte kunskaper om sjösäkerhet eller gott sjömanskap. Om detta är din första båt eller om denna båttyp är ny för dig, ber vi dig, för ditt eget välbefinnande och din säkerhet, att du försäkras om att kunna hantera båten innan du ger dig ut för första gången. Din båtåterförsäljare, lokala båtklubbar och rikstäckande motorbåts- eller jaktbåtsföreningar kan informera dig om lokala sjöskolor eller rekommendera godkända instruktörer.

Du bör försäkra dig om att förutsedda vind- och vågförhållanden motsvarar båtens designkategori, samt att du och besättningen är i stånd att hantera båten i dessa förhållanden.

Användarmanualen är inte en utförlig underhålls- eller felsökningsguide. Om problem uppstår ska du kontakta båtens tillverkare eller deras representant. När du är i behov av underhåll eller reparationer och ändringsarbeten ska du alltid vända dig till behöriga och utbildade verkstäder. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsfunktioner ska utvärderas, utföras och dokumenteras av behöriga specialister. Båtens tillverkare kan inte hållas ansvarig för obehöriga ändringar. Varje ändring av båtens gravitetscentrum (t.ex. högt monterad tung utrustning eller en ny motortyp) kommer att ha en betydande påverkan på båtens stabilitet, trimning och prestanda.

Förvara manualen på ett säkert ställe och överlämna den till den nya ägaren om båten överläts. Du kan beställa en ny manual från leverantören om den gamla skulle gå förlorad eller förstöras.

I köpeavtalet eller inköpsordern kan du se köpets omfattning. Om någonting inte skulle fungera på ett tillfredsställande sätt med båten eller utrustningen kan du söka efter eventuella service- eller reparationsåtgärder i servicedokumentet. Om du är osäker ska du alltid kontakta din återförsäljare.

1.2. Säkerhetssymboler

Denna användarmanual innehåller utlåtanden om fara, varning, försiktighet och att observera, som meddelar användaren eller behörig servicepersonal om potentiella produkt- eller personskador.

Risk definieras som en källa till potentiella personskador.

All onormal användning är förbjuden, vilket inkluderar att avfärda information om säkerhet.



FARA

Fara anger en förestående riskfylld situation som, om den inte undviks, **leder till dödsfall eller allvarlig personskada**.



VARNING

Varning anger en potentiellt riskfylld situation som, om den inte undviks, **kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada**.



OBSERVERA

Försiktighet anger en potentiellt riskfylld situation som, om den inte undviks, **kan eventuellt leda till mindre eller måttlig personskada**.

NOTERA

Observera anger en potentiell situation som, om den inte undviks, **kan leda till skada på egendom, ett oönskat resultat eller oönskat läge.**



Obs uppmärksammar information som klargör eller förenklar ett förfarande.

1.3. Dokumentkonventioner

Enheter

I manualen används SI-enheter i enlighet med ISO 1000. I vissa fall kan andra enheter ha använts vid sidan av.

Ett undantag är vindhastigheten, som enligt Fritidsbåtsdirektivet anges i Beaufort-skalan.

Terminologi

I denna manual anges den högra sidan av skrovet som styrbord (STB) och den vänstra sidan som babord (PORT).

1.4. Copyright

Copyright ©2021 Axopar Boats. Alla rättigheter förbehålles.

Användarmanualen skyddas av upphovsrätt som tillhör Axopar Boats. Manualen får inte kopieras, helt eller delvis, utan föregående skriftligt tillstånd från Axopar Boats. Materialet innehåller även konfidentiell information som inte får avslöjas till andra utan föregående skriftligt tillstånd från Axopar Boats.

1.5. Ansvarsfriskrivning

- Materialet i denna manual är endast avsett för informationssyften.
- Axopar Boats förbehåller sig rätten att utföra ändringar av produkten utan föregående meddelande för att förbättra produktens tillförlitlighet, funktion, design eller andra egenskaper. Axopar Boats åtar sig inget ansvar för eventuella skador, förluster, kostnader eller utgifter på grund av eller relaterade till användning av manualen eller produkterna som däri beskrivs.
- Axopar Boats gör inga utfästelser och lämnar inga garantier avseende manualen, vare sig uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till underförstådda garantier gällande säljbarhet och lämplighet för ett visst ändamål.

1.6. Garanti

Båtens begränsade garanti och aktuell kontaktinformation bifogas i ett separat dokument.

Garantianspråk kan göras genom att kontakta Axopar-återförsäljaren som anges på omslaget.

2. Säkerhet

⚠ VARNING

Nödvändig säkerhetsutrustning måste alltid finnas i båten.

Båtgäaren ansvarar för att all säkerhetsutrustning, exempelvis brandsläckare, uppfyller lokala bestämmelser och lagar.

⚠ VARNING

Överlastning av båten kan skada motorn, även då den är avstängd.

Vid lastning av båten ska den rekommenderade maxvikten aldrig överskridas. Lasta alltid båten med omsorg och fördela lasten på lämpligt vis så att båten inte får slagsida. Placera inte tung utrustning/tungt material högt upp i båten.

⚠ VARNING

Överskrid inte maximalt antal personer som tillåts ombord. Den sammanslagna vikten för personerna som vistas på båten och respektive bagage får aldrig överskrida båtens maxlast.

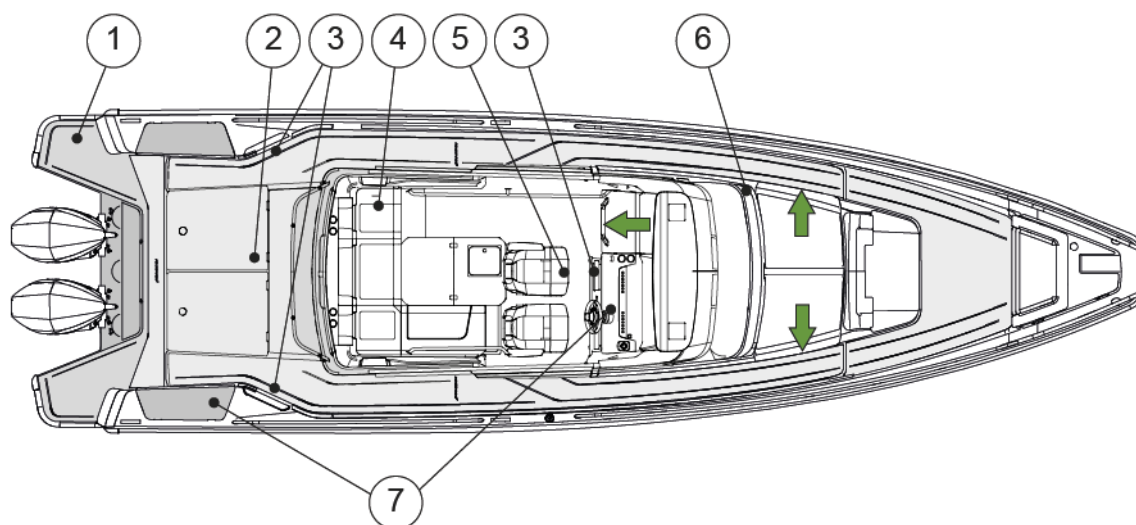
Väl ute i vattnet ska sätena avsedda för passagerare alltid användas.

⚠ VARNING

Specificerad full tankkapacitet kanske inte alltid gäller, beroende på båtens trimning och last. Se till att bränsletanken alltid är minst 20 % full.

Vätskan i de inbyggda tankarna inkluderas inte i maxlasten som anges på tillverkarskylten.

2.1. Säkerhetsschema



- (1) Badstege
- (2) Förvaring av livbåt
- (3) Brandsläckare
- (4) Brandfilt
- (5) Huvudbrytare
- (6) Avstängningsventil för gasolsystemet
- (7) Gascylinder

2.2. Brandskydd och -kontroll

De vanligaste brandkällorna är motorn och spisen. Om brand uppstår i båten kan det leda till en explosion.

Eld sprider sig vanligtvis mycket snabbt – var snabb med att släcka elden.

Eld ska släckas genom kvävning, dvs. genom att beröva elden syre. Det hjälper inte att använda vatten på bränslebaserade bränder.

⚠ VARNING

Om elden når bränsletankarna kan en explosion ske som kommer att elda upp ett stort område runt båten.

- Håll slaget rent och kontrollera regelbundet om bränsle- eller gasångor finns eller om bränsle- eller oljeläckor uppstått.
- Häng inte gardiner eller andra brännbara material nära eller ovanför gasolspisen eller annan utrustning med bara lågor.
- Lämna aldrig båten obevakad medan spisen eller värmaren är på.
- Tanka aldrig och ersätt aldrig gasbehållare med motorerna på.
- Rök aldrig vid hantering av bränsle eller gas.
- Blockera aldrig utrymningsvägar eller nödutgångar.
- Blockera aldrig åtkomsten till säkerhetsutrustning som bränsleventiler eller huvudströmbrytare.
- Blockera aldrig åtkomsten till brandsläckare, vare sig de är synliga eller dolda.
- Modifiera aldrig båtens system (särskilt el-, bränsle- och gassystem).

Använd brandsläckaren i båten om brand uppstår. Exakt placering återfinns i **säkerhetsschema**.

Om branden börjar gå ur kontroll ska du lämna den brinnande båten och rädda livet.

2.2.1. Brandsläckningsutrustning

Båten måste utrustas med handbrandsläckare av följande utmatning och på följande platser:

- Brandsläckaren måste ha en brandklassning på minst 13A/89B (2 kg).
- En eller flera brandsläckares sammanlagda brandklassning ska vara minst 8A/68B och för en enskild brandsläckare ska den vara minst 5A/34B.
- Brandsläckare sitter till höger om aktersätena och styrbords på akterdäcket.
- En brandfilt ska förvaras bredvid gasolspisen.
- Kontrollera utrustningens korrekta placering i säkerhetsschemat.

Observera att brandsläckare inte inkluderas i leveransen från tillverkaren.

2.2.2. Båtagarens och användarens ansvar

Det är båtagarens och användarens ansvar att se till följande:

- Brandkontrollutrustningen är alltid åtkomlig.
- Brandsläckningsutrustningen kontrolleras regelbundet enligt de intervall som anges för utrustningen.
- Utgången utrustning ersätts omedelbart med motsvarande eller bättre utrustning.
- Besättningen och gästerna anvisas om placeringen och användningen av brandkontrollutrustningen samt placeringen av utrymningsvägar och nödutgångar.

2.2.3. Kontrollista: Brand i motorn

- Stoppa motorn.
- Styr upp båten mot vinden om möjligt.
- Försäkra dig om att alla passagerare har flytväst.
- Vid behov:
 - Evakuera passagerare.
 - Ring efter sjöräddning.
- Stäng av bränsle, gasol och huvudströmbrytare.
- Släck eventuellt glödande eld med vatten.

2.2.4. Kontrollista: Efter brand

- Öppna luckor och fönster för bättre ventilation.
- Se till att brandsläckningsutrustningen fylls på eller ersätts efter användning.

2.3. Kolmonoxid

Båten är utrustad med ett system för övervakning av kolmonoxid. Systemlarmet finns i huvudbrytarpanelen.

För exakt placering av CO-övervakaren, se bilden *Säkerhetsschema*.

- Kontrollera regelbundet att övervakningssystemet fungerar.
- Stäng inte av systemet medan båten är i bruk.

FARA

Kolmonoxid (CO) är en färglös, luktfri, smaklös och extremt farlig gas.

Alla motorer, generatorer och bränsleförbränningsapparater framställer CO som avgas.

Längre exponering för låga koncentrationer eller väldigt snabb exponering för höga koncentrationer orsakar hjärnskada eller dödsfall.

Öppna alla dörrar, gardiner, fönster och luckor för att låta frisk luft cirkulera medan motorn eller generatoren körs eller annat bränsle förbrukas medan båten är förankrad, förtöjd eller dockad.

Symptomen på förgiftning med kolmonoxid är yrsel, ringning i öronen, huvudvärk, illamående och medvetenhet. Huden på en förgiftad person blir ofta körsbärsröd.

Eftersom kolmonoxid är luktfri, färglös och smaklös är det osannolikt att den upptäcks förrän någon blivit påverkad.

- **Om förgiftning med kolmonoxid misstänks ska offret andas in djupt med frisk luft.**
- **Om personen slutar andas, återuppliva.**
- Ett offer upplivas ofta, för att sedan återfalla eftersom organen är skadade av bristen på syre.

Sök omedelbart läkarvård.

Farliga koncentrationer av kolmonoxid uppstår då:

- motorns eller generatorns avgassystem läcker,
- otillräckligt med frisk luft cirkulerar där människor befinner sig,
- gaser förflyttar sig från bakre delen av båten till sittbrunnen och ruffområdet.

För att minimera fara för ackumulering av CO när motorn och generatorn är på eller när annat förbränningsbränsle används:

- Se till att ha tillräcklig ventilation när sidogardiner av segelduk eller av fönstertyp används medan båten är igång, förankrad, förtöjd eller dockad.
- När det fällbara taket är installerat ska den främre luckan och ruffluckan stå öppna.
- Använd alla apparater med förbränningsbränsle som träkol, propan, gasol, CNG eller alkohol för matlagningsanordningar i områden där frisk luft kan cirkulera.
Använd inte sådana enheter utan uppenbar luftcirkulation, speciellt i ruffen, när båten är förankrad, förtöjd eller dockad.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än 15 minuter åt gången utan att förflytta båten.
- Kontrollera avgassystemet regelbundet.

Höga nivåer av kolmonoxid kan ackumuleras på följande sätt:

- Avgaser i skrovet blockeras vid låga hastighet eller om avgasrören ligger under vattenlinjen.
- Om gardiner av segelduk används.
- När vinden blåser avgaser mot båtens passagerare.
- När motorn eller generatorn används i ett slutet utrymme.
- När fören ligger högt.

2.4. Livbåt

Tillverkaren utrustar inte båten med livbåt.

Förvaring av livbåt

Om du beslutar dig för att köpa en livbåt rekommenderar vi att du förvarar den akterut på båten, så att den är lättillgänglig i en nödsituation.

Användning av livbåten

Livbåten ska knytas till båtens akter och vara förberedd för användning.

Vid nödfall är det enklast och säkrast att gå ombord livbåten från baddäcket. Stäng av motorn innan livbåten tas i bruk.

Följ livbåtstillverkarens anvisningar.

3. Produktöversikt

3.1. Användningssyfte

Båten är avsedd som fritidsbåt och är inte lämplig för yrkesmässig användning.

3.2. Identifikation

Varje båt är försedd med en unik identifikationskod på 14 tecken och ett bindestreck.

Kodtextens höjd är 6 mm och den appliceras på akterns styrbordssida.

Exempel: FI – AXO7A001F920	Uppgifter
FI	Tillverkarens land: Finland
-	Bindestreck
AXO	Tillverkare: Axopar
7A	Båtmodell: • A = S Spyder • B = ST Sun Top • C = XC Cross Cabin
001	Båtnummer
F	Tillverkningsmånad: • A = januari • B = februari • C = mars • osv.
9	Sista siffran i tillverkningsåret
20	Modellår

3.3. Tillverkarskylt

Tillverkarskylten placeras alltid nära båtförarens plats.

Eurofins Expert Services Oy har kontrollerat att båten uppfyller kraven i Fritidsbåtsdirektivet och därtill hörande standarder.

Båttyp	Båtmodell
Designkategori	CE-klassificering
Maxlast	Flytförmåga Personers totala vikt inklusive bagage (exklusive tankinnehåll)
Maxantal	Maximalt antal personer ombord

3.4. CE-certifiering

Båten är klassificerad i CE-kategorierna B och C.

Kategorierna avgörs enligt maximalt antal personer som tillåts ombord.

CE-certifieringen anger att båten är utformad och byggd på ett sådant sätt att den bibehåller sin stabilitet och flytförmåga under givna förhållanden och uppfyller viktiga krav som kännetecknar kategorin ifråga. Ett av dessa krav är att båten måste vara enkel att manövrera.

Klassificering av CE-kategori anger även att båten är utformad och konstruerad för att upprätthålla följande parametrar avseende stabilitet, flytförmåga och andra tillämpliga väsentliga krav.

Kategori	Beskrivning
A. Hav	Båten är konstruerad för långfärder, där förhållanden kan överstiga vindklass 8 på Beaufort-skalan och inkludera stora våghöjder på minst 4 meter. Under sådana förhållanden ska båten i stor utsträckning vara självförsörjande.
B. Offshore	Båten är utformad för offshore-färder, där förhållanden kan gå ända upp till vindklass 8 på Beaufort-skalan och stora våghöjder upp till 4 meter kan erfaras.
C. Kustfarvatten	Båten är utformad för färder i kustvatten, stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, där förhållanden kan gå ända upp till vindklass 6 på Beaufort-skalan och stora våghöjder upp till 2 meter kan erfaras.

3.5. Överensstämmelse

Säkerhet	
Grunduppgifter	EN ISO 8666:2018
Identifikation av skrov	ISO 10087:2006
Tillverkarskylt	RDC BILAGA I: A 2.2
Användarmanual	EN ISO 10240:2004/A1:2015
Förebygga fall överbord	EN ISO 15085:2003/A2:2018
Förvaring av livbåt	RSG-riktlinjer

Nödutgång	EN ISO 9094:2017
Ankring och bogsering	EN ISO 15084:2018
Varselljus	1972 COLREG
Emissionskontroll	EN ISO 8099-1:2018
Installationer	
Motorer och motorutrymmen	-
Bränslesystem	EN ISO 10088:2017 EN ISO 11105:2017
Elsystem	EN ISO 10133:2017 EN ISO 13297:2018
Styrsystem	EN ISO 10592:2017
Gassystem	-
Brandskydd	EN ISO 9094:2017
Dimensionering	
Struktur	ISO 12215-5:2018 ISO 12215-6:2018
Hydrostatik	
Stabilitet och fribord	EN ISO 12217-1:2017
Flytförmåga och flotation	EN ISO 12217-1:2017
Tillverkarens rekommenderade maxlast	EN ISO 14946:2001/AC 2005
Öppningar i skrov, däck och överbyggnader	EN ISO 9093-1:2018 EN ISO 12216:2018
Vattenfyllning	EN ISO 11812:2018 EN ISO 15083:2018
Styregenskaper	
Styregenskaper	ISO 11592-2:2019
Sikt från förarplatsen	EN ISO 11591:2011
Emissioner	
Avgasutsläpp från motorer	-
Buller	-

3.6. Mått och vikt

Mått

Mått	SI-enheter	US-enheter
Skrovlängd (LH)	11,5 m	37 fot 9 tum
Total längd (LMAX) (utan motor)	11,5 m	37 fot 9 tum
Skrovbredd (BH)	3,4 m	10 fot 10 tum
Djup vid max. belastning (utan motor)	0,9 m	2 fot 8 tum
Höjd från vattenlinjen vid lätt last	3,1 m	10 fot 5 tum (med lätt mast 86 cm)

Effekt

	SI-enheter	US-enheter
Maximal rekommenderad motoreffekt	2 x 261 kW	2 x 350 hk

Vikt och belastning

	SI-enheter	US-enheter
Skrovens vikt (utan motorer)	2 383 kg	5 254 lb

	Kategori B	Kategori C
Maximalt antal personer Standardvikter: - Vuxna: 75 kg - Barn: 37,5 kg	10	12

	Kategori B		Kategori C	
	SI-enheter	US-enheter	SI-enheter	US-enheter
Total vikt för alla personer	750 kg	1 653 lb	900 kg	1 984 lb
Vikt för olastad båt med tyngsta tillåtna utombordsmotorer	4 448 kg	9 806 lb	4 697 kg	10 355 lb

	Kategori B		Kategori C	
	SI-enheter	US-enheter	SI-enheter	US-enheter
Rekommenderad maxlast	2 247 kg	4 954 lb	2 397 kg	5 285 lb
Bårens vikt med maxlast	6 695 kg	14 760 lb	7 094 kg	15 640 lb

av vilka

	SI-enheter	US-enheter
Maximal rekommenderad motorvikt	750 kg	1 653 lb
Bagage	200 kg	441 lb
Färskvatten	95 kg	209 lb
Vatten från septiktank	80 kg	176 lb
Bränsle	556 kg	1 226 lb
Tillvalsutrustning och beslag	566 kg	1 248 lb
Livbåtens vikt	0 kg	0 lb
Total vikt av bränsle, vatten och andra vätskor	1 297 kg	2 859 lb
Massa på släpvagn	4 928 kg	10 864 lb

Tankkapacitet

	SI-enheter	US-enheter
Bränsletank	730 l	193 gal
Färskvattentank	95 l	25 gal
Septiktank	80 l	21 gal

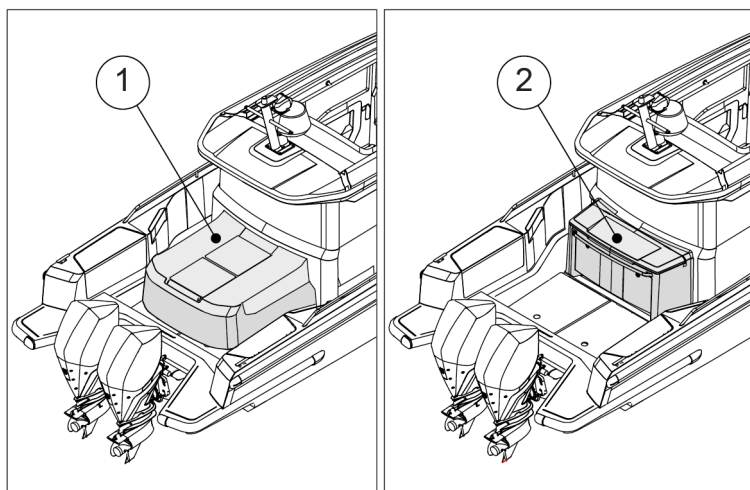
Utvärderingen av båtens stabilitet har utförts baserat på maxlasten.

Rekommenderad maxlast består endast av vikten för de komponenter som anges ovan.

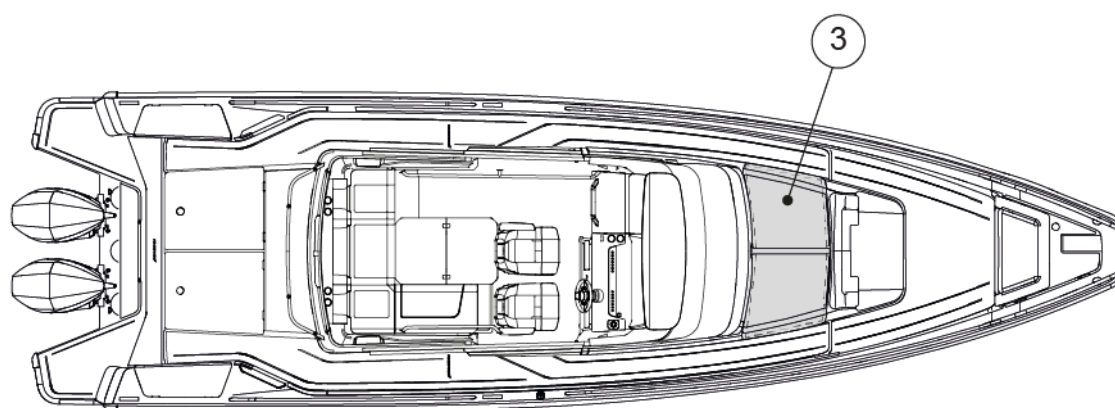
3.7. Båtens layout

Båten erbjuder flera däckalternativ. Utrustningens layout och de tekniska komponenterna kan variera beroende på valda tillbehörsalternativ. Båten är utrustad med öppet akterdäck i standardnivå.

Båten kan utrustas med en akterruff (1) och en bar (2).



Båtens förruff kan utrustas med måsvingedörrar (3).



4. Produktbeskrivning

4.1. Stabilitet och flytförmåga

Var uppmärksam på båtens stabilitet och flytförmåga.

Alla strukturer av vikt (t.ex. montering av fisketorn, radar eller rullmast samt ersättning av motor) kan ha stor påverkan på båtens stabilitet, trimning och prestanda.

- Slagvattennivån ska hållas till ett minimum.
- Båtens stabilitet äventyras om vikt placeras i en hög position.

Under stormiga förhållanden ska alla luckor, utrymmen och dörrar hållas stängda för att minimera risken för översvämning.

Stabiliteten kan minskas om båten bogseras eller lyfter tunga föremål med en dävert eller kranarm. Brotsjöar innebär en betydlig fara för stabiliteten.

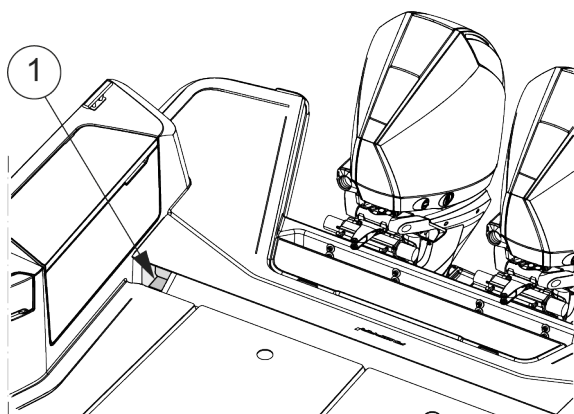
⚠ VARNING

För att undvika risken för översvämning ska sjöventiler alltid hållas stängda när de inte används (t.ex. sjöventilen för toaletsitsens spolvatten).

4.1.1. Självtömmande system

Axopar-båten är utrustad med självtömmande system för styrhytter i för och akter, inklusive tömningshål.

Det finns tömningshål för vatten i däckets båda akterhörn. Öppningarna är direkt anslutna till sjön. Båtens däck är utformat på så sätt att det tillåter vatten att rinna ut direkt i sjön via vattenbrunnarna.



Förutom regnvatten är tömningshålen även avsedda för tömning av vatten som hamnar på däck efter stänk eller brotsjöar.

Tömningshålen ska alltid hållas öppna och regelbundet rengöras från ansamlad smuts för att förebygga tilltäppning.

Systemet är utformat på så sätt att vattnet töms från däck under normalt bruk. Stäng inte kranarna medan båten används eller när båten är dockad i hamn.

Det finns ett utrymme under framsätena som töms separat. Det finns två dräneringsrör i utrymmets akterhörn. Utrymmet töms med hjälp av bottenventiler som sitter på skrovets sidor. Du kommer åt bottenventilerna från inspektionsluckan bredvid tömningsrören.

⚠ OBSERVERA

Detta självtömmande utrymme är avsett för avlägsnande av vatten som hamnar på däck p.g.a. regn, stänk eller brottsjöar. En del av regnvattnet, liksom vatten som kondenseras i slaget, kan hamna i slaget.

Lämna inte båten utan uppsikt i vattnet under en längre tid. Observera båtens flytposition och töm slaget vid behov. Om båten lämnas utan uppsikt i vattnet under en längre tid kan den ta skada.

⚠ VARNING

Stäng inte tömningshålen medan båten används.

4.1.2. Öppningar i skrov och däck

Det finns flera inlopp i båten som inkluderar ventiler för öppning och stängning av inloppen. Det rekommenderas att hålla dessa inlopp stängda om båten tas ur bruk under en längre tid och att öppna dem igen när båten tas i bruk igen. Håll inloppen öppna om båten lyfts ur vattnet eller om regniga förhållanden förekommer.

Kontrollera alltid före och efter användning att båtens alla däck- och serviceluckor är ordentligt stängda, särskilt inspektionsluckorna på motorkonsolen.

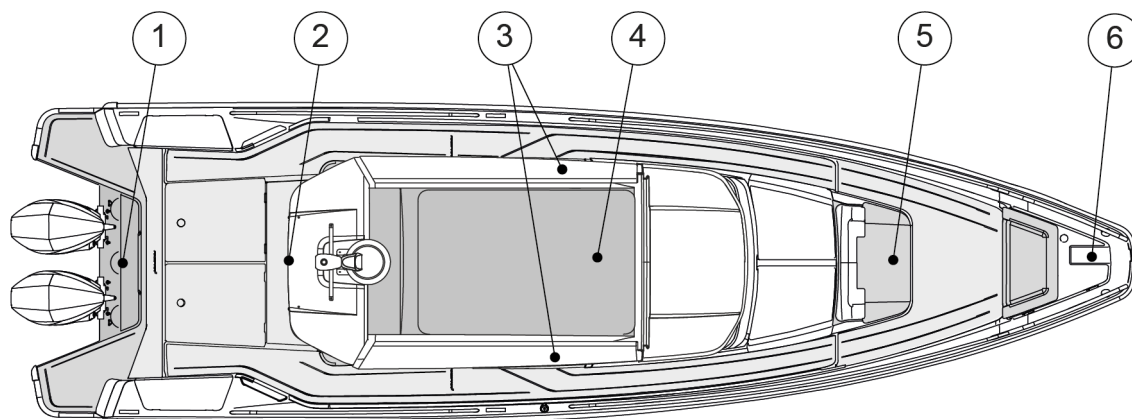
Vi rekommenderar att hålla fönster, dörrar, däckluckor, takluckor, ventiler och innerdörrar stängda när båten rör sig. Håll dem ordentligt stängda under stormiga förhållanden för att minimera risken för inträngning av vatten och för att undvika personskador.

Under vissa förhållanden och hastigheter är det möjligt att vatten sprutar in genom soltak, luckor och andra öppningar på grund av negativt tryck eller andra effekter. Denna risk kan minimeras genom att stänga soltak, luckor och andra öppningar.

⚠ VARNING

Dörrar till hytten och toaletten, luckor till akterhytten och takluckan till akterhytten ska hållas stängda under framfart.

Bilden visar de luckor som ska hållas stängda under framfart eller när båten är dockad i hamn.



- (1) Inspektionslucka till motorkonsolen
- (2) Takluckor på akterhytt eller luckor till förvaringslåda
- (3) Dörr på akterhytt
- (4) Taklucka
- (5) Främre dörr på förhytt
- (6) Lucka till förens förvaringslåda

Placeringen av dessa komponenter och dess antal beror på nivån av utrustningen i båten.

4.1.3. Länssystem

Länssystemet består av flera pumpar som täcker båtens nedre utrymmen.

Det finns både elektriska och manuella länspumpar installerade ombord. I båten finns även en skylt som visar länsutrymme för respektive pump.

De elektriska länspumparna är utrustade med en flottör som aktiverar dem automatiskt om vatten träder in i länsutrymme. Pumparna kontrolleras även med hjälp av brytarna på styrkonsolen. De automatiska länspumparna är utrustade med en ljudsignal som aktiveras då pumpen går igång.

Handlänspumpen pumpas med ett tillhörande handtag som finns placerat i förvaringslådan på babords akterdäck. Avsikten med handlänspumpen är att dränera akterskeppet.

De elektriska pumparna är dränkbara. Den ena är placerad under akterruffens koj eller under förvaringsluckan och den andra under förruffen. Slagvattennivån ska hållas till ett minimum.

Den automatiska länspumpens kapacitet är 41 liter i minuten. Handlänspumpens kapacitet är 33 liter i minuten.

⚠ OBSERVERA

Undvik nedsmutsning! Syftet med båtens elektriska länspump är att minimera risken för att oljehaltigt slagvatten oavsiktligt släpps ut i miljön.

Båtagaren och användaren bör regelbundet kontrollera att slagvattnet inte innehåller miljöskadliga ämnen såsom olja, diesel eller glykol. Länssystemet består av flera pumpar som täcker båtens samtliga utrymmen. Båten har både elektriska och manuella länspumpar. I båten finns även en skylt som visar länsutrymme för respektive pump.

⚠ OBSERVERA Pumparna får inte köras torra någon längre tid. Då kommer de att skadas.

⚠ VARNING

- Kontrollera länspumparnas funktion regelbundet.
- Rensa intagen från skräp.

Länssystemets samverkande kapacitet är inte avsedd att kunna länsa båten vid en eventuell skrovskada.

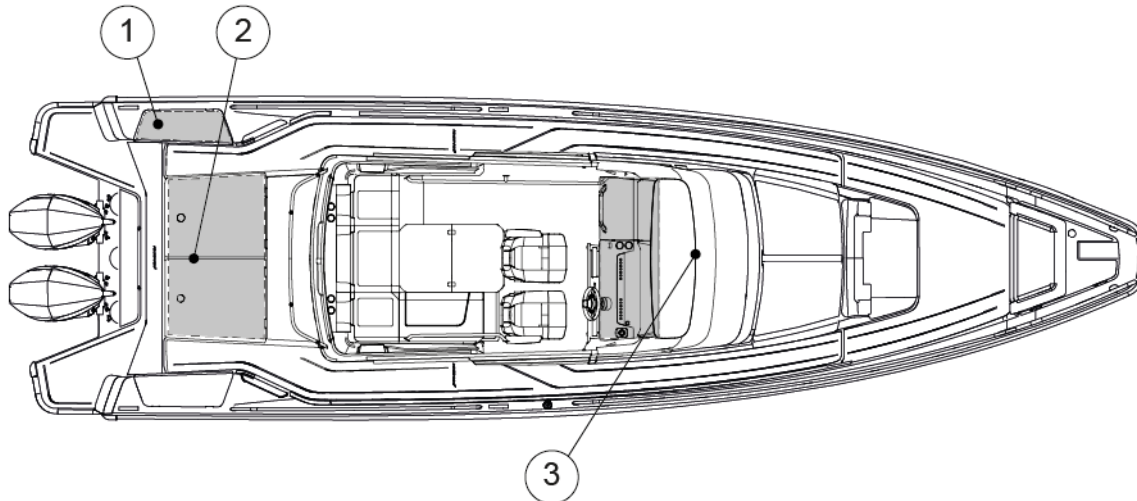
Pumparna är alltid aktiverade och länsar båten efter behov. Pumparna kan även startas manuellt från båtens huvudmanöverpanel.

⚠ OBSERVERA Länssystemet är inte avsett för skadekontroll.

⚠ VARNING

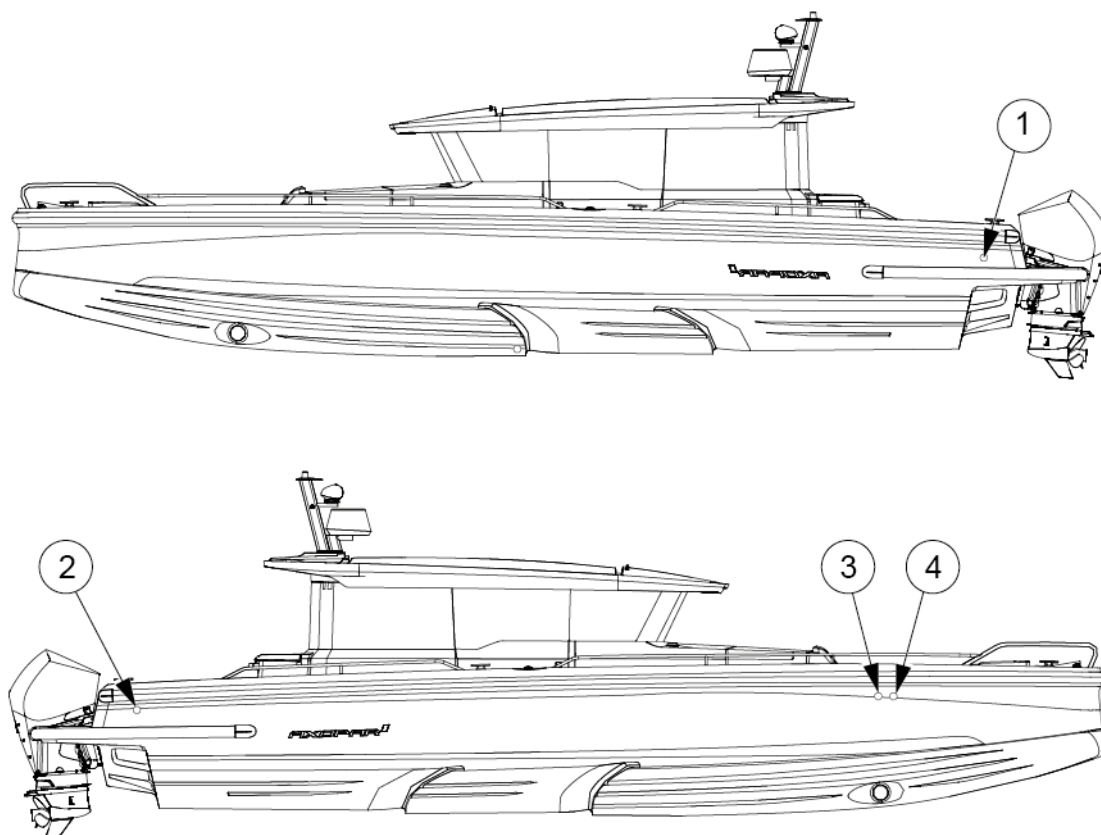
Kontrollera alla länspumparnas funktion regelbundet. Rensa bort skräp från pumparnas utlopp.

Om det finns bottenventiler i för- och akterskott ska dessa hållas stängda och endast öppnas för att låta vattnet tömmas till huvudlänsen.



- (1) Handläns pump
- (2) Elektrisk läns pump på akter
- (3) Elektrisk läns pump på för

Bilderna visar bottenventiler och utlopp från sidan. Under våren innan sjösättning ska du alltid kontrollera att utloppen på sidan och undersidan är ordentligt stängda.



- (1) Utlopp till akterlänspump
- (2) Utlopp till handlänspump
- (3) Utlopp till midskeppets länspump
- (4) Dränering av förlänspump

4.2. Tekniska system

4.2.1. Elsystem

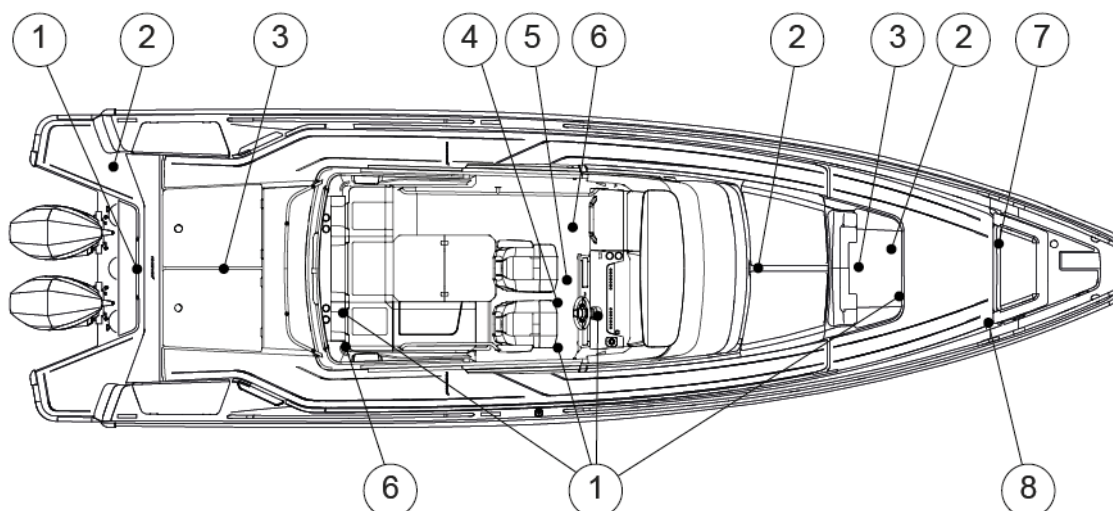
⚠ VARNING

Risk för brand, explosion och elstöt!

Otillbörlig användning av likströms- eller växelströmssystemet kan leda till brand eller explosion.

Otillbörlig användning av växelströmssystem kan leda till elstöt.

Följ anvisningarna noggrant.



- (1) 12 V-utmatning
- (2) Högspänningssäkringar
- (3) Batterier
- (4) 230 V-uttag
- (5) Fjärrkontrollerade huvudbrytare
- (6) Säkringspanel
- (7) Landströmladdare och -säkringar
- (8) Landströmsuttag

4.2.2. 12 V-system

Båten är utrustad med ett 12 V-system.

12 V-systemet består av motordrivna generatorer, batteriladdare för landström, batterier och utrustning. Strömförsörjningen kommer från laddare eller generatorer via batteridioder.

Större delen av utrustningen på båten använder 12 V-systemet. 12 V-systemet fungerar endast när huvudbrytaren och en omkopplare i huvudbrytarpanelen är på. Skadad utrustning måste genomgå underhåll innan den kan användas på nytt. När elkretsen är på kan ställdon aktiveras från elcentralen på båtförarens sits.

⚠ VARNING

- Koppla aldrig från strömmen medan motorn är igång eftersom detta kan orsaka skador på generatoren.
- Utför aldrig elinstallationer med strömmen på.
- Modifiera aldrig båtens elsystem eller kretsscheman. Service och underhåll ska utföras av en behörig elektriker.
- Modifiera aldrig nominell märkström på överströmsskyddet.
- Installera och ersätt aldrig elutrustning med komponenter som kan orsaka att kretsens nominella märkström överskrids.
- Lämna aldrig båten utan uppsikt medan elsystemet är strömfört. Undantag är den automatiska länsumpen, brandskyddet och larmkretsarna.

4.2.3. Huvudbrytare

Båtens olika elkretsar styrs med hjälp av huvudbrytaren på fördelningspanelen.

Med huvudbrytarna kan du koppla bort batterierna från alla enheter som förbrukar ström. När huvudbrytarna är På förs ström till fördelningspanelen och vidare till de olika delarna av båten.

Huvudbrytarens bakgrundsfärg och texten On (på) anger att elkretsen är strömförd och när kretsen är avstängd övergår bakgrundsfärgen till röd och texten lyder Off (av).

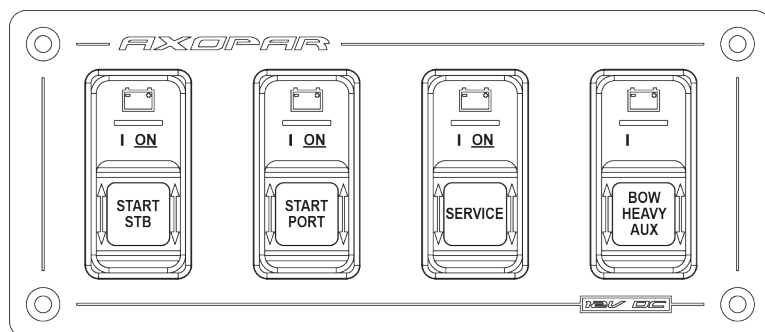
När du lämnar ska båten, oavsett tidslängd, ska du bryta strömmen på alla brytare och enheter, men lämna brytarna för direktmatning på.

Kretsschemat över båtens elsystem hittas i *Bilaga II*.

Huvudbrytarna för båten hittas i förarsätets undre del. Strömförsörjningen till motorerna och enheterna aktiveras genom att dra Start- eller Servicebrytaren till dess nedre läge och trycka på On-knappen. Det finns en huvudbrytare för varje motor och en omkopplare för servicebatterierna. Bogpropellern/ ankarspelet (tillval) räknar med egen fjärrkopplare. Båtens huvudbrytarpanel sitter på den nedre delen av styrkonsolen.

Det finns huvudbrytare som kan opereras manuellt bakom luckorna under akterdäcket. Dessa brytare är endast till för nödsituationer. Under normala förhållanden ska du använda brytarna i styrkonsolen.

Ström matas till motorn genom att vrida Start-brytaren till läget On (på). Ström matas till övriga utrustningen genom att vrida Service-brytaren till läget On (på) och ström matas till bogpropellern och ankarspelet genom att vrida Aux-brytaren till läget On (på).



- (1) STB-motor
- (2) PORT-motor
- (3) Service
- (4) Kraftig Aux

4.2.4. Brytare för direktmatning

Vissa enheter i båten strömförsörjs med brytare för direktmatning. Brytarna för direktmatning är avsedda för sådan utrustning som behöver ström även när huvudbrytarna är av.

En brytare sätts på genom att trycka den nedåt och stängs av genom att trycka den uppåt. När en kortslutning eller ett avbrott uppstår i elkretsen slås brytaren "av". Brytaren kan slås på igen genom att trycka ned den till "på". Slå inte på brytaren igen förrän du hittat orsaken till avbrottet.

Brytarna för direktmatning måste lämnas på även då strömmen i andra kretsar är av. En apparat som stängs av alltför tidigt kan överhettas och ta skada.

⚠ VARNING

Om brytare för direktmatning stängs av kan enheten (exempelvis värmaren) skadas och fatta eld, eftersom enheterna har en ventilationsfunktion som fungerar även när enheten är avstängd.

- Försäkra dig om att enheten kylts av innan du stänger av den helt och hållet. Se manualen till respektive enhet för mer information.

4.2.5. Säkringar

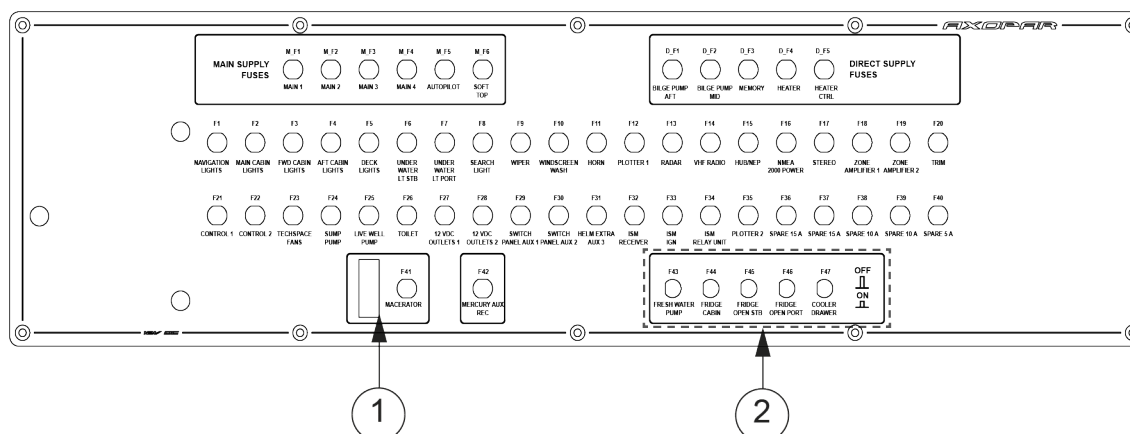
Säkringspanelen innehåller säkringarna till båtens utrustning.

Säkringarna utgörs av utlösingsbrytare som bryter kretsen och hoppar upp när de utlöses. Återställ brytaren först när du hittat orsaken till utlösningen. Efter det kan du trycka ned brytaren igen.

⚠ VARNING

Innan du ansluter en elkrets, försäkra dig om att kretsen inte är skadad och att det inte kommer att uppstå kortslutning eller brand på grund av möjliga skador i kretsen. Alla skador i utrustning måste underhållas eller bytas ut innan enheten kan tas i bruk igen.

Säkringspanelen sitter på förruffen aktervägg. Panelen har en kombinerad brytare och säkring för den septiska pressen (1), vattenpumpen (2) och kylskåpet (2). Säkringspanelen har även 12 V-utmatning.



4.2.6. Starkströmssäkringar

Vissa säkringspaneler innehåller säkringar för apparater och elkretsar på båten som kräver hög strömstyrka, exempelvis ankarspelen.

Bogpropellerns och ankarspelens starkströmssäkringar sitter under fördäckets lucka och batteriladdarsäkringarna bakom toalettens väggpanel.

Säkringarnas funktion kan kontrolleras i hålen på säkringslocket. Om den synliga metalltråden i hålet inte är bruten fungerar säkringen som avsett.

Om metalltråden är skadad innebär det att en överbelastning har skett. Kontakta i sådana fall en behörig båt elektriker. Det rekommenderas inte att öppna locket då det föreligger risk för elchock och allvarliga skador. Panelen innehåller säkringar för de apparater som anges nedan. Om locket behöver öppnas ska alla strömförande kablar från batterierna vara bortkopplade.

4.2.7. Batterier

Batterisystemet är utformat och byggt på så vis att båtens motor startar även om startbatteriet är urladdat, eftersom förbrukningsbatteriet tillför strömmen. Denna funktion fungerar dock inte i omvänd riktning.

Batterierna sitter under akterruffens koj. Batteriernas placering visas i avsnittet *Elsystem*. När du lämnar båten ska du stänga av strömmen med huvudbrytaren, men kom ihåg att lämna alla brytare för direktmatning på.

Vid vinterförvaring av båten ska du ta ut batteriet. Lossa den negativa polen först vid borttagning. Använd endast underhållsfria AGM-batterier (absorbent glass mat) i båten. När du kopplar ut batterierna ska försiktighet iaktas så att båda poler inte vidrörs samtidigt med ett metallverktyg.

Båten är utrustad med tre batterier. Startbatteriet strömför motorn och servostyrningen, medan förbrukningsbatteriet strömför andra apparater och utrustningen ombord. Det finns även ett batteri för bogpropellern.



OBSERVERA

Använd endast underhållsfria AGM-batterier i båten.

4.2.7.1. Laddning av batterier



- Vid laddning av batterier ska du försäkra dig om att batterifacket alltid är väl ventilerat.

Ladda endast batterier i båten med båtens egna laddare. I annat fall kan du plocka ut batteriet ur båten.

Var uppmärksam på att batterier vid en spänning på 14,4 V avger den explosiva s.k. knallgasen. Spänningen hos ett normalt obelastat batteri ligger i området 12,3–12,7 V. Under laddning stiger batteriets spänning och laddningen upphör automatiskt enligt inställningarna på laddningsregulatorn. För att uppnå rätt resultat bör spänningen mätas på batteriets anslutningar och inte på generatorn.

4.2.7.2. Laddningstillstånd

Den bästa metoden att fastställa laddningstillståndet är att mäta den specifika vikten på batterisyrans. Detta mäts med en syramätare. Normal specifik vikt för ett fulladdat batteri vid 20 °C är 1,26-1,28 g/cm³.



Notera att den specifika vikten varierar beroende på temperaturen. Batterier av annat fabrikat kan ha en annan specifik vikt. Kontakta återförsäljaren för rätt uppgifter.

Om den specifika vikten varierar från cell till cell är batteriet dåligt och bör bytas ut. Vid vinteruppläggning får batterierna vara kvar ombord endast om de är fulladdade. Ett delvist laddat batteri kan frysa sönder. Koppla alltid loss kabelskorna från batteriet för att förhindra oxidering.

4.2.7.3. Vinteruppläggning

Vid vinteruppläggning får batterierna vara kvar ombord endast om de är fulladdade.

Ett delvist laddat batteri kan frysa sönder. Koppla alltid loss kabelskorna från batteriet för att förhindra oxidering. När batterier avlägsnas ska du koppla bort den negativa polen först. Försäkra dig även om att inga brännbara eller explosiva material eller vätskor finns i närheten. När batterierna sätts tillbaka ska de anslutas i omvänd ordning (positiv pol först).

4.2.7.4. Rengöring av batterier

Batteriernas ovansida bör rengöras regelbundet för att förhindra överslag mellan cellerna.

Om batteriet är placerat i ett avskilt utrymme räcker det normalt med rengöring vår och höst.

Försäkra dig om att batteripropparnas luftningshål är öppna så att gas kan ventileras ut.

Polerna och kabelskorna skall smörjas in för att förhindra avlagringar och korrosion.

4.2.8. 110/230 V-system

Du kan välja att utrusta båten med tillvalssystemet på 110/230 V AC med landströmsanslutning, så att du kan använda apparater som körs med den vanliga nätströmmen.

Systemet erhåller ström från en extern strömkälla eller från bryggan (landström). Inom EU används 230 V och i USA 110 V.

Systemet fungerar genom att en landströmskabel ansluts till eluttaget för landström.

1. Slå ifrån landströmsbrytaren innan du ansluter eller kopplar bort kabeln.
2. Anslut elkabeln till båten innan du ansluter den till landströmmen.
3. Koppla bort landströmskabeln från landströmmen innan du kopplar bort den från båten.
4. Stäng luckan till landströmsanslutningen i båten.

Systemsäkringen sitter i en separat kontrollpanel. Systemet inkluderar en batteriladdare som startar laddningen av batterierna automatiskt när båten ansluts till landströmmen. Komponenternas placering visas i avsnittet *Elsystem*.

Landströmssystemet bör kontrolleras minst vartannat år. Landströmskabeln bör kopplas bort när systemet inte används. Installerad elektrisk utrustning med dosor av metall bör kopplas till båtens jordning. Använd endast skyddsjordad elektrisk utrustning.

WARNING

- Vidrör aldrig ett strömförande högspänningssystem.
- Utför inga ändringar på landströmskabelns plugg. Använd enbart kompatibla kontakter.
- Försök att minimera risken för elstöt, kortslutning och brand.
- Låt inte landströmskabeln hänga i vattnet. Då kan ett farligt elfält bildas i vattnet.
- Modifiera aldrig kontakterna på landströmskabeln. Använd enbart kompatibla kontakter.
- Om en jordfelsbrytare utlöses ska du omedelbart koppla bort landströmskabeln. Kontakta i sådana fall en behörig elektriker för att reparera systemet innan det används på nytt.

WARNING

Gör följande för att undvika elstöt och brandrisker:

- Slå ifrån landströmsbrytaren innan du ansluter och kopplar bort kabeln.
- Anslut landströmskabeln till båten innan du ansluter den på land.
- Koppla bort landströmskabelns landsände innan du kopplar bort änden i båten.
- Stäng försiktigt luckan till landströmsuttaget i båten så att ingen väta uppstår.

4.2.9. Bränslesystem

Båten är utrustad med ett separat fast bränslesystem och ett extra bränslefilter med vattenavskiljare i sugslangen.

I stället för bränslesystemet som används i Europa, använder båtar tillverkade för USA bränslesystemet EPA (USA:s miljöskyddsmyndighet) som följer certifieringsreglerna från NMMA (USA:s nationella båttillverkaresällskap).

Ritningarna över bränslesystemet finns i *Bilaga II*. Se anvisningarna i motormanualen för skötsel och underhåll av bränslesystemet.

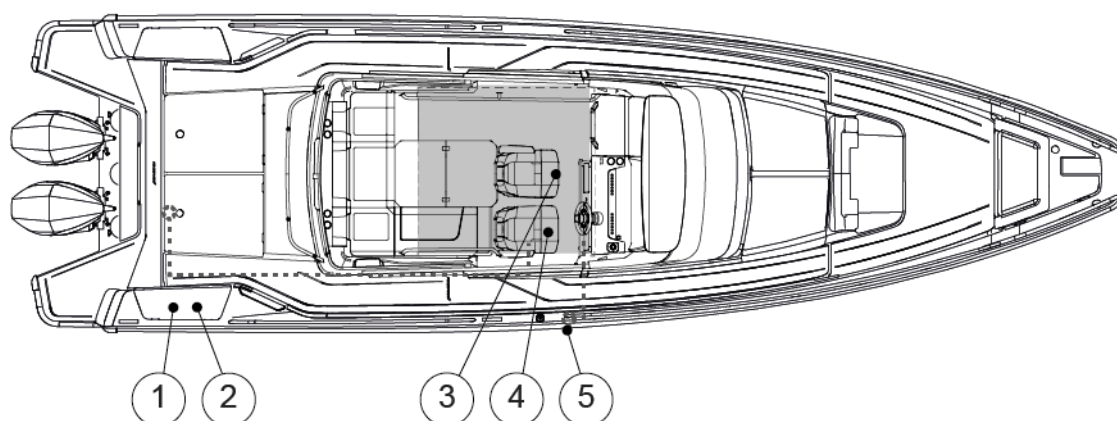
⚠ VARNING

Rök inte och hantera inte öppna lågor medan tankning sker.

Kom ihåg att det inte är tillåtet att förvara bränsle i utrymmen som inte utformats för detta ändamål. Eftersom det inte finns ventilerade förvaringsutrymmen i båten ska eventuella reservbränsletankar förvaras på däck.

Bränsletanken sitter i den mellersta delen av kölen. Undvik skador på bränsleslangarna.

Bränsleinloppsröret (5) sitter på styrbords sida på däck. Om båten har utrustats med en extra dieseltank sitter inloppskopplingen (4) och tanken (2) akterut i båten. I normala system sitter bränsletanksventilerna under båtförarens sits. EPA-bränslesystemet är utrustat med automatisk bränsleventil. Tankens komponenter sitter under båtförarens sits.



- (1) Dieseltank
- (2) Inloppskoppling till dieseltank (under luckan)
- (3) Bränsletank
- (4) Bränslefilter
- (5) Bränsleinloppskoppling

4.2.9.1. Tanka båten

Innan en båt med kompositdäck (Esthec eller FlexiTeek) tankas ska däckets spolas med vatten. Eventuellt bränslespill lägger sig då ovanpå vattnet och tränger inte ned i däckmaterialet.

Vatten som når motorns insprutningssystem kan snabbt åstadkomma korrosionsskador på insprutningspumpens precisionsdetaljer. Därför är det mycket viktigt att regelbundet kontrollera om det extra bränslefiltret innehåller vatten. Tappa då och då ut en mindre mängd bränsle (se upp med

bränslespill) i ett lämpligt kärl och kontrollera att inget kondensvatten förekommer. Finns det vatten i filtret ska du fortsätta tappa tills enbart rent bränsle kommer fram.

Det uppstår lätt funktionsstörningar i en motors bränslesystem om det finns luftbubblor i bränslet. Fyll alltid på bränsletankarna i god tid innan allt bränsle tagit slut. Har systemet körts tomt måste det luftas innan motorn kan startas på nytt. Se motortillverkarens bruksanvisning för luftning av bränslesystemet.

WARNING

Utrustning med bar låga förbrukar syre i ruffen och ger upphov till förbränningsprodukter i båten.

Det är nödvändigt att vädra när utrustningen används.

Öppna angivna vädringsluckor när sådan utrustning används.

- Använd aldrig spisen eller ugnen för att värma upp båten.
- Blockera aldrig vädringsluckorna.
- Försäkra dig om att apparater med ventilationsrör fungerar korrekt.

Båtgäaren ska bevara information om placering och typ av vädringsluckor i utrymmen med gasolutrustning.

WARNING

- Blockera aldrig åtkomsten till säkerhetsutrustning, brandsläckare, bränsleventiler eller huvudströmbrytare.
- Blockera aldrig vädringsluckor på båten eftersom dess syfte är att rensa luften på bensinångor.
- Använd aldrig fel typ av bränsle i värmaren eller spisen, eftersom detta kan skada apparaten.
- Använd aldrig öppna lågor för att detektera läckor.

4.3. Tillvalsutrustning

En del av tillvalsutrustningen som finns tillgänglig för din båt visas nedan.

4.3.1. Färskvattensystem

Du kan välja att utrusta båten med ett färskvattensystem som tillval.

Färskvattensystemet består av färskvattentank, pump och ackumulator. Båten kan även utrustas med ett vattenuttag i köket, en dusch på däck och ett vattenuttag i baren.

Tanken sitter under fördäcket. Pumpen och ackumulatoren sitter bredvid tanken. Färskvattentanken fylls på via inloppsröret på fördäcket.

Du aktiverar färskvattensystemet genom att slå på färskvattenpumpen. Pumpbrytaren sitter på säkringspanelen.

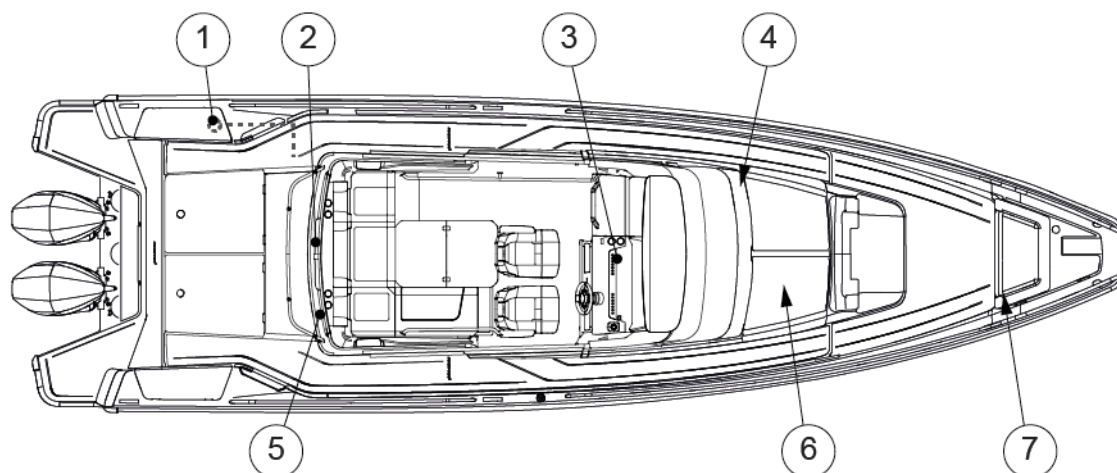
Systemet upprätthåller automatiskt arbetstrycket med hjälp av den hydrauliska ackumulatoren. Detta medför att pumpen inte behöver stängas av efter användning.

Stäng av systemet när du lämnar båten. Glöm inte att kontrollera filtret i pumpen regelbundet.

Återförsäljaren ansvarar för desinfektion av färskvattentanken innan försäljning.

NOTERA

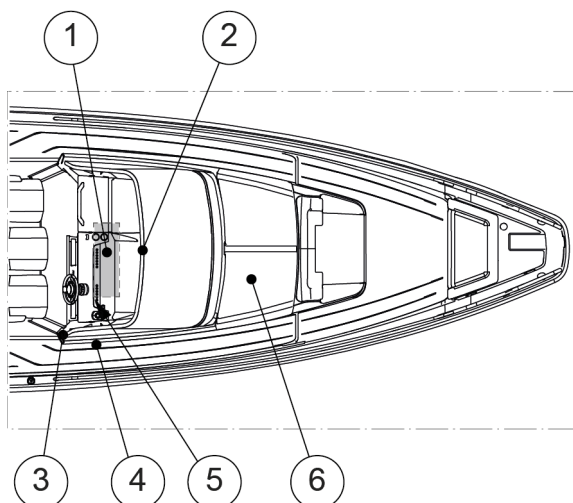
Färskvattensystemet ska tömmas ordentligt innan vinterförvaring. Vi rekommenderar inte att använda frostskyddsmedel i färskvattensystemet.



- (1) Däckdusch
- (2) Färskvattentank
- (3) Färskvattenpump
- (4) Kökskran
- (5) Barkran
- (6) Brytare för vattensystem
- (7) Inloppsror för vattentank

4.3.2. Septiskt system

Båtens septiska system består av en toaletsits och tillhörande system samt septiktank och tillhörande system.



- (1) Spillvattentank
- (2) Sumpump för dusch
- (3) Däcksugmunstycke
- (4) Malpump
- (5) Toalett
- (6) Bottenventil för septiktank

4.3.2.1. Toalettsits

Båten kan vara utrustad med två toalettyper. Systemet med manuell toalettsits använder havsvatten och den systemet med elektrisk toalettsits använder färskvatten.

NOTERA

- Förvara aldrig andra föremål än toalettpapper i toaletten.

För att undvika olika skador ska du inte heller hälla vatten i toaletten som är mer än handvarmt.

Det är absolut förbjudet att spola ned pappershanddukar, tyg- och gummi produkter, hårda föremål, oljeprodukter eller lösningsmedel i toaletten.

Använda den manuella toaletten

- Innan den manuella toaletten används ska vatteninloppsventilen som sitter bakom serviceluckan öppnas.
- Stäng ventilen efter användning.

Använda den elektriska toaletten

Den elektriska toaletten används med en separat manöverknapp. Se toalettmanualen för mer information om enheten.

Underhålla toaletten

- Rengör toaletten med mildt rengöringsmedel.
- Använd aldrig rengöringsmedel eller luktbottningsmedel som innehåller terpentinolja, formaldehyd eller klor, eller korrosiva eller oljebaserade ämnen.
Dessa material kan skada plast- och gummidelar i toaletten.
- Smörj pumpens axel med vaselin för att öka tätningens livslängd.
- Spola toalettssystemet ordentligt med färskvatten då båten inte används.

4.3.2.2. Septiktank



Förorena inte miljön!

Svartvattentanken har en länspump försedd med koppling av internationell standardtyp. Med pumpen kan svartvattnet tömmas i de fasta septiktankar som finns i hamnarna. Dessa anläggningar skall alltid utnyttjas.

På områden där det inte finns några fasta septiktankar ska du använda en septiska press för att tömma ut innehållet i tanken direkt i vattnet på följande sätt: Öppna den plomberade bottenventilen. I mån av möjlighet ska tanken tömmas dagligen och då alltid på djupt vatten långt från land. Pumpens placering har angetts på konstruktionsritningen.



Avstängningsventilen måste stängas efter tömning.

Låt inte tanken bli full. Annars kan det leta till att papper packar sig på botten, vilket gör det svårare att tömma tanken.

NOTERA

Innan vinteruppläggning ska hela systemet rengöras och spolas igenom medan båten fortfarande ligger i vattnet. När båten tagits upp på land ska hela systemet noggrant tömmas på vatten. Denna åtgärd förhindrar frostsador, bakterietillväxt och dålig lukt.

Vi rekommenderar inte användning av frostskyddsmedel, eftersom det är omöjligt att garantera att medlet når alla delar av systemet.

4.3.2.3. Sumpump för dusch

På båtduschens golv sitter det en automatisk dräneringspump.

Pumpen slås på automatiskt när duschgolvet fylls med vatten. Pumpen dränerar vattnet från båtduschen till sjön eftersom duschen sitter under vattenlinjen.

Pumpen ska regelbundet rensas från smuts och hår som ansamlas. Duschpumpen ska tömmas på vatten innan vinteruppläggning.

4.3.3. Värmesystem

Båten kan utrustas med ett värmesystem som tillvalsutrustning.

Värmaren och dieseltanken finns akterut på båten. Värmaren sitter under akterdäckets styrbordssida. Manöverpanelen sitter i styrkonsolen. Tankens inloppsrör sitter på akterdäckets styrbordssida.

⚠ VARNING

Apparater som bränner bränsle, förbrukar syre och avger giftiga förbränningsprodukter in i båten.

God ventilation är nödvändig när sådana apparater används. Öppna ventilationshålen och försäkra dig om att de inte är blockerade och att luft flödar fritt genom dem.

- Lämna aldrig båten obevakad medan värmaren eller gasolspisen är på.

NOTERA

Värmarens komponenter kan gå sönder om fel typ av bränsle används. Se tillverkarens manual för mer information.

- Stäng inte av värmarens direktmatade ström förrän du har säkerställt att apparaten har kylts ned.

4.3.4. Bogpropeller

Bogpropellern sitter under fördäcket inuti förhytten.

Bogpropellern förbättrar bogens manövrerbarhet vid dockning eller när andra manövreringar ska utföras som kräver ökad operatörsstyrning. Bogpropellerns huvudbrytare (Aux) sitter i styrkonsolen.

Innan en säkring byts ut ska batterierna kopplas bort från elkretsen. Se tillverkarens manual för mer information.

⚠ VARNING

Felanvändning kan orsaka överhettning och kortslutning och utgör en brandrisk.

- Använd endast bogpropellern under korta tidsperioder.
- Överskrid inte fyra arbetscykler (max. 30 sekunder långa i 25 minuter).

Om överbelastning sker ska en behörig båtelektriker kontaktas.

⚠ VARNING

- Vidrör inte bogpropellern eller tillhörande säkring medan huvudbrytaren (Aux) är påkopplad.

Även om strömmen är bruten rekommenderas inte att ändra ankarspelets säkring, eftersom den höga strömmen kan orsaka en dödlig elstöt.

4.3.5. Ankarspel

Båten kan komma utrustad med ankarspel både i fören och i aktern som tillval.

Omkopplarna för att aktivera ankarspelen sitter bredvid båtföraren. Huvudbrytaren (Aux) till ankarspelen sitter bredvid batteriet. Ankarspelen drivs med sekundärbatteriet. Batteri och tillhörande säkring sitter bredvid ankarspelen.

Innan du använder ett ankarspel ska det kontrolleras att spelet är i dugligt skick och att ankarkättingen kan röra sig fritt. Det är även viktigt att kontrollera att ankaret och kättingen inte kan skada båten när de

kastas. Under framfart ska ankarspelet fästas mekaniskt så att det inte lossnar. Se tillverkarens manual för mer information.

⚠ VARNING

Om ankarspelet lossnar medan båten rör sig i hög hastighet kan detta orsaka stora skador på båten, passagerarna och andra runt omkring.

- Fäst alltid ankarspelet mekaniskt innan du börjar navigera.

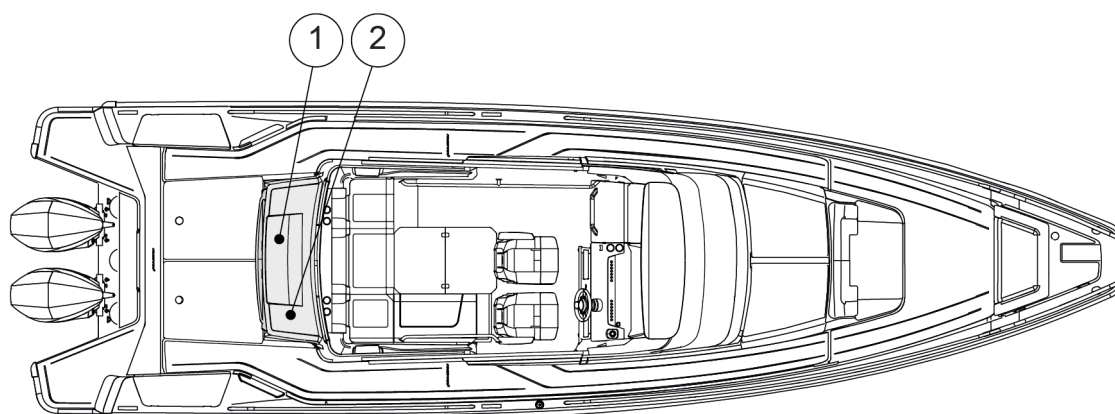
⚠ VARNING

- Vidrör inte ankarspelet eller tillhörande säkring medan huvudbrytaren (Aux) är påkopplad.

4.3.6. Gasolsystemet

Båten kan komma utrustad med ett gasolsystem för spisen som tillval. Systemet testas och godkänns innan leverans.

Systemet består av en spis (1) och en gascylinder (2). Apparaten räknar med en avstängningsventil (i anslutning till spisen) och en dekompressionsventil. Ett ventilationshål finns på skrovets utsida i höjd med den plats där gascylindern är installerad. Installera en brandfilt bredvid spisen.



Bränslen som skapar en bar låga förbrukar syre och ger upphov till förbränningsprodukter i båten. Därför är god ventilation väsentligt när en apparat används. Håll ruffluckan öppen när spisen är på.

⚠ VARNING

Utrustning med bar låga förbrukar syre i ruffen och ger upphov till förbränningsprodukter i båten.

Det är nödvändigt att vädra när utrustningen används.

Öppna angivna vädringsluckor när sådan utrustning används.

- Innan du öppnar gasbehållarens ventil ska du försäkra dig om att apparatens ventil är ordentligt stängd.
- Förvara brandfilten på avsedd plats.

⚠ VARNING

- Använd aldrig öppna lågor för att detektera läckor.
 - Använd aldrig spisen eller ugnen för att värma upp båten.
 - Lämna aldrig båten obevakad medan gasapparater används.
 - Rök aldrig och använd aldrig bara lågor medan en gasbehållare ersätts.
 - Blockera aldrig åtkomsten till säkerhetsutrustning, brandsläckare, bränsleventiler eller huvudströmbrytare.
 - Blockera aldrig vädringsluckor på båten eftersom dess syfte är att rensa luften på bensinångor.
- Båtagaren ska bevara information om placering och typ av vädringsluckor i utrymmen med gasolutrustning.

NOTERA

Använd aldrig fel typ av bränsle i spisen, eftersom detta kan skada apparaten.

4.3.6.1. Tända gasolspisen

1. Öppna båda avstängningsventiler.

Varje brännare har en tändningsavstängning som stänger av gastillförseln om lågan blåser ut.

2. Tryck på knappen till vald brännare och vrid den till maxläget samtidigt som du håller en tändare bredvid brännaren.
3. Håll knappen intryckt i cirka 20 sekunder efter att brännaren tänts. Om du släpper den tidigare kan brännaren slockna.

Anledningen till att brännaren slocknar är att tändningsavstängningen kanske inte blivit tillräckligt hett.

Om brännaren inte tänds kan det bero på att en ventil är stängd, knappen inte är rätt inställd eller gasbehållaren är tom.

4.3.6.2. Använda gasolspisen**⚠ VARNING**

- Använd inte lösningar som innehåller ammoniak.
- Förvara gasolbehållaren på avsedd plats.



- Försäkra dig om att du alltid har fri och snabb åtkomst till gasolsystemet.
- Gasolsystemet kan fungera vid temperaturer mellan -20 och +60 °C.
- Förvara inte annan utrustning på platser avsedda för gasolbehållare.
- Lämna aldrig båten obebakad medan gasapparater används.
- Rök inte och använd inte bara lågor medan en gasbehållare ersätts.
- Systemets slangar och rör ska inspekteras regelbundet, men minst en gång om året. De måste ersättas om slitage eller skador påvisas.
 - Gasolslangarna utanför ruffen ska ersättas vartannat år och gasolslangarna i ruffen med 3 till 5 års mellanrum.
- Kontrollera ventilationsrör en gång om året. De måste ersättas om slitage eller skador påvisas.
- Anslutningstätningarna på reglerventilen ska alltid kontrolleras efter ersättning av behållaren och bytas ut en gång per år.

Vädring

Apparater som bränner bränsle förbrukar syre och avger förbränningsprodukter in i båten. God ventilation är väsentligt när en apparat används.

- Använd aldrig gasolspisen för att värma upp båten.
- Blockera aldrig vädringsluckorna.

Ventiler

- Håll ventiler på tillförselrör och behållare stängda då apparaten inte används.
- Stäng ventilerna innan tankning och omedelbart efter att ett nödläge uppstått.
- Kontrollera att apparatens ventiler är stängda innan du öppnar behållarens ventil.
- Håll ventiler på tomma behållare stängda och bortkopplade.
- Sätt i skyddskåpor, -lock och -pluggar.
- Förvara extra behållare eller tomma sådana på öppet däck eller på dränerade platser avsedda för detta.

Reglerventilen har en begränsad livslängd. Den innehåller ett gummimembran som torkar ut eller sväller upp med tiden. Om membranet spricker kan gas läcka ut ur cylindern och in i systemet med fullt tryck och därmed orsaka brand. Vi rekommenderar att byta ut ventilen efter 10 år.

Inspektioner

Testa om läckor uppstått i gasolsystemet genom att borsta med en tvålvattenlösning som inte innehåller ammoniak.

Leta efter läckor på alla anslutningar.

Om läckage detekteras ska du stänga behållarventilen och reparera systemet innan den tas i bruk på nytt.

Reparationer ska utföras av en behörig gasmontör.

4.3.7. Solpaneler

Båten kan vara utrustad med solpaneler.

Solpanelerna sitter på taket. Solpanelsystemet omfattar även en laddare och en transformator som sitter under akterdäcket.

Följ rekommenderade anvisningar för användning och underhåll samt garantischemat i solpanelsystemets användarmanual.

5. Transport

5.1. Lyfta båten

Anlita endast ett ansett lyftföretag eller båtvarv med tillräcklig lyftkapacitet för att lyfta båten. Försäkra dig om att företaget har full försäkringstäckning ifall skador skulle inträffa.

Förutom båtens egen vikt ska även utrustningen och andra eventuella laster i båten tas med i beräkningen.

FARA

Risk för allvarliga skador eller dödsfall p.g.a. tappad last föreligger.

- Se till att ingen befinner sig under båten medan den hänger från kranen.

Lyftstroppar kan glida på skrovet. Vid behov kan du knyta ihop stropparna innan lyftet.

Stropparnas placering kan behöva ändras beroende på hur båten är lastad.

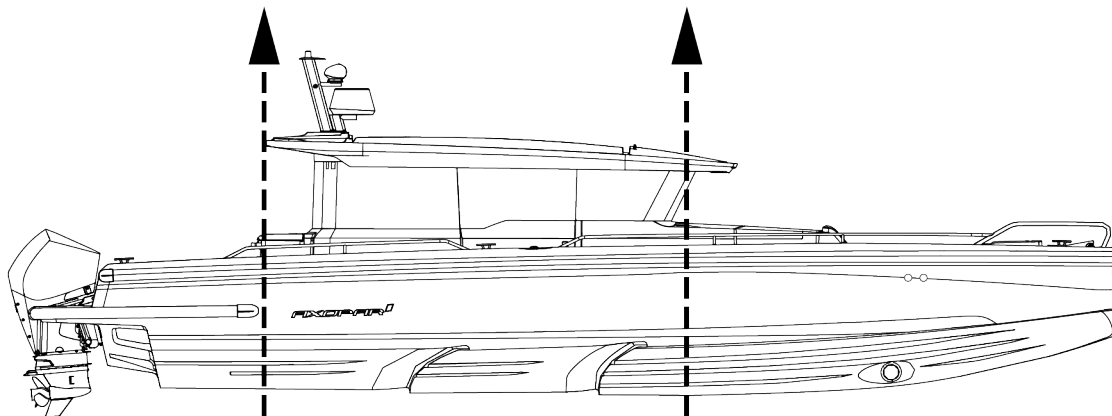
OBSERVERA

Observera var loggivaren är placerad för att undvika att den skadas.

- Skydda skrovets sidor väl så att de inte tar skada.

Traversen ska ha exakt samma bredd som båten. Vid lyft ska stor försiktighet iaktas nära och runt båten.

Lyftstropparnas placering anges i följande bild.



Beakta följande innan lyftutrustning används:

- Ta hänsyn till och fastställ huruvida nationella eller lokala krav tillämpas.
- Följ krav och rekommendationer från tillverkaren av lyftutrustningen.
- Kontrollera båtens lyftpunkter, vikter och annan information.
- Grenslelyft är ett mycket tekniskt förfarande som kräver utbildade och erfarna operatörer.

Se under lyftet till att:

- Ha åtkomst till båtens interiör.
- Alla öppningar i skrovet är stängda eller fastsäkrade.
- Kontrollera båtens slagvatten innan lyftet.
Alltför stor mängd slagvatten kan förskjutas och därmed ändra lastbalansen.
- Kontrollera tillbehören som går genom skrovet såsom knopmätare och stabilisatorer samt sprut- och stänkskydd så att dessa inte skadas av lyftutrustningen.
- Kontrollera skrovets struktur för att lokalisera axlar, roder, stag samt kölens ändar föröver och akterut.
- Kontrollera skrovets struktur, inkluderat placeringen av skott, balkar, motorer och tankar.
- Kontrollera om vatten tränger in i slaget efter sjösättning.
- Transportera båten så nära marken som möjligt.

5.2. Transportera båten

Försäkra dig om att släpvagnen är lämplig för båten innan du lyfter båten på vagnen.

Försäkra dig om att det finns tillräckligt många stödpunkter för att fördela vikten på lämpligt vis utan överflödiga lastpunkter. Se även till att släpvagnens kapacitet och dimensioner är tillräckliga för att bära båten med tillhörande motor, utrustning, batteri, båtillbehör och bränsle ombord.

VARNING

En släpvagn som inte har tillräcklig kapacitet eller är dåligt underhållen kan ta skada och utgöra en fara på vägen.

- Försäkra dig om att släpvagnen har tillräcklig kapacitet för att bära även motorns, bränslets och utrustningens vikt.

OBSERVERA

Båtens skrov kan ta skada om båten lutar mot ett enda stöd under transport.

Släpvagnens gravitetscentrum ska ligga lite framåt. Försäkra dig om att båten är ordentligt fastspänd till släpvagnen, att den inte kan röra sig i någon riktning och att sidostöden ger ett jämnt stöd åt båtens vikt.

Innan båten lastas på släpvagnen:

- Plocka ut onödig vikt från båten.
- Töm ur slagvattnet.
- Justera släpvagnens sidostöd så att större delen av vikten vilar på kölstöden och att sidostöden endast ger lateralt stöd.

- Skydda båten genom att placera lämpligt med vaddering mellan de fastbundna stropparna och båten efter behov.
- Se motormanualen för vidare anvisningar om transport med släpvagn.
- Håll uppsikt över all utrustning och tillbehör i båten under transport.
 - Se till att säkra alla lösa föremål i båten.
 - Använd inte insats, takkåpa, tonneau-överdrag eller liknande tak eller överdrag på båten under transport.

Sådana kåpor och överdrag kan lossna vid höga hastigheter och skada båten eller orsaka farliga situationer i trafiken.

En kåpa eller annat överdrag som fladdrar i vinden under färden kan skada båtens yta.
 - Förvara kåpan på dess avsedda förvaringsplats under transport eller ta bort kåpan helt vid behov.
- Se till att stänga båtens dörrar ordentligt innan transport.

6. Drift

Båtens ägare måste ta hänsyn till lokala och internationella regelverk vad gäller båtens besättning, utrustning och hantering. I vissa länder krävs det körkort eller ett särskilt tillstånd för att kunna navigera båten. Även särskilda bestämmelser kan gälla.

Försäkra dig om att förutsedda vind- och vågförhållanden motsvarar båtens designkategori och att besättningen är i stånd att hantera båten i dessa förhållanden. Även då båten är utformad för sådana förhållanden är dessa ändå mycket farliga. Endast en skicklig, lämplig och utbildad besättning ombord på en väl underhållen båt kan agera tillfredsställande under sådana förhållanden.

Om båten är utrustad med livbåt ska bruksanvisningen till den läsas noggrant. Ombord ska båten räkna med lämplig säkerhetsutrustning, enligt båttyp och väderförhållanden. Denna utrustning är obligatorisk i vissa länder. Besättningen ska känna till hur all säkerhetsutrustning används och de viktigaste åtgärderna i olika nödsituationer. Segelskolor och -klubbar ordnar regelbundet med räddningsövningar.

Utrustningen i båten kan skilja sig från utrustningen som används på bilderna i denna manual. Detta kan bero på att alternativ utrustning valts eller på ändringar som utförts efter manualens framställning. I sådana fall rekommenderar vi att du kontakter din lokala återförsäljare för ytterligare information om användningen av utrustningen ifråga.

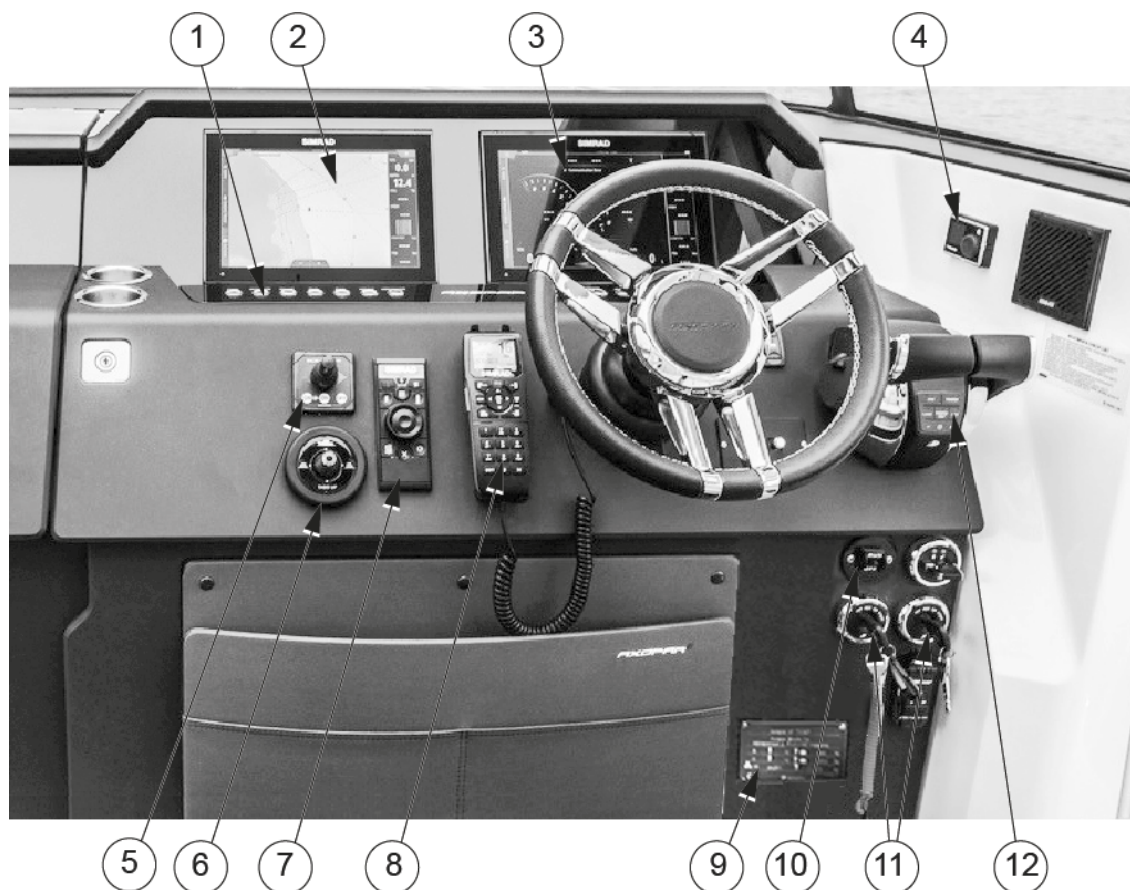
Underhåll alltid båten på lämpligt sätt och ta hänsyn till det slitage som sker över tid och som ett resultat av frekvent användning eller missbruk av båten. Alla båtar, oavsett styrka, kan skadas svårt om de inte används på lämpligt sätt. Det är inte tillåtet att använda båten på ett olämpligt sätt som inte är kompatibelt med säkerhet till sjöss. Det är alltid viktigt att justera båtens hastighet och riktning till sjöförhållandena och din egen erfarenhet till sjöss. Delarna med gelcoat, speciellt färgade delar, ska putsas och vaxas med cirka fyra månaders mellanrum för att undvika att delarna bleknar eller får andra visuella defekter.

6.1. Hantering av apparater

6.1.1. Styrkonsol

Reglagen är placerade så att det är enkelt för föraren att komma åt dem från styrkonsolen.

Enheternas placering och antal beror på den tillvalsutrustning och de motormodeller som valts. Se enheternas respektive manual för mer information om dessa.



- (1) Omkopplingspanel
- (2) Kurvritare
- (3) Kurvritare
- (4) Värmestyrenhet
- (5) Bogpropellerns manöverpanel
- (6) Trimplanstyrenhet
- (7) Kurvritare (fjärrenhet)
- (8) VHF
- (9) Tillverkarskylt
- (10) Nödstop
- (11) Startnycklar
- (12) Motorfjärrkontroll

6.1.2. Vindrutetorkare

Båtens vindrutetorkare kontrolleras av brytarna på båtens styrkonsol.

När du trycker framåt torkar torkarna endast en gång och när du trycker bakåt torkar de oavbrutet.

Det sitter en brytare för vindrutespolaren bredvid brytaren för vindrutetorkarna.

Vindrutespolarens vätskebehållare sitter bredvid färskvattentanken.

6.1.3. Styrsystem

6.1.3.1. Kontrollera och fylla på olja

Båtens säkerhet beror på hur effektiv styrningen är. Kontrollera pumpens oljenivå innan du kastar loss.

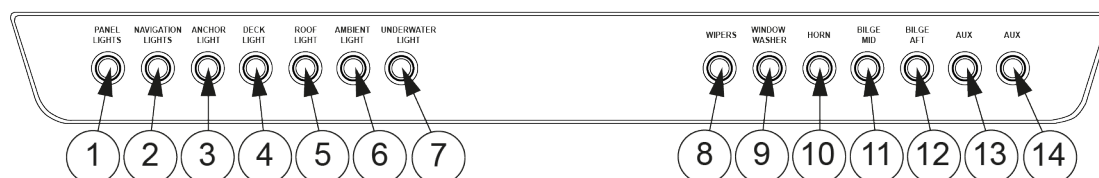
Hydraulolja tillförs styrsystemet via påfyllningspluggen i rattpumpen. Oljenivån ska vara cirka 10 mm under påfyllningshålet.

Se tillverkarens manual avseende oljerekommendationer för styrsystemet. För styrsystem tillhandahållna av motortillverkaren, se motortillverkarens anvisningar.

6.1.3.2. Underhåll av styrsystemet

Kontrollera kopplingar, fästen och lager. Se tillverkarens bruksanvisning för underhåll av styrsystemet.

6.1.3.3. Styrkonsolens omkopplingspanel



- (1) Panelbelysning
- (2) Lanternor
- (3) Ankarljus
- (4) Däckbelysning
- (5) Takbelysning
- (6) Bakgrundsbelysning
- (7) Undervattensbelysning
- (8) Torkare
- (9) Fönsterspolare
- (10) Signalhorn
- (11) Slag mittdelen
- (12) Slag akterut
- (13) Aux
- (14) Aux

6.1.4. Starta motorn

Se manualen från motortillverkaren för all information om motorn:

1. Ställ in motorns växelspak på friläge.
2. Vrid tändningen till på och kontrollera bränslenivån.
3. Starta motorn genom att vrida på startnyckeln.
4. Kontrollera att oljetryckmätaren och spänningsmätaren visar normala värden.
5. Kör motorn till arbetstemperatur i tomgångsvarvtal. Rusa aldrig en kall motor.

FARA

Risk för förgiftning med kolmonoxid föreligger.

Var medveten om riskerna med motoravgaser. Det kan exempelvis hända att avgaser kommer in i båten vid stormiga eller ogynnsamma vindar. Om detta händer ska motortomgång undvikas. Om dessa problem uppstår under resan ska luckor och ventilatorer inte öppnas, då det kan förvärra problemen. Istället kan du försöka lösa problemet genom att ändra båtens hastighet eller fördela vikten annorlunda.

VARNING

Stå aldrig på badstegen medan motorn är på. Stoppa motorn medan styrningen och propellern granskas.

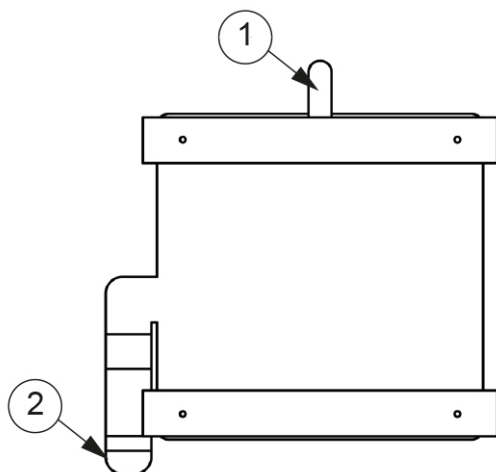
VARNING

Använd inte båten om motorn har en märkeffekt som är större än den som rekommenderas av tillverkaren.

6.2. Vridbara säten – förar- och passagerarsäten

Förar- och passagerarsäten styrs med låshandtaget.

Låshandtaget ska vara i låst läge när båtens hastighet överstiger 5 knop.



- (1) Låshandtag för rörelse
- (2) Låshandtag för rotation

- I rörelsefunktionen lyfter du på låshandtaget för att låsa upp.
På detta vis kan du röra sätet fram och tillbaka.
- I rotationsfunktionen trycker du ned låshandtaget för att låsa upp.
På detta vis kan du rotera sätet på stället.

FARA

Undvik allvarliga skador eller dödsfall pga. utskjutning.

Låshandtaget ska vara i låst läge innan båtens hastighet överstiger 5 knop.

6.3. Inspektera båten

Av säkerhetsskäl ska båten inspekteras före och efter användning.

6.3.1. Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn

Säkerhet

- Se till att alla ombord har sin egen flytväst.
- Sjöförhållandena är tillräckliga för båten.
- Dödmansgreppet är kopplat till föraren.
- Se till att ha brandsläckare ombord och att de inte har utgått.
- Se till att ha nödvändiga rep och ankare ombord.

Dränering och täthet

- Kontrollera att inget vatten finns i slaget.
- Kontrollera att alla länsumpar fungerar.
- Kontrollera att inget bränsle eller olja läcker till slaget.
- Kontrollera att däckets dräneringssystem är rent och ventiler är öppna.
- Kontrollera att luckorna på däck stänger ordentligt.

El och motor

- Varje säkring är i sitt nedläge.
- Huvudbrytare är på.
- Batterier har tillräckligt med laddning.
- Motorn fungerar korrekt.
- Kylvattnet för motorn flödar.
- Du har nog med bränsle ombord.

6.3.2. Kontrollista: Efter att båten använts

- Huvudbrytare är av.
- Bottenventilerna för septiktanken och toaletsitsen är stängda.
- Se till att brytarna för direktmatning är på.
- Slaget är tömt på vatten.
- Varje länsump fungerar korrekt.
- Däckets dränering fungerar korrekt och alla dräneringsventiler är öppna.
- Alla däckets luckor, takduken och dörrarna är ordentligt stängda.

6.4. Hantering av båten**6.4.1. Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn**

För säker sjöfart under alla väderförhållanden ska lämplig ljudsignaleringsutrustning som överensstämmer med bestämmelserna (COLREG 1972) finnas ombord. Försäkra dig om att ljudsignaleringsutrustningen på båten följer dessa bestämmelser.

⚠ OBSERVERA Enligt nationella bestämmelser i vissa länder är det lagkrav att alltid bära flytväst.

- Kontrollera att båten och dess utrustning är i sjödugligt skick.
- Lyssna alltid på långtidsväderprognoser när du planerar en längre resa.
- Försäkra dig alltid om att det finns tillräckligt med bränsle och färskvatten i tankarna.
- Håll alltid motorutrymmet stängt när motorn startas.
- Kontrollera att alla föremål ombord är ordentligt stuvade och korrekt säkrade för att klara av tuffa sjö- och vindförhållanden.
- Försäkra dig om att badstegen har tagits ur vattnet innan du navigerar iväg.
- Försäkra dig om att ratten är korrekt vriden innan start.
- Alla personer ombord ska bära lämplig flytväst medan de befinner sig på däck.

6.4.2. Lämna bryggan

Innan du kastar loss ska du överväga det bästa sättet att lämna bryggan.

- Kontrollera i vilken riktning vinden blåser.
- Använd en bogpropeller för att flytta ut fören och dra sedan igång propellern.
- Om båten har två motorer, rör dig bort från bryggan genom att dra igång motorn närmast bryggan med tomgångshastighet akterut och sedan dra igång den andra motorn med tomgångshastighet föröver.
- Båten svänger bort från bryggan akter ut. När fören lägger ut från bryggan, håll undan med fendrar på lämpligt vis.

Med endast en motor kan detta vara svårare, särskilt om vinden pressar båten hårt mot bryggan. Du måste då använda en förspring för att få ut båten.

- Håll undan fören från bryggan med fendrar.
- Fäst ett rep från fören runt en pollare eller knap på så vis att den kan lossas enkelt.
- Dra i tomgångshastighet framåt och vrid ratten så att aktern glider bort från bryggan.
- När båten har nått ett läge där den enkelt kan backas ut, lossa och dra in repet, centrera snabbt ratten och backa akterut.

⚠ OBSERVERA Dra in alla rep och fendrar medan du fortfarande befinner dig i lugna vatten. Ett rep runt propellern kan sätta en båt ur stånd.

6.4.3. Navigera båten

Att kasta loss med en motorbåt innebär ett ansvar, inte bara mot de som är ombord, utan även mot de vi möter på sjön. När vi visar hänsyn till andra blir båtresan en behaglig upplevelse. Alla har samma rätt att vistas till sjöss, oavsett vilken typ av farkost de befinner sig på.

De fysiska lagarna som gäller för båtar skiljer sig ganska mycket från de som gäller för exempelvis bilar, liksom möjligheterna att påverka båtens rörelser.

Du kan påverka båtens beteende och nivån av bekvämlighet ombord, främst genom att anpassa hastigheten till rådande sjöförhållanden och genom en intelligent användning av trimplanen. En planande båt ligger nästan i nivå med vattenytan vid maxhastighet. När båtens hastighet minskar ökar trimvinkeln och fören lyfter något. Detta är normalt och en förutsättning för god prestanda.

6.4.3.1. Dödmansgrepp

Om båten är utrustad med ett dödmansgrepp ska du fästa dess band till dig själv omedelbart efter att ha släppt förtöjningslinorna. Se motormanualen för detaljerade anvisningar.

Det är väldigt viktigt att båten stannar om du av någon anledning faller överbord eller snubblar ombord, särskilt om du är ensam. Dock ska du komma ihåg att lossa bandet från handleden innan du förtöjer i en kaj eller på en strand, så att motorn inte stannar oavsiktligt.

6.4.3.2. Navigera med hög hastighet

Även om Axopar-båtar har uppfyller CE-kraven för väjningstest vid topphastighet rekommenderar vi inte att du gör skarpa svängar i höga hastigheter. När vissa hastighetsgränser överskrids kan en båt förlora sitt grepp, oavsett skrovkonstruktion. Detta kan få passagerarna att kastas ur båten, särskilt vid konfigurationer med endast en motor.

- Använd inte båten om den har en motor med en högre märkeffekt än den som anges på kapacitetsskylten.
- Navigera inte båten med hög hastighet om motorns riggvinkel är negativ (fören nedåt).
- Navigera inte i topphastighet på vattenvägar med mycket trafik eller om sikten är begränsad på grund av väderförhållanden eller vågor.
- Minska hastigheten och kölvattnet som en artig gest och även för din och andras säkerhet.
- Uppmärksamma och följ hastighetsbegränsningar och förbud associerade med svall.
- Följ reglerna och kraven för sjövägar i COLREG (internationella sjövägsregler för förhindrande av kollisioner till sjöss [motsv. Sjötrafikföreskrifterna]).
- Se alltid till att ha utrymme nog för att undvika kollisioner och stanna, samt utföra avvärjande manövrar.
- Använd alltid dödmansgrepp om ett sådant finns tillgängligt.
- Minska hastigheten vid höga vågor, för större bekvämlighet och säkerhet.
- Bekanta dig med båtens hastighetspotential. Använd denna kunskap för att kryssa ekonomiskt och säkert.
- Undvik höga hastigheter med stora roderörelser när du navigerar bakåt eftersom detta utgör stora påfrestningar på rodret och styrmekanismen.
- Undvik att utföra plötsliga styрманövrar i höga hastigheter.
- Uppehåll dig inte i fören när du håller höga hastigheter.

Undvik plötsliga riktningssändringar i höga hastigheter. Låt båten stanna och motorvarvtalet sjunka innan du växlar mellan fram- och bakväxeln. Annars sätter du stor påfrestning på motorn, vilket kan orsaka motorstopp. I värsta fall kan havsvatten strömma in i motorn.

En högerstyrd propeller roterar medurs och en vänsterstyrd propeller roterar moturs, sett från aktern. Propellerns rotation är kritisk för styrningen av båten. Den högerstyrda propellern trycker båtens akter styrbord när motorn kör mot fören och babord när motorn kör akterut. Propellerns rotationsriktning har stor påverkan på vändradien. En högerstyrd propeller ger en mindre vändradie mot babord än mot styrbord. Detta är även känt som propellerns skovelhjulseffekt.

Båtens propellrar har en stor framdrivningskraft som ger en kraftig acceleration. Beakta detta för att undvika farliga situationer som kan uppstå på grund av detta.

FARA

En snurrande propeller utgör livsfara för en simmare eller en person som fallit överbord. Använd dödmansgreppet för att stänga av motorn när någon klättrar ombord.

6.4.3.3. Navigera i kraftig sjögång

Navigera aldrig ut i kraftig sjögång om du är osäker på huruvida båten och personerna ombord kan hantera det. Följ dessa enkla regler.

- Var väl förberedd.
- Kom ihåg att surra fast lös utrustning.
- Ha alltid drivankare och annan nödutrustning lätt till hands.
- Undvik vågor som dyker upp nära land och över grund.
- Om stora vågor föreligger ska alltid hastigheten minskas för att garantera säkerheten för personerna ombord.
- Använd trimplanet för att trimma ned fören och minska skrovets stötar i motsjö.

Navigera i motsjö

- Anpassa hastigheten enligt vågornas storlek.
- Justera trimvinkeln till vågornas storlek. Undvik vågor rakt från sidan.

Navigera i medsjö

Kom ihåg att hålla fören högt i medsjö. Undvik att slå mot vågorna och håll låg fart. Vid behov kan du lägga ut drivankare för att minska farten.

Planande båttyper kan vara extra utsatta vid hård medsjö. Båtens akter lyfter och rodret svarar inte, varpå båten broachar samtidigt som fören går kraftigt ned i en vågdal.

6.4.3.4. Manövrera i trånga farleder

När du manövrerar båten i trånga farleder ska motorvarvtalet hållas så lågt som möjligt så att styrningen är lugn och säker.

I förhållanden med svåra vindar och strömmar är det ibland nödvändigt att hålla högre varvtal för att utnyttja motorns effekt. Då är det viktigt att styrningen utförs snabbt och med precision så att båten inte t.ex. genom avdrift försätter dig i besvärliga situationer.

En god regel innan du inleder en manöver under besvärliga förhållanden, är att tänka igenom situationer som kan uppstå. Beakta vind- och strömförhållanden och bestäm redan i förväg vilken manöver som ska göras. Det är också viktigt att informera den övriga besättningen om vad de ska göra i olika situationer.

Tänk på att båtens stabilitet kan försämrast vid bogsering.

OBSERVERA

Även halkskyddade ytor kan vara hala när däckets är vått.

6.4.4. Sikten från förarplatsen

Beakta sikten från förarplatsen.

Följande faktorer, bland andra, kan väsentligt minska sikten.

- Båtens trimvinkel
- Trimplansvinkel
- Last och lastens placering
- Hastighet
- Snabb acceleration
- Övergång från skrovhastighet till planingshastighet
- Sjögång
- Regn och åskväder
- Mörker och dimma
- Inre belysning vid mörkernavigering
- Placering av gardiner
- Personer och utrustning som skymmer sikten för båtföraren.

De internationella reglerna för förhindrande av kollisioner till sjöss (COLREG) kräver att man hela tiden håller ordentlig utkik och iakttar regeln "företräde". Det är mycket viktigt att dessa regler följs.

WARNING

Gör endast små justeringar åt gången. Om du håller trimplansknappen nedtryckt för länge kan det göra att du delvis förlorar kontrollen över båten.

6.4.5. Använda trimplanen

En båt behöver inga trimplan för att komma upp i planing eller ge god prestanda. Rätt använda är trimplan ändå utmärkta hjälpmedel.

Det är framför allt i två situationer som trimplanen bör användas:

- När man vill trimma ned fören vid besvärlig sjögång och i farter mellan planingströskeln och marschfart.
- Vid kraftig sidvind.

En planande båt lutar alltid mot vinden vid kraftig sidvind. Detta försämrar båtens sjöegenskaper och därför bör båten hållas så plant som möjligt i sidled. Genom att trycka ned trimplanen på lovarts sida pressas båten tillbaka till normalt gångläge.

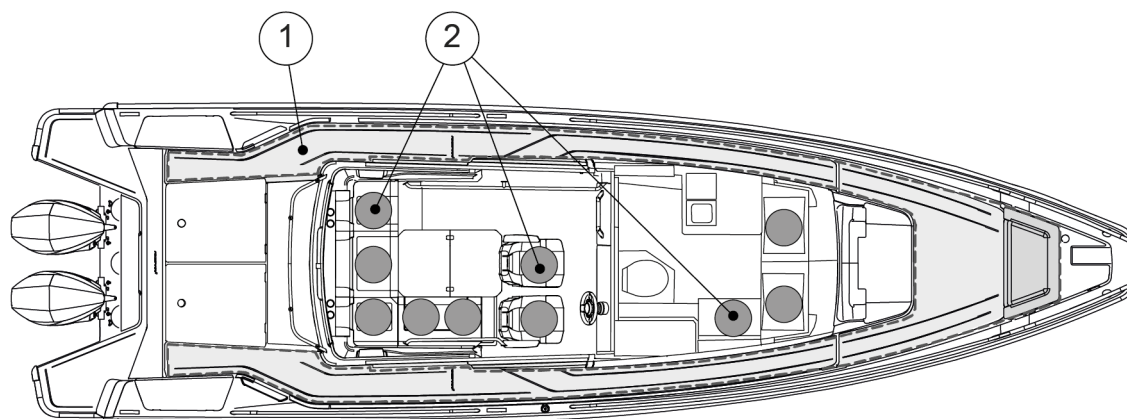
När fören ska pressas ned används båda trimplanen parallellt. Kör först upp båda trimplanen helt och därefter ned i korta sekvenser, så att du hela tiden har kontroll över hur båten påverkas. Vid navigering i medsjö ska båda trimplanen alltid vara helt uppfällda.

Detta för att undvika att båten "punkterar" vågen vid kraftig medsjö, vilket kan leda till okontrollerade inbromsningar. Därför bör båten navigeras med fören högt i medsjö.

6.5. Förebygga fall överbord

Båtens arbetsdäck är ytor där personer kan röra sig medan båten manövreras.

I bilden visas arbetsdäcken i grått.



(1) Arbetsdäck

(2) Sittplatser

- Sitt inte och uppehåll dig inte på andra platser i båten under framfart.
- Det är inte rekommenderat att röra sig omkring på akterdäckets aktersida eller på fördäcket under framfart.

Om en person faller överbord är det enklaste sättet att ta sig upp igen genom badstegen. Stegen kan även dras nedåt från vattnet. Håll grindarna på akterdäckets plana del stängda under framfart.

Vistelse på däck

Av säkerhetsskäl är vistelse på däck inte tillåtet vid hastigheter över 30 knop.

Om soldäcksdynorna på bordet i fördäck är monterade får maxhastigheten inte överstiga 15 knop för att undvika att dynorna eller bordet lossnar under högre hastigheter eller vid höga vågor.



FARA

En snurrande propeller utgör livsfara för en simmare eller en person som fallit överbord.

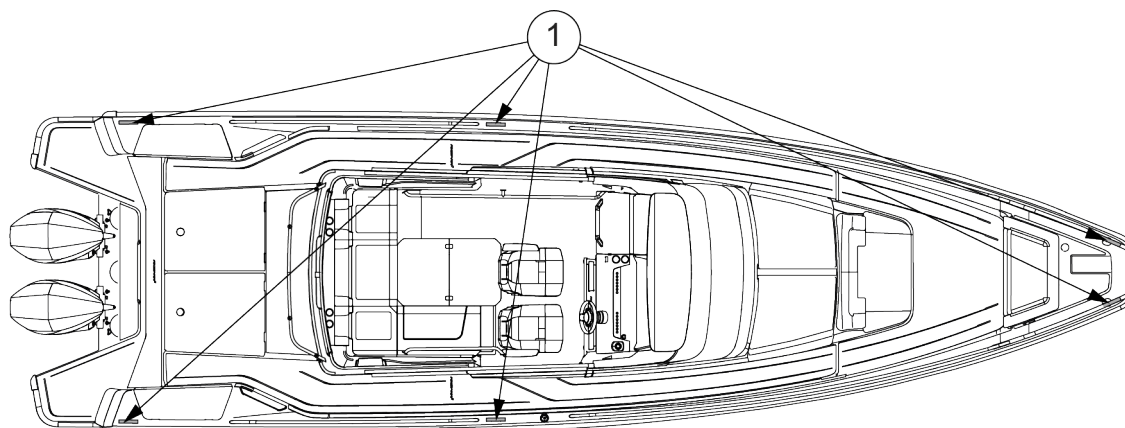
- Använd dödmandsgreppet för att stänga av motorn när någon klättrar ombord.

6.6. Ankring, dockning och förtöjning

6.6.1. Fästpunkter

Fästpunkter (eller knapar) finns på aktern, midskeppet och fören.

- Vid ankring eller bogsering är den framåtriktade kraften 37,6 kN.
- Vid förtöjning är den framåtriktade kraften 30,7 kN.
- Vid förtöjning är den bakåtriktade kraften 26,2 kN.



(1) Fästpunkter

6.6.2. Dockning

Informera alltid besättningen om hur du tänker lägga till. Fendrar och minst en förtöjningslina i vardera för och akter skall finnas på plats innan du anländer till bryggan.

Det är alltid lättast att lägga till mot vinden. Försök att hålla fören rakt mot vindriktningen och hålla så pass hög fart att båten följer rodrets rörelser. Om fören vänds i någon riktning ska du backa ut och försöka på nytt. Lägg till med fören först och se till att snabbt få en lina i land.

Om du måste lägga till i sidvind är det lite svårare att manövrera. Gå inte in parallellt med bryggan för att låta båten driva mot bryggan, då det alltid finns risk att vinden vänder fören mot andra båtar eller mot bryggan. Försök istället manövrera båten så att vinden kommer rakt akterifrån. Då kan båten styras rakt, eftersom vinden hjälper till att hålla båten på kurs. Det är bra att ha en medhjälpare på fördäck som snabbt kan hoppa iland och vända fören i önskad riktning efter att båten stannat helt.

Försök alltid undvika kraftiga gaspådrag, för i allmänhet räcker det att köra fram och bak på tomgång. Häftiga gaspådrag kan leda till panikartade manövrar.

⚠ OBSERVERA

Draghållfastheten hos linor eller kättingar får i allmänhet inte överstiga draghållfastheten för aktuell fästpunkt.

6.6.3. Kontrollista: Innan ankring

1. Kontrollera på sjökortet att ankring är tillåten i området.
2. Lyssna på väderleksrapporten för området och ta hänsyn till hur vindförhållanden förväntas bli.
3. Sätt på ekolodet.
4. Studera hurudan botten är och försäkra dig om att ankaret kan få fäste.

5. Kontrollera att säkerhetskedjan har lossats från ankaret.
6. Sänk inte ankaret i vattnet förrän du är framme vid den tilltänkta ankringsplatsen.
7. Släpp ut tre gånger så mycket ankarlina som vattnet är djupt.
8. Kontrollera att ankaret har fått fäste genom att koppla i backväxeln (gäller endast ankare i fören).
9. Notera din position på GPS-enheten. Kontrollera regelbundet att båten inte har flyttat på sig.
10. Sätt ekolodet i positionen "Anchor Watch" (ankaralarm).

⚠ VARNING

Fäst ankaret på ett sådant sätt att det alltid sitter ordentligt på båten. Ett ankare som faller av medan det kastas/dras upp kan orsaka allvarliga skador på båten och dödsfall bland besättningen.

6.6.4. Bogsering och förtöjning

⚠ OBSERVERA

När du bogserar en annan båt eller själv blir bogserad, använd alltid låg fart. Om du bogserar en båt med displacementskrov får hastigheten aldrig överstiga dess skrovhastighet.

- Bogseringslinan måste alltid fästas på så sätt att den kan lossas under belastning. Det är på ägarens och användarens ansvar att säkerställa att förtöjnings-, bogserings- och ankarlinor, ankarkättingar och ankare lämpar sig för båtens avsedda användning.
- Kom alltid ihåg att båtens stabilitet kan försämrats när den bogseras.

7. Underhåll

7.1. Underhålla gelcoat-beläggningen

Håll gelcoat-ytan i skugga eller täck den med en canvaspresenning när båten inte används. Använd inte plast eller annat icke-poröst material, som kan fånga fukt mellan täckningen och ytan.

- Tvätta ytan med ett mildt rengöringsmedel.

För bästa resultat kan du använda ett rengöringsmedel som rekommenderas för fiberglas och följa anvisningarna på produktetiketten.

NOTERA

Använd inte diskmedel för automatiska diskmaskiner, slipmedel, blekmedel eller starka kemikalier med syror/baser eller ammoniak.

- Vaxa ytan minst två gånger om året för att återställa glansen och skydda ytan.

Använd endast vax som rekommenderas för fiberglas och följ anvisningarna noggrant.

NOTERA

Vaxa aldrig en gelcoat-yta i direkt solljus.

7.2. Underhåll av innerutrymmen

7.2.1. Träinredning

Inredningsdetaljer på båten som skåpdörrar, lådors frontpaneler och trälistor är tillverkade av oljad valnöt.

- Rengör träinredningen med en fuktig trasa och en liten mängd tvålösning.
- Behandla träytan igen en gång om året för att skydda träet.

7.2.2. Plast och målade ytor

1. Vät ytan jämnt med vatten innan rengöring.
2. Ta bort fläckar.
 - Ta bort vanliga fläckar med en borste och ett något utspäddt rengöringsmedel.
 - Avlägsna fett med en borste eller svamp och fönsterrengörare.
3. Rengör ytan efteråt med en svamp och vatten.
4. Torka rent med en trasa.

7.2.3. Tyger

Inredningstyger ska tvättas enligt särskilda tvättanvisningar (som anges på tyget).

Om anvisningarna inte är synliga:

1. Tvätta i 40 °C med en låg centrifugeringscykel.
2. Låt hänga och dropptorka.

Materialet kan krympa något. Vill du undvika krympning kan du ta tyget till en kemtvätt.

7.2.4. Dörrar och luckor

- Rengör spåren för skjutdörrar och luckor regelbundet och smörj om nödvändigt.
- Smörj inte glidytan på spåren.
- Smörj handtag och lås med vanligt låssmörjmedel.

7.3. Underhålla täckningen

Nya täckningar kan inledningsvis läcka, då sömmarna måste svälla.

För att förebygga snabb förslitning av täckningen ska den fästas ordentligt i upppackat läge för att inte fladdra.

NOTERA

- Låt torka hängandes. Använd aldrig torkskåp eller strykjärn för att påskynda torkning.
- Försäkra dig om att täckningen är helt torr innan den stuvas ned. Om täckningen stuvas fuktig kan mögelskador uppstå.
- Förvara täckningen på ett torrt ställe inomhus under vintern.
- Täckningen får inte förvaras i båten.

7.3.1. Rengöra täckningen

Täckningen ska rengöras noggrant två eller tre gånger om året.

NOTERA

Använd aldrig högtryckstvättar eller kemiska rengöringsmedel.

1. Låt täckningen ligga i blöt i minst 24 timmar.
2. Efter blötläggning, tvätta insidan och utsidan av täckningen med en svamp eller en mjuk borste.
3. Använd en mild tvällösning och rikligt med vatten, max. 30 °C.

4. Skölj grundligt med färskvatten.

Vi rekommenderar att blanda 12 % ättika med vattnet i den sista sköljningen, för att neutralisera tvålrester.

5. Häng upp täckningen och låt den droptorka.

7.4. Förebygga frostsador

- Slagpumpssystemet är utrustat med ett vattenlås på slangen.
 - Lossa slangen och dränera vattnet helt ur vattenlåset samt kör pumparna torra. Annars kan pumparna frysa sönder.
- Skruva loss frostpluggen på duschbeslagens undersida.
 - Om ingen frostplugg finns, skruva loss duschslangen.
- Dränera vattentanken och alla andra komponenter som innehåller vatten för att undvika frostsador.
- Kör färskvattenpumpen torr för att dränera den på vatten.
- Försäkra dig om att vatten under inga omständigheter finns kvar i båten. Lämna ruffluckorna delvis öppna.

7.5. Kontrollista: Bocka av inför vintern

1. Tvätta skrovet och underdelen omedelbart efter att ha lyft båten ur vattnet.
2. Tvätta alla invändiga delar, inklusive under golvbrädorna.
3. Lämna alla skåp, lådor, ruffluckor och garderobsdörrar öppna.
4. Ta bort mattorna.
 - Förvara mattor och dynor på ett torrt ställe inomhus.
 - Om detta inte är möjligt, se till att dynorna är torra och ställ dem på högkant.
5. Var mycket noggrann med att det finns god ventilation i båten.
6. Om batterier lämnas ombord, se till att de fulladdade eftersom de annars kan frysa sönder.

7.6. Kontrollista: Innan sjösättning

1. Ta bort presenningen i god tid innan sjösättning.
2. Tvätta skrovet med vanligt schampo och en mjuk borste.
3. Vaxa skrovet om nödvändigt.

Använd vanligt båtvas.
4. Om det finns små repor på skrovet eller om vissa delar av gel-beläggningen på ytan har förlorat sin lyster ska skurmedel användas på dessa områden innan polering.
5. Måla underdelen med antifouling-medel.
6. Om batterierna har tagits bort ska de sättas tillbaka och cellernas elektrolytnivå kontrolleras.

Kontrollera batteriernas tillstånd.

7. Kontrollera alla kablar, klämmor, motorfästen och andra fästdon.
8. Kontrollera styrningen innan sjösättning.
9. Kontrollera instrumenten.
10. Stäng alla pluggar för vattendränering.
11. Kontrollera att bottenventilerna sitter ordentligt och är i ordning samt titta efter frostsador.
12. Kontrollera alla rör, slangar och ventiler.
13. Gör en anteckning om eventuella frostsador.

7.7. Korrektivt underhåll

7.7.1. Kritansamling

Ett fint skurmedel liksom ett mildt rengöringsmedel minskar vittringen och kritansamlingen på ytan.

NOTERA

Applicera inte skurmedel i direkt solljus.

- Använd endast finkornigt medel och var noga med att följa anvisningarna på etiketten.
- Vaxa efter skurning för bästa resultat.

7.7.2. Repor och hack

De flesta repor och hack kan avlägsnas genom att använda skurmedel följt av vaxning.

7.7.3. Fläckar

De flesta fläckar kan avlägsnas genom att tvätta med ett mildt rengöringsmedel.

- Vid svåra fläckar, använd ett mjukt slipande rengöringsmedel och vaxa sedan för att återställa den ursprungliga glansen.
- För icke-vattenlösliga fläckar av fett, olja och gummi, använd lösningsmedel såsom aceton, tvättsprit, toluen eller xylen och sedan ett mildt rengöringsmedel.
 - Om dessa lösningsmedel inte är effektiva kan du försöka med skurmedel eller fint sandpapper och sedan vaxa.

7.7.4. Djupa märken, urgröpningar och hål

Djupa märken, urgröpningar och hål ska repareras av fackman.

Gel-beläggningar kan repareras av fackmän och i de flesta fall går reparationen obemärkt.

NOTERA

I de fall då skadan har trängt igenom gel-beläggningsslagret ska ytterligare exponering för vatten eller kemikalier undvikas.

Underlåtenhet att uppmärksamma denna säkerhetsåtgärd kan leda till omfattande och potentiellt kostsamma skador på den underliggande laminatstrukturen.

8. Miljö

Vid hantering av miljöfarliga ämnen som bränsle, olja, lösningsmedel, fett, bottenbeläggning, m.m. ska följande beaktas:

- Läs alltid anvisningarna för varje produkt noggrant och hantera produkten varsamt.
 - Se till att alla använda förpackningar, burkar och liknade föremål kasseras vid avsedda avfallspunkter.
 - Är du inte säker på huruvida produkten är farlig ska du kontakta leverantören eller försäljaren av produkten.
- Svallvågor från båtar sliter på kustremsan och skapar problem för andra båtar nära dig.
 - Justera alltid hastigheten till rådande förhållanden och omgivningen för att undvika onödiga svallvågor.
- Navigera alltid båten med det mest ekonomiska motorvarvtalet och ta med rådande förhållanden i beräkningen, för att undvika onödiga utsläpp och onödigt buller.
- Se till att motorn underhålls på lämpligt sätt med jämna mellanrum så att buller- och utsläppsnivåer är minimala.
 - Läs manualen från motortillverkaren noggrant.
- Som båtägare bör du vara medveten om lokala miljölagar och respektera riktlinjer för god praxis.
 - Töm aldrig septiktanken eller avloppsvattentanken i sjön/havet.
 - Bekanta dig med de internationella regelverken för förebyggande av havsförorening (MARPOL) och följ dessa regelverk så långt det är möjligt.

8.1. Krav för Nordamerika

EPA-standarder anger att i sötvattensjöar, sötvattenbassänger eller andra sötvattenreservoarer vars inlopp eller utlopp förebygger inträdet eller utträdet av sjötrafik som är föremål för denna bestämmelse, eller i floder där mellanstatlig sjötrafik som är föremål för denna bestämmelse inte är möjlig, ska marina sanitetsanordningar som godkänts av USA:s kustbevakning installeras på alla fartyg och utformas och användas för att förebygga utsläpp av toalettavfall överbord, vare sig behandlat eller obehandlat, eller eventuella avfall som framställts ur toalettavfall.

EPA-standarderna anger vidare att detta inte ska tolkas som att förbjuda förekomst av kustbevakningscertifierade genomströmningsanordningar som har säkrats för att förhindra sådana utsläpp. De anger vidare att vatten där kustbevakningscertifierade marina sanitetsanordningar som tillåter utsläpp är tillåtna inkluderar kustvatten och flodmynningar, de stora sjöarna och sammankopplade vattenleder, sötvattensjöar och reservoarer som är tillgängliga genom slussar och andra rinnande vatten där fartyg föremål för denna bestämmelse kan navigera mellan stater (40 CFR 140.3).

9. Bilaga I: Kontrollistor

9.1. Kontrollista: Brand i motorn

- Stoppa motorn.
- Styr upp båten mot vinden om möjligt.
- Försäkra dig om att alla passagerare har flytväst.
- Vid behov:
 - Evakuera passagerare.
 - Ring efter sjöräddning.
- Stäng av bränsle, gasol och huvudströmbrytare.
- Släck eventuellt glödande eld med vatten.

9.2. Kontrollista: Efter brand

- Öppna luckor och fönster för bättre ventilation.
- Se till att brandsläckningsutrustningen fylls på eller ersätts efter användning.

9.3. Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn

Säkerhet

- Se till att alla ombord har sin egen flytväst.
- Sjöförhållandena är tillräckliga för båten.
- Dödmansgreppet är kopplat till föraren.
- Se till att ha brandsläckare ombord och att de inte har utgått.
- Se till att ha nödvändiga rep och ankare ombord.

Dränering och täthet

- Kontrollera att inget vatten finns i slaget.
- Kontrollera att alla länsumpar fungerar.
- Kontrollera att inget bränsle eller olja läcker till slaget.
- Kontrollera att däckets dräneringssystem är rent och ventiler är öppna.
- Kontrollera att luckorna på däcket stänger ordentligt.

El och motor

- Varje säkring är i sitt nedläge.
- Huvudbrytare är på.

- Batterier har tillräckligt med laddning.
- Motorn fungerar korrekt.
- Kylvattnet för motorn flödar.
- Du har nog med bränsle ombord.

9.4. Kontrollista: Efter att båten använts

- Huvudbrytare är av.
- Bottenventilerna för septiktanken och toaletsitsen är stängda.
- Se till att brytarna för direktmatning är på.
- Slaget är tömt på vatten.
- Varje länsypump fungerar korrekt.
- Däckets dränering fungerar korrekt och alla dräneringsventiler är öppna.
- Alla däckets luckor, takduken och dörrarna är ordentligt stängda.

9.5. Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn

För säker sjöfart under alla väderförhållanden ska lämplig ljudsignaleringsutrustning som överensstämmer med bestämmelserna (COLREG 1972) finnas ombord. Försäkra dig om att ljudsignaleringsutrustningen på båten följer dessa bestämmelser.

⚠ OBSERVERA

Enligt nationella bestämmelser i vissa länder är det lagkrav att alltid bära flytväst.

- Kontrollera att båten och dess utrustning är i sjödugligt skick.
- Lyssna alltid på långtidsväderprognoser när du planerar en längre resa.
- Försäkra dig alltid om att det finns tillräckligt med bränsle och färskvatten i tankarna.
- Håll alltid motorutrymmet stängt när motorn startas.
- Kontrollera att alla föremål ombord är ordentligt stuvade och korrekt säkrade för att klara av tuffa sjö- och vindförhållanden.
- Försäkra dig om att badstegen har tagits ur vattnet innan du navigerar iväg.
- Försäkra dig om att ratten är korrekt vriden innan start.
- Alla personer ombord ska bära lämplig flytväst medan de befinner sig på däck.

9.6. Kontrollista: Innan ankring

1. Kontrollera på sjökortet att ankring är tillåten i området.
2. Lyssna på väderleksrapporten för området och ta hänsyn till hur vindförhållanden förväntas bli.
3. Sätt på ekolodet.

4. Studera hurudan botten är och försäkra dig om att ankaret kan få fäste.
5. Kontrollera att säkerhetskedjan har lossats från ankaret.
6. Sänk inte ankaret i vattnet förrän du är framme vid den tilltänkta ankringsplatsen.
7. Släpp ut tre gånger så mycket ankarlina som vattnet är djupt.
8. Kontrollera att ankaret har fått fäste genom att koppla i backväxeln (gäller endast ankare i fören).
9. Notera din position på GPS-enheten. Kontrollera regelbundet att båten inte har flyttat på sig.
10. Sätt ekolodet i positionen "Anchor Watch" (ankarlarm).


VARNING

Fäst ankaret på ett sådant sätt att det alltid sitter ordentligt på båten. Ett ankare som faller av medan det kastas/dras upp kan orsaka allvarliga skador på båten och dödsfall bland besättningen.

9.7. Kontrollista: Bocka av inför vintern

1. Tvätta skrovet och underdelen omedelbart efter att ha lyft båten ur vattnet.
2. Tvätta alla invändiga delar, inklusive under golvbrädorna.
3. Lämna alla skåp, lådor, ruffluckor och garderobsdörrar öppna.
4. Ta bort mattorna.
 - Förvara mattor och dynor på ett torrt ställe inomhus.
 - Om detta inte är möjligt, se till att dynorna är torra och ställ dem på högkant.
5. Var mycket noggrann med att det finns god ventilation i båten.
6. Om batterier lämnas ombord, se till att de fulladdade eftersom de annars kan frysa sönder.

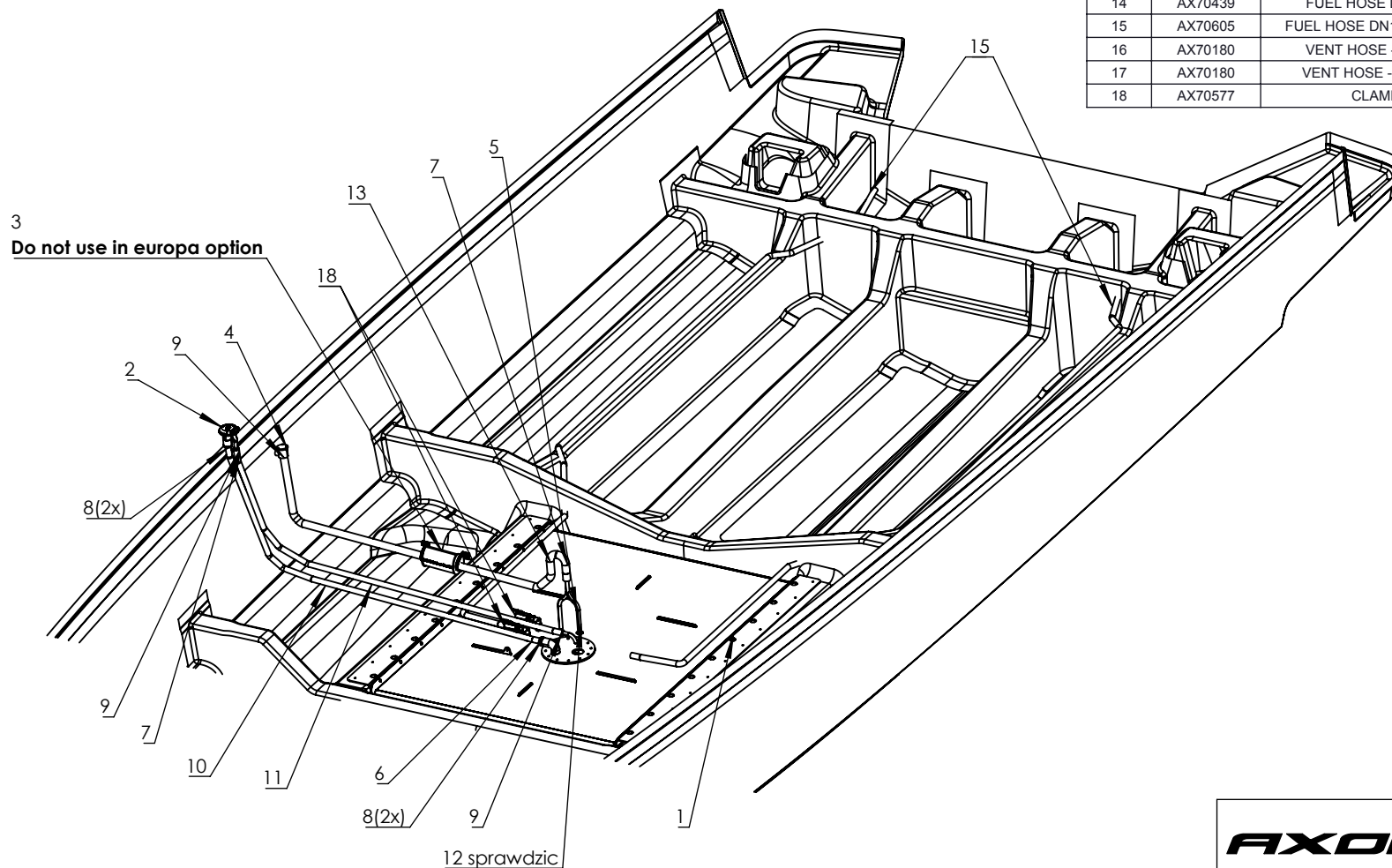
9.8. Kontrollista: Innan sjösättning

1. Ta bort presenningen i god tid innan sjösättning.
2. Tvätta skrovet med vanligt schampo och en mjuk borste.
3. Vaxa skrovet om nödvändigt.
Använd vanligt båtvax.
4. Om det finns små repor på skrovet eller om vissa delar av gel-beläggningen på ytan har förlorat sin lyster ska skurmedel användas på dessa områden innan polering.
5. Måla underdelen med antifouling-medel.
6. Om batterierna har tagits bort ska de sättas tillbaka och cellernas elektrolytnivå kontrolleras.
Kontrollera batteriernas tillstånd.
7. Kontrollera alla kablar, klämmor, motorfästen och andra fästdon.
8. Kontrollera styrningen innan sjösättning.
9. Kontrollera instrumenten.
10. Stäng alla pluggar för vattendränering.
11. Kontrollera att bottenventilerna sitter ordentligt och är i ordning samt titta efter frostsador.

12. Kontrollera alla rör, slangar och ventiler.
13. Gör en anteckning om eventuella frostsador.

10. Bilaga II: Bränslesystem

FIND NO	CODE	PART LIST	LENGHT [m]	QTY
1	AX81692	FUEL TANK		1
2	AX80817	FUEL INLET		1
3	AX81635	CARBON CANISTER		1
4	AX81636	P-TRAP		1
5	AX81720	TEE-ALU		1
6	AX81632	ONE DIRECTION VALVE FI 38		1
7	AX81633	ONE DIRECTION VALVE FI 16		1
8	AX70575	CLAMP 35X50		4
9	AX70576	CLAMP 16X27		10
10	AX70440	FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET	4,8	1
11	AX70439	FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT	4,7	1
12	AX70439	FUEL HOSE DN16 - TEE	0,1	11
13	AX70439	FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER	1,9	1
14	AX70439	FUEL HOSE DN16 - P-TRAP	0,1	1
15	AX70605	FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER	11,6	1
16	AX70180	VENT HOSE - AFT - FI75MM		1
17	AX70180	VENT HOSE - BOW - FI75MM		1
18	AX70577	CLAMP 12X22		2

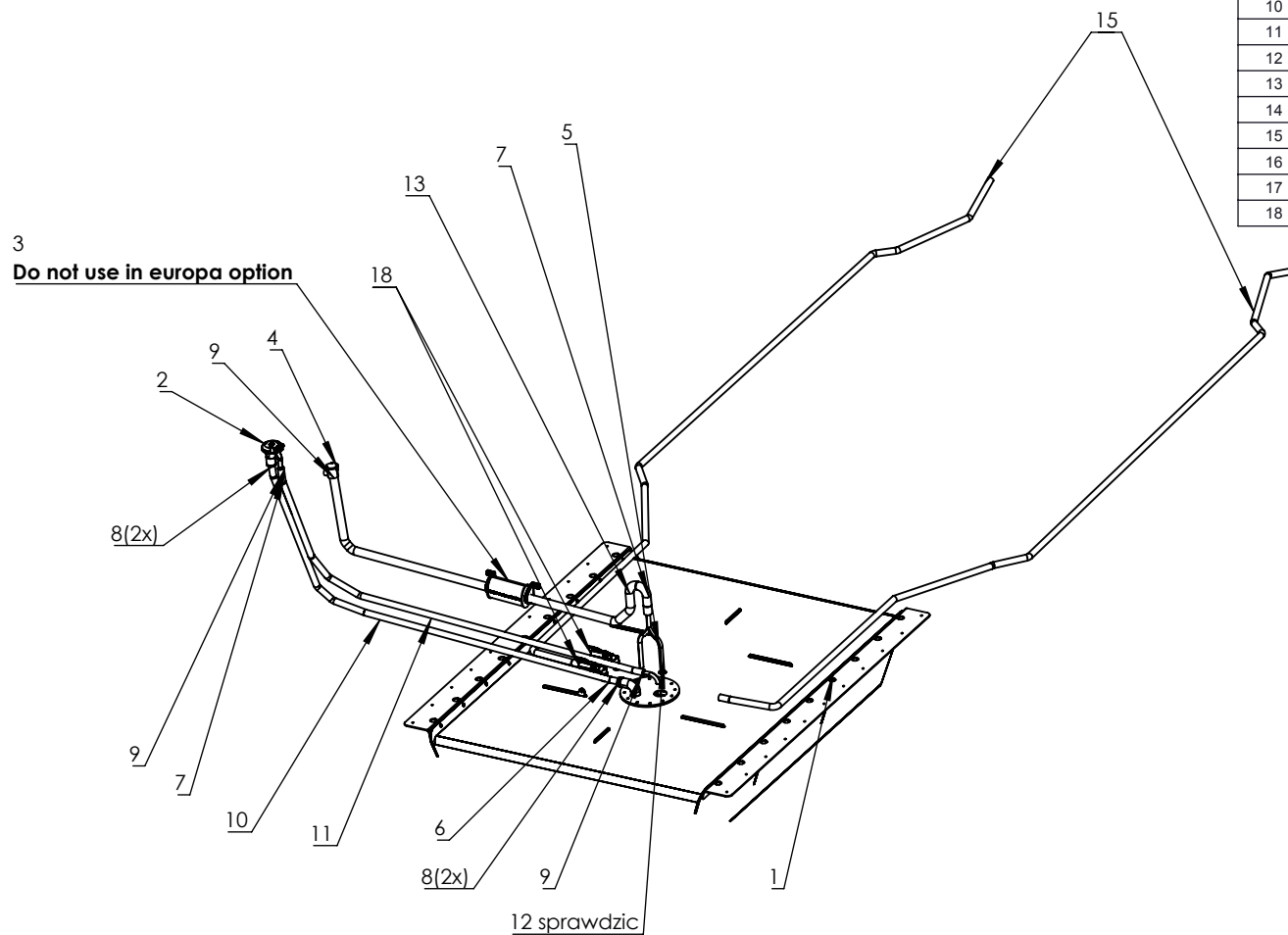


NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
3. See instruction **"INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS"**

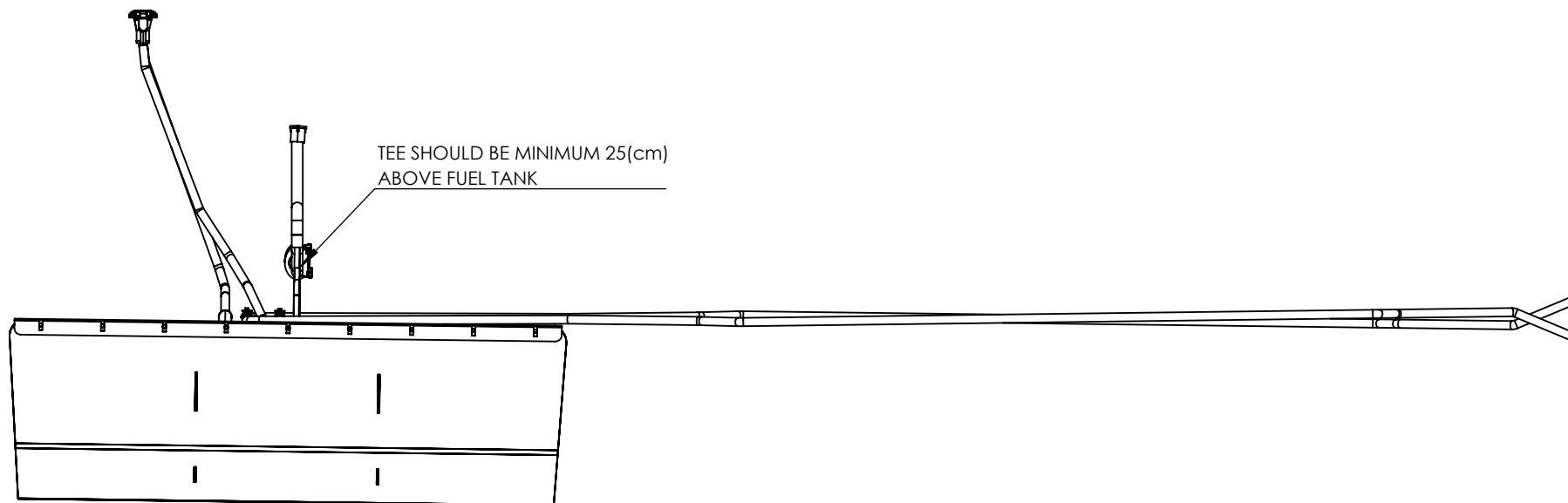
		BOAT MODEL		AXOPAR 37L	
DRAWN		FUEL SYSTEM - PERKO			
Maciej Bukłaho					
MODEL ASSEMBLY		DATE			
Maciej Bukłaho					
APPROVED		DWG NO.		Rev.	SHEET
PROTOTYPE		02.07.2019		SY-AX37L-01	A 1 OF 1

FIND NO	CODE	PART LIST	LENGHT [m]	QTY
1	AX81692	FUEL TANK		1
2	AX80817	FUEL INLET		1
3	AX81635	CARBON CANISTER		1
4	AX81636	P-TRAP		1
5	AX81720	TEE-ALU		1
6	AX81632	ONE DIRECTION VALVE FI 38		1
7	AX81633	ONE DIRECTION VALVE FI 16		1
8	AX70575	CLAMP 35X50		4
9	AX70576	CLAMP 16X27		10
10	AX70440	FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET	4,8	1
11	AX70439	FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT	4,7	1
12	AX70439	FUEL HOSE DN16 - TEE	0,1	11
13	AX70439	FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER	1,9	1
14	AX70439	FUEL HOSE DN16 - P-TRAP	0,1	1
15	AX70605	FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER	11,6	1
16	AX70180	VENT HOSE - AFT - FI75MM		1
17	AX70180	VENT HOSE - BOW - FI75MM		1
18	AX70577	CLAMP 12X22		2



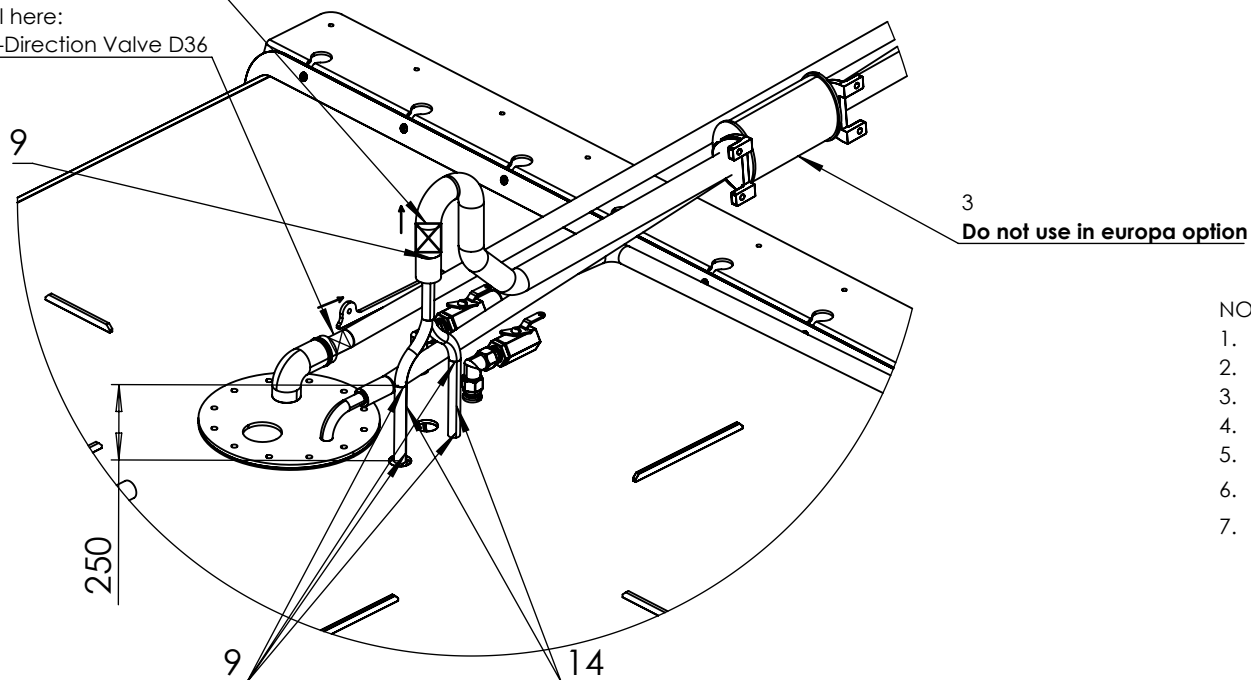
NOTICE:

		BOAT MODEL AXOPAR 37L		
DRAWN Maciej Buklaho	TITLE FUEL SYSTEM - PERKO			
MODEL ASSEMBLY Maciej Buklaho				
APPROVED PROTOTYPE	DATE 02.07.2019	DWG NO. SY-AX37L-01	Rev. A	SHEET 1 OF 1



Instal here:
One-Direction Valve D16

Instal here:
One-Direction Valve D36



NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. One direction Valve should be instaled in vertical position, or it is allowed to have 30deg tolerance from vertical position
3. Fuel hose should have minimum 3deg drop
4. When Hose is bended its need to keep clearance
5. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
6. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

		BOAT MODEL		AXOPAR 37L	
DRAWN		TITLE FUEL SYSTEM - PERKO			
Maciej Bukłaho					
MODEL ASSEMBLY		DATE			
Maciej Bukłaho					
APPROVED		DWG NO.		Rev.	SHEET
PROTOTYPE		02.07.2019		SY-AX37L-01	A 1 OF 1

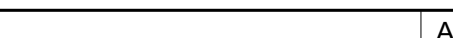
11. Bilaga III: Kretsscheman

1	2	3	4	5	6	7	8	
A								A
B								B
C	Axopar 37 MY20 ELECTRICAL DIAGRAM / PRODUCTION DRAWINGS DOCUMENT INCLUDES: BOAT HARNESS / PANEL GENERAL LAYOUT ELECTRICAL STRUCTURE OF 12V DC SYSTEM (EURO/USA); 230V, 50 Hz AC, EURO SYSTEM; 120V, 60 Hz AC, USA SYSTEM 12V DC DIAGRAM 230V, 50 Hz, AC, EURO DIAGRAM 120V, 60 Hz, AC, USA DIAGRAM (NOT DEFINED) PRODUCTION DRAWINGS NOTE! THIS DOCUMENT APPLIES ONLY TO B3-REVISION. NOTE! ALL CABLE AREAS ARE IN METRIC SYSTEM (mm2). REVISION B4							C
D								D
E								E
F								F

ELECTRICAL DIAGRAM / PRODUCTION DRAWINGS

DOCUMENT INCLUDES:
BOAT HARNESS / PANEL GENERAL LAYOUT
ELECTRICAL STRUCTURE OF 12V DC SYSTEM (EURO/USA); 230V, 50 Hz AC, EURO SYSTEM; 120V, 60 Hz AC, USA SYSTEM
12V DC DIAGRAM
230V, 50 Hz, AC, EURO DIAGRAM
120V, 60 Hz, AC, USA DIAGRAM (NOT DEFINED)
PRODUCTION DRAWINGS
NOTE! THIS DOCUMENT APPLIES ONLY TO B3-REVISION.
NOTE! ALL CABLE AREAS ARE IN METRIC SYSTEM (mm2).

REVISION B4

10.10.2019	PN	B4: NEW REVISION.	Date	26.4.2019	 Copyright by	Axopar									
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat				Sub-product code	Product code	Project ID			
16.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	COVER	HL	1/ 149 Sheet						
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc							
1		2		3		4		5		6		7		8	

LEGEND:
(APPLIES ONLY THIS PAGE)

X3

X3

SOCKET CONNECTOR
(INCLUDES PIN CONTACTS)

PLUG CONNECTOR
(INCLUDES SOCKET CONTACTS)

OR

ALL PRODUCTS TIED "OR" -LABEL ARE
ALTERNATIVE OPTIONS DEPENDING THE SET-UP OR MODEL OF
BOAT. BOTH PRODUCTS WITH "OR" -LABEL CANNOT
INSTALL TO BOAT.

NOTE! CONNECTOR NAME LIKE "X3" IS HEADER
ONLY FOR EXAMPLE X3 CONNECTORS INCLUDES
VARIOUS CONNECTORS:
X3a, X3b, X3c, X3d, X3e, X3f and X3g.
MORE DETAILS IN ELECTRIC SCHEMATIC AND
PRODUCTION DRAWINGS.

STRUCTURE OF 12Vdc SYSTEM, EURO/USA

SYSTEM GROUPS:

NOTICE!
ALL PRODUCTS INCLUDED INDICATED
SYSTEM GROUP NEED TO INSTALL
TO BOAT.

BOW BATTERY SYSTEM PRODUCTS

HEAVY AMPLIFIER SYSTEM PRODUCTS

AFT ANCHOR WINCH PRODUCTS

12Vdc HARNESS STRUCTURE:

12Vdc BATTERY BOX PRODUCTS: STANDARD

29637 BATTERY BOX STANDARD

SEPARATE PANELS:

(STANDARD)

BATTERY BOX
FWD WALL PANEL
29617

(STANDARD)

BATTERY BOX
AFT WALL PANEL
29618

BATTERY CABLES:

(STANDARD)

BATTERY BOX
CABLES STANDARD
29607

(STANDARD)

BATTERY BOX
STB PANEL
29613

(STANDARD)

BATTERY BOX
PORT PANEL
29615

12Vdc BATTERY BOX
PRODUCTS: OPTIONAL

(OPTIONAL)

INVERTER
CABLE SET
29611

(OPTIONAL)

AUTOPILOT
HARNESS
30736

(OPTIONAL)

POWER STEERING
CABLES 1xPUMP
30880

(OPTIONAL)

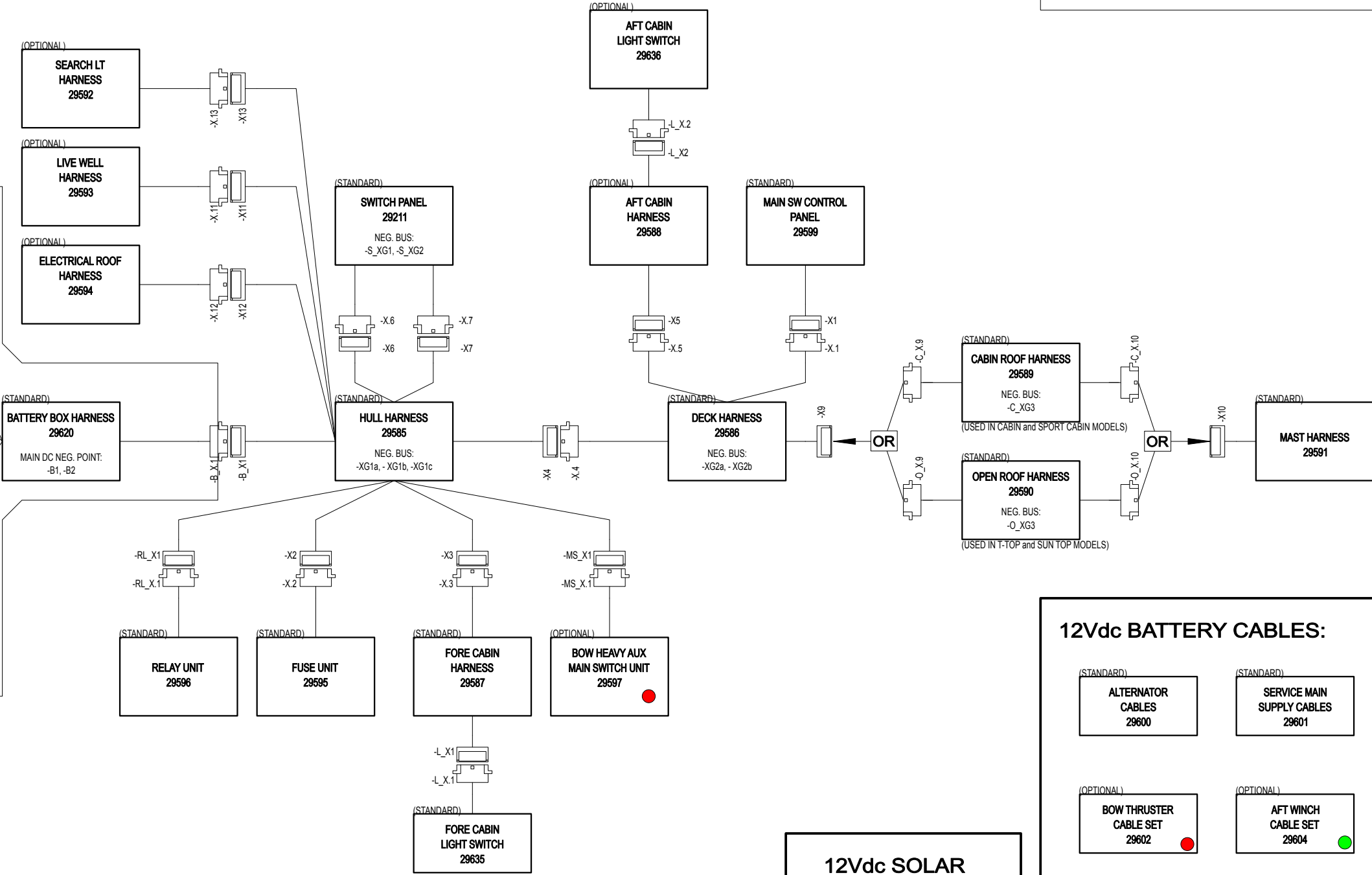
ISM HARNESS
30735

(OPTIONAL)

BATTERY BOX
CHARGER CABLES
30737

(OPTIONAL)

POWER STEERING
CABLES 2xPUMP
30881



12Vdc BATTERY CABLES:

(STANDARD)

ALTERNATOR
CABLES
29600

(STANDARD)

SERVICE MAIN
SUPPLY CABLES
29601

(OPTIONAL)

BOW THRUSTER
CABLE SET
29602

(OPTIONAL)

AFT WINCH
CABLE SET
29604

(OPTIONAL)

BOW WINCH
CABLE SET
29603

(OPTIONAL)

HEAVY AMPLIFIER
CABLES
29605

(ONLY WITH BOW THRUSTER
CABLE SET)

12Vdc SOLAR
PANEL SYSTEM:

(OPTIONAL)

SOLAR PANEL
CABLES
29606

10.10.2019	PN	B4: SEVERAL MODIFICATIONS.	Date	14.1.2019	Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20		EL. STRUCTURE - 12Vdc SYSTEM, EURO/USA	HL		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title	Loc	2 / 149 Sheet	

	1	2	3	4	5	6	7	8	
A									
B									
C									
D	NOT DEFINED								
E									
F									
	10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 2.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar			
	1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
	17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	EL. STRUCTURE - 230Vac/50Hz SYSTEM, EURO	HL	3 / 149
	Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B		Boat model	Title	Loc	
	1	2	3	4	5	6	7	8	

NOT DEFINED

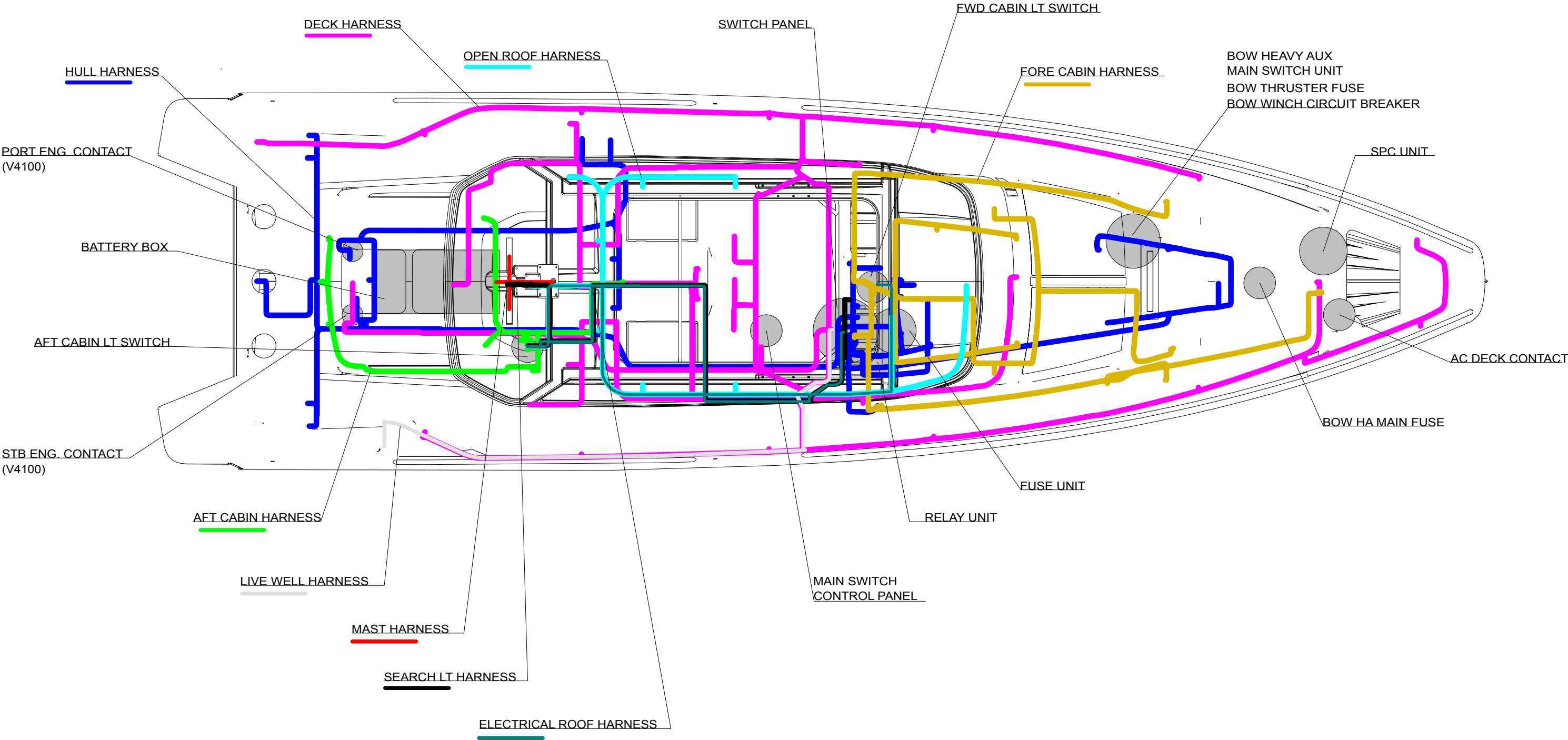
	1	2	3	4	5	6	7	8	
A									
B									
C									
D	NOT DEFINED								
E									
F									
	10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 2.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar			
	1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
	17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	EL. STRUCTURE -		4 / 149
	Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B		Boat model	120Vac/60Hz SYSTEM, USA	HL Loc	
	1	2	3	4	5	6	7	8	

NOT DEFINED

T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.

TOP VIEW

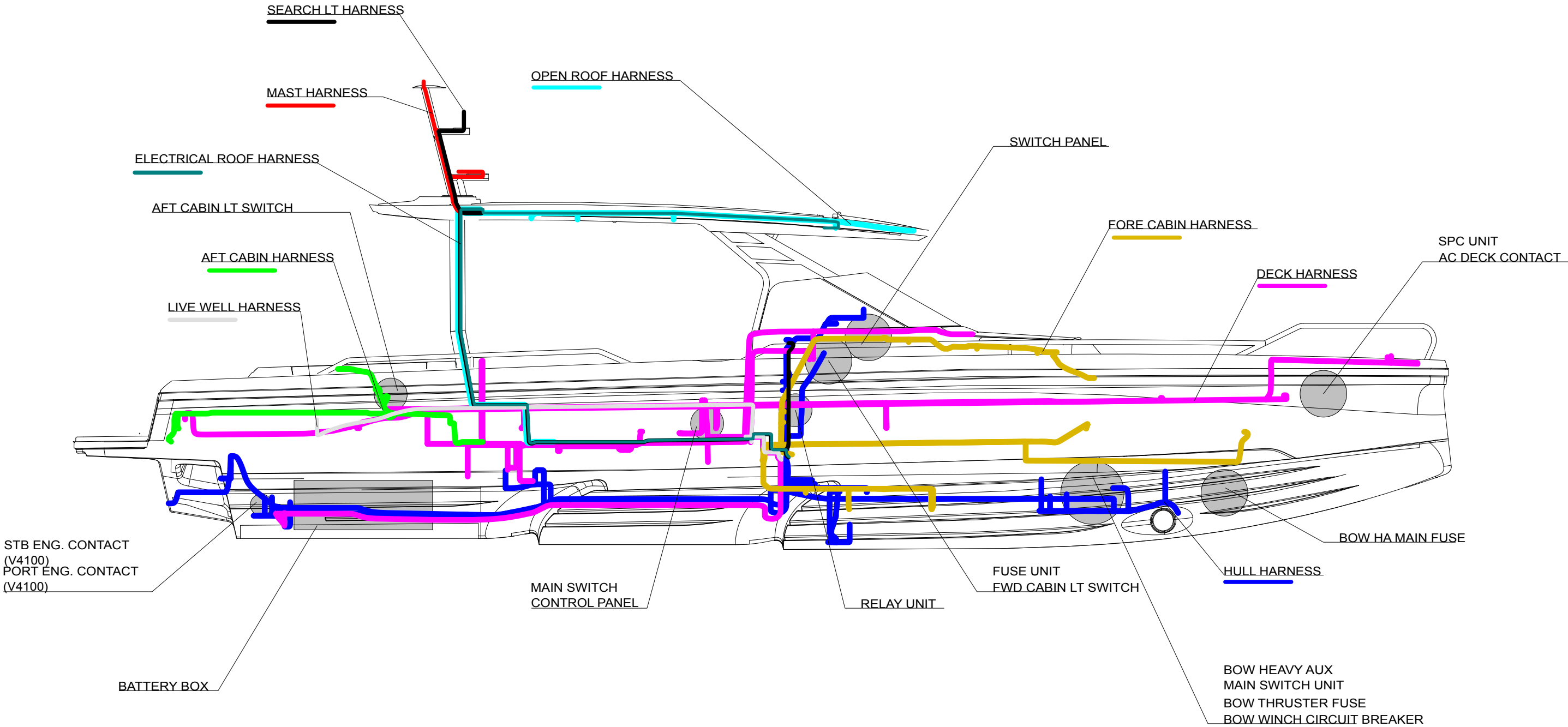


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20		HARNESS LAYOUT -		HL	5 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		T-TOP (TT)		Loc	
1		2	3	4	5	6	7		8	Sheet

T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

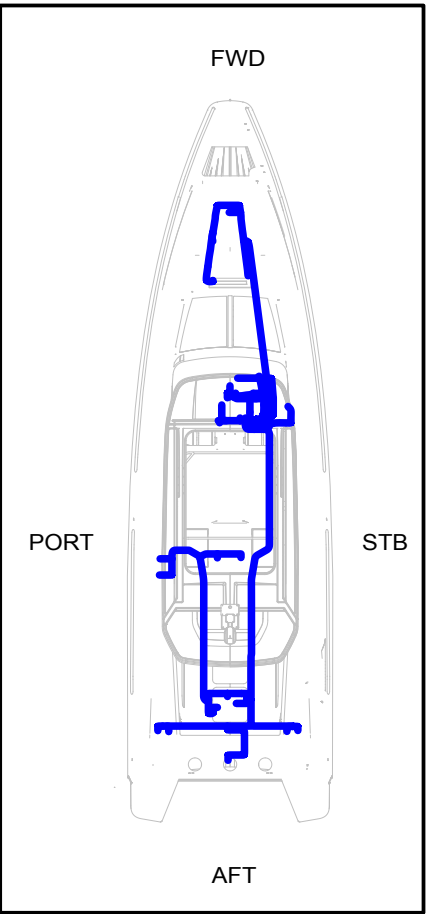
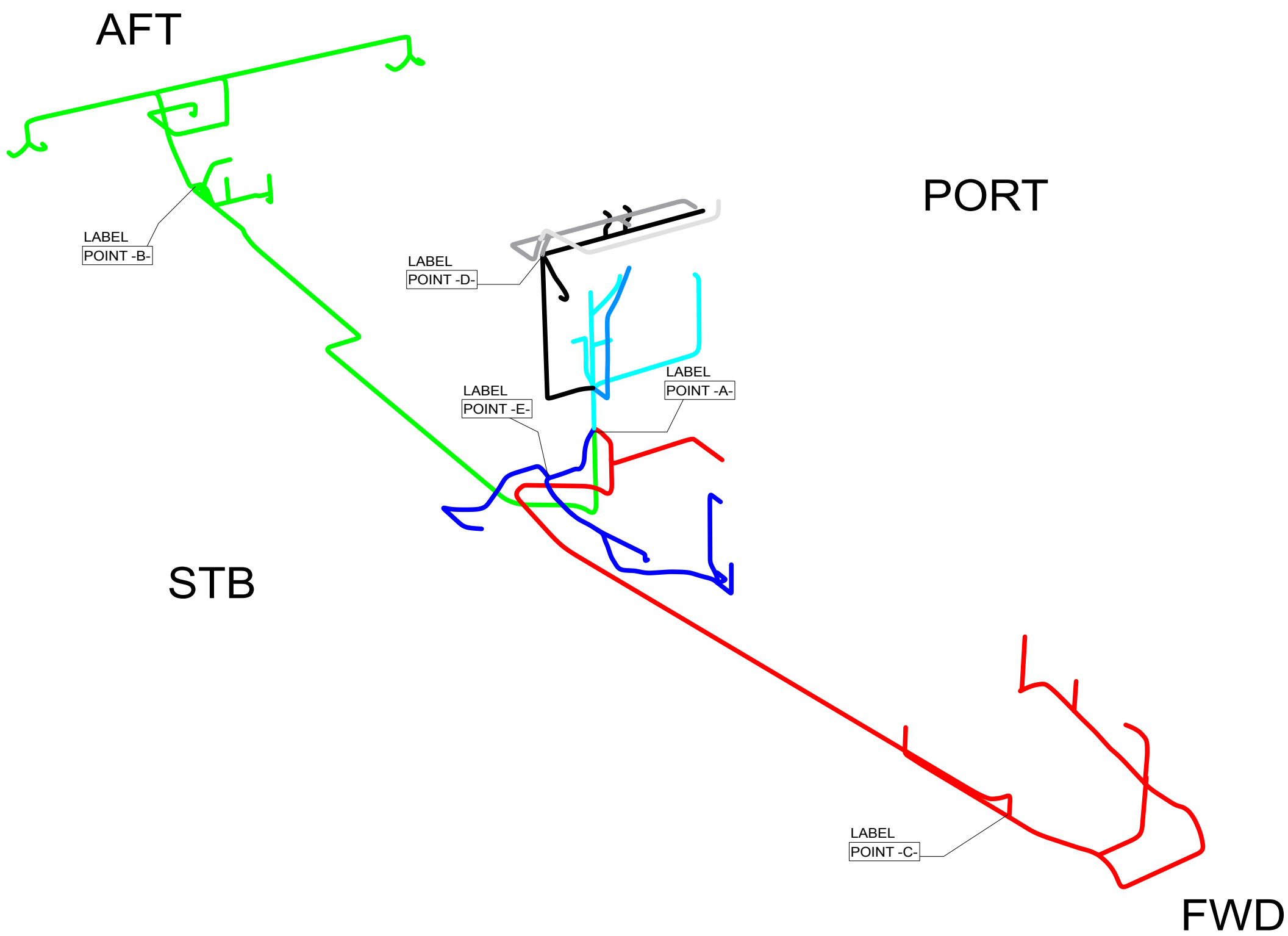
SIDE VIEW

NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.



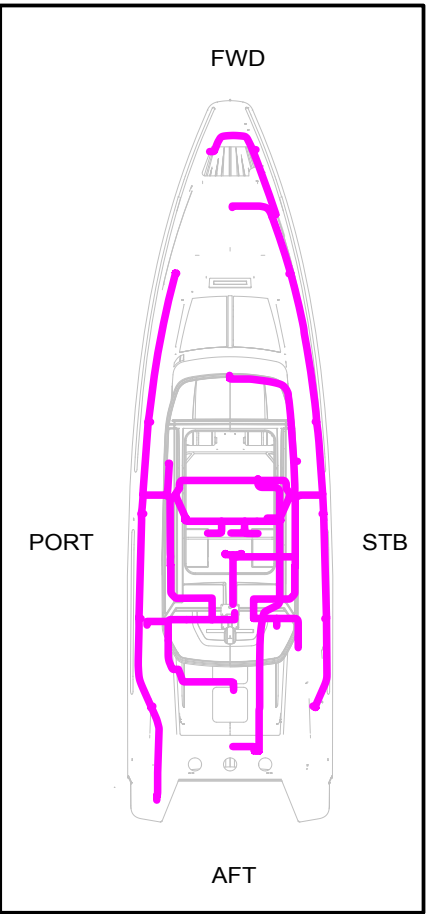
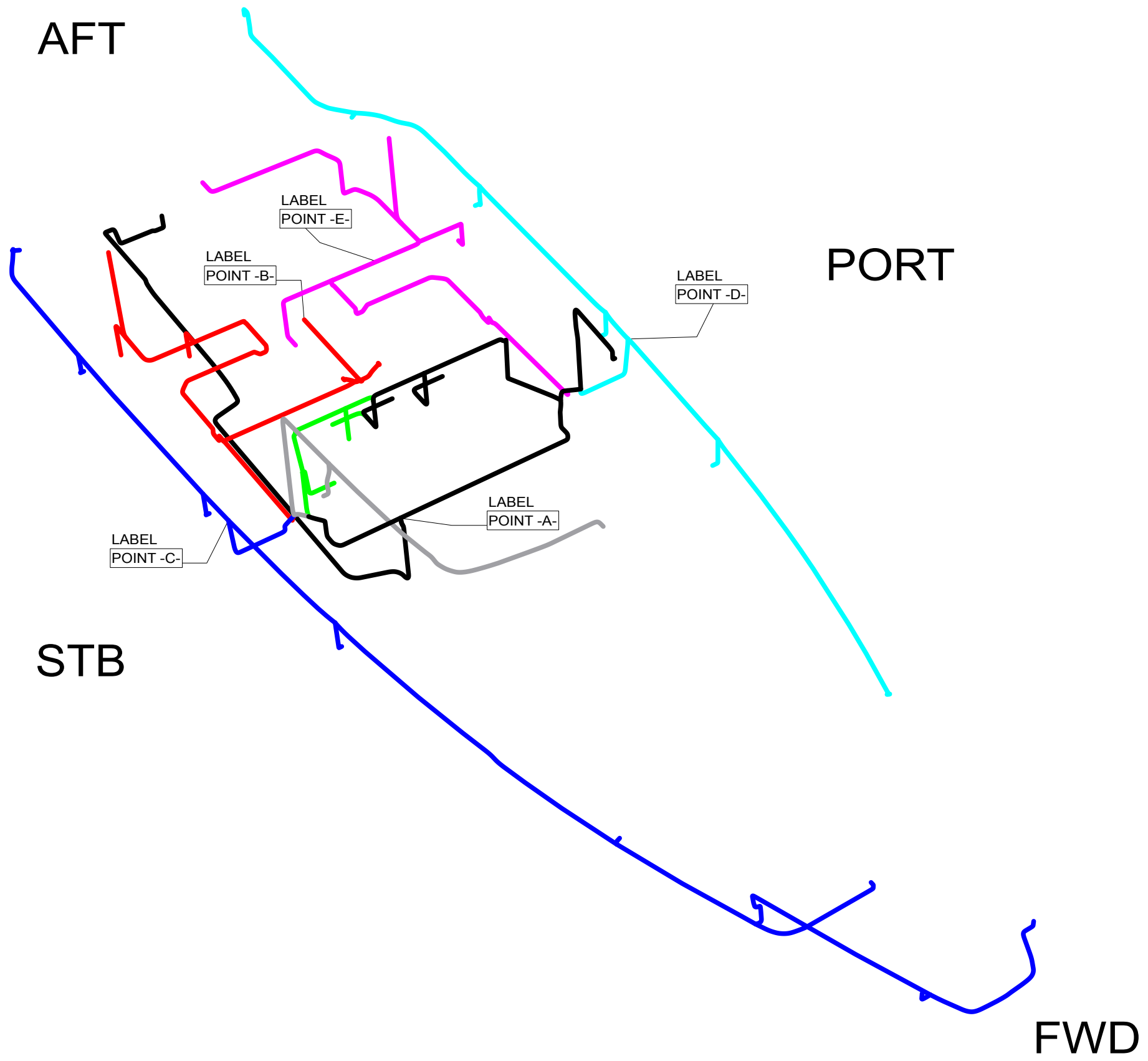
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	11.7.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar				
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	HARNESS LAYOUT - T-TOP (TT)	HL	6 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model		Title		Loc

HULL HARNESS - LAYOUT



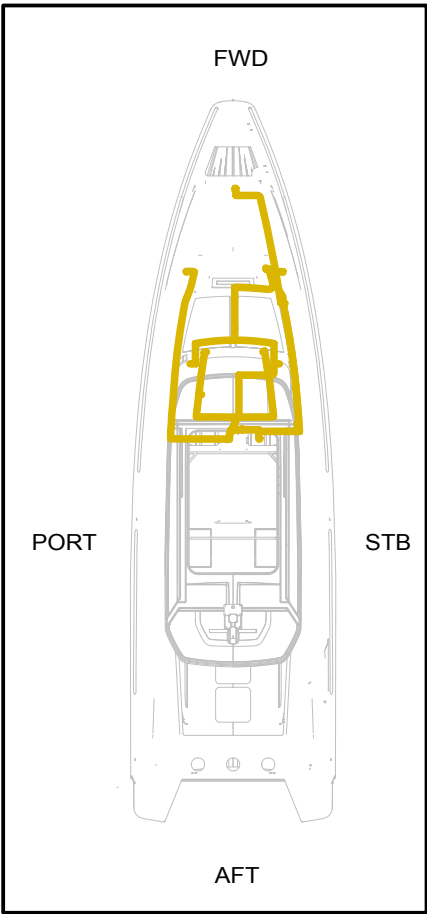
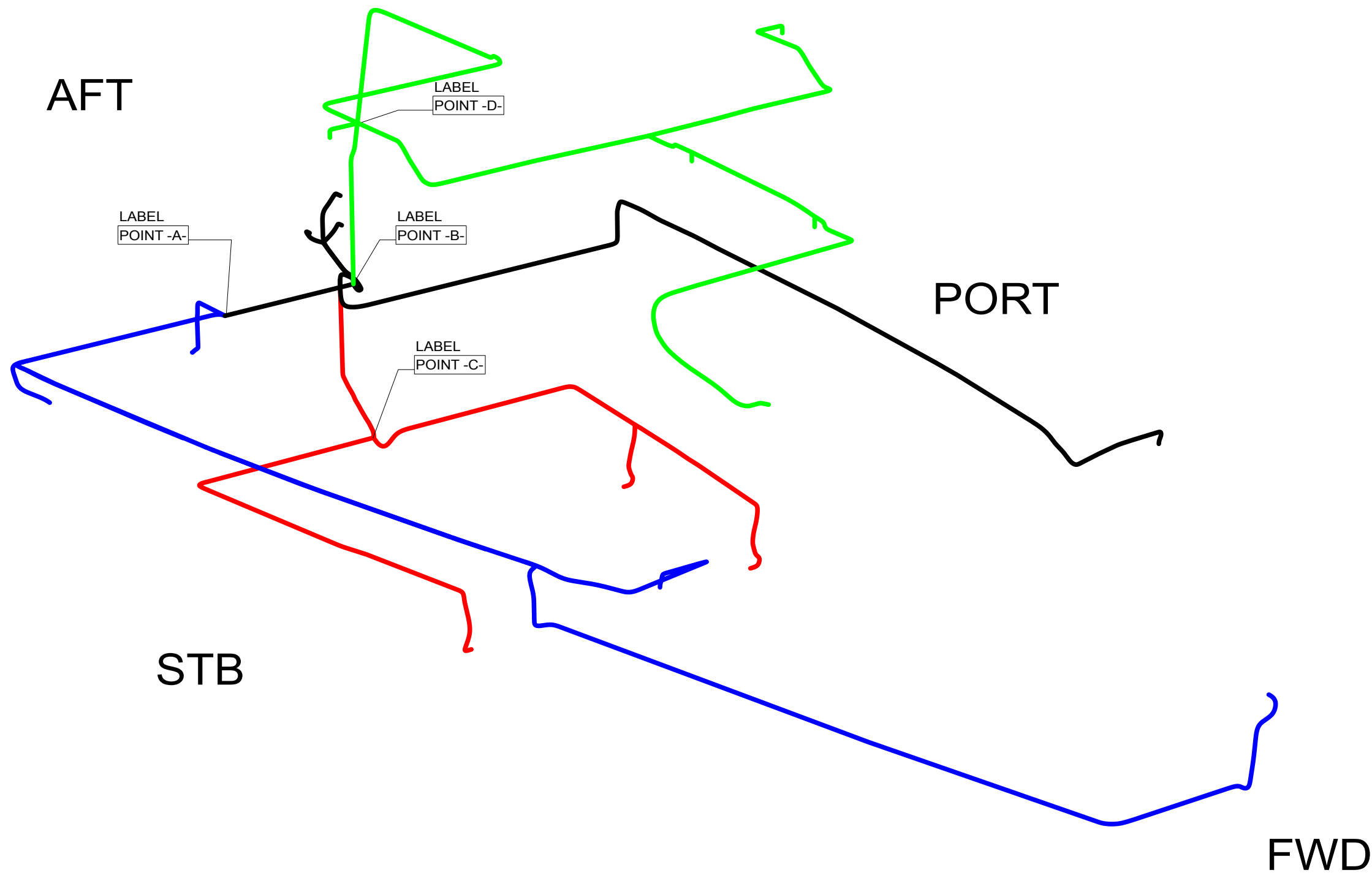
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar				
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	HULL HARNESS - LAYOUT	HL	7 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model		Title		Loc

DECK HARNESS - LAYOUT



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat			
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	DECK HARNESS - LAYOUT	HL	8 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	

FORE CABIN HARNESS - LAYOUT

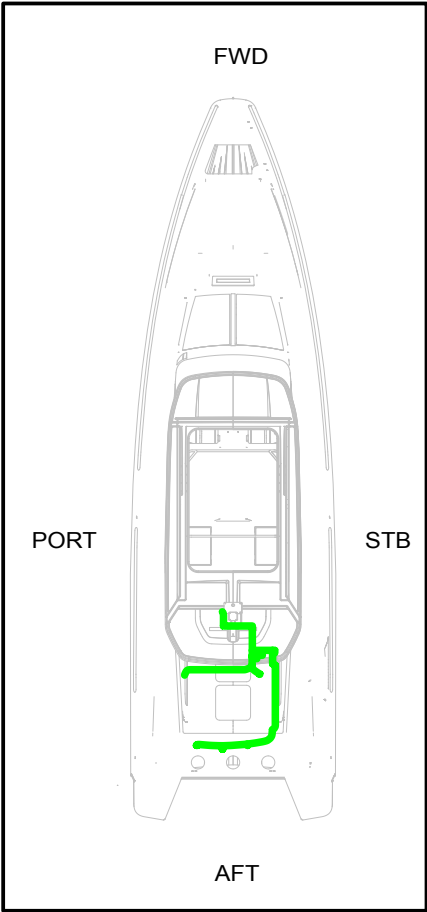
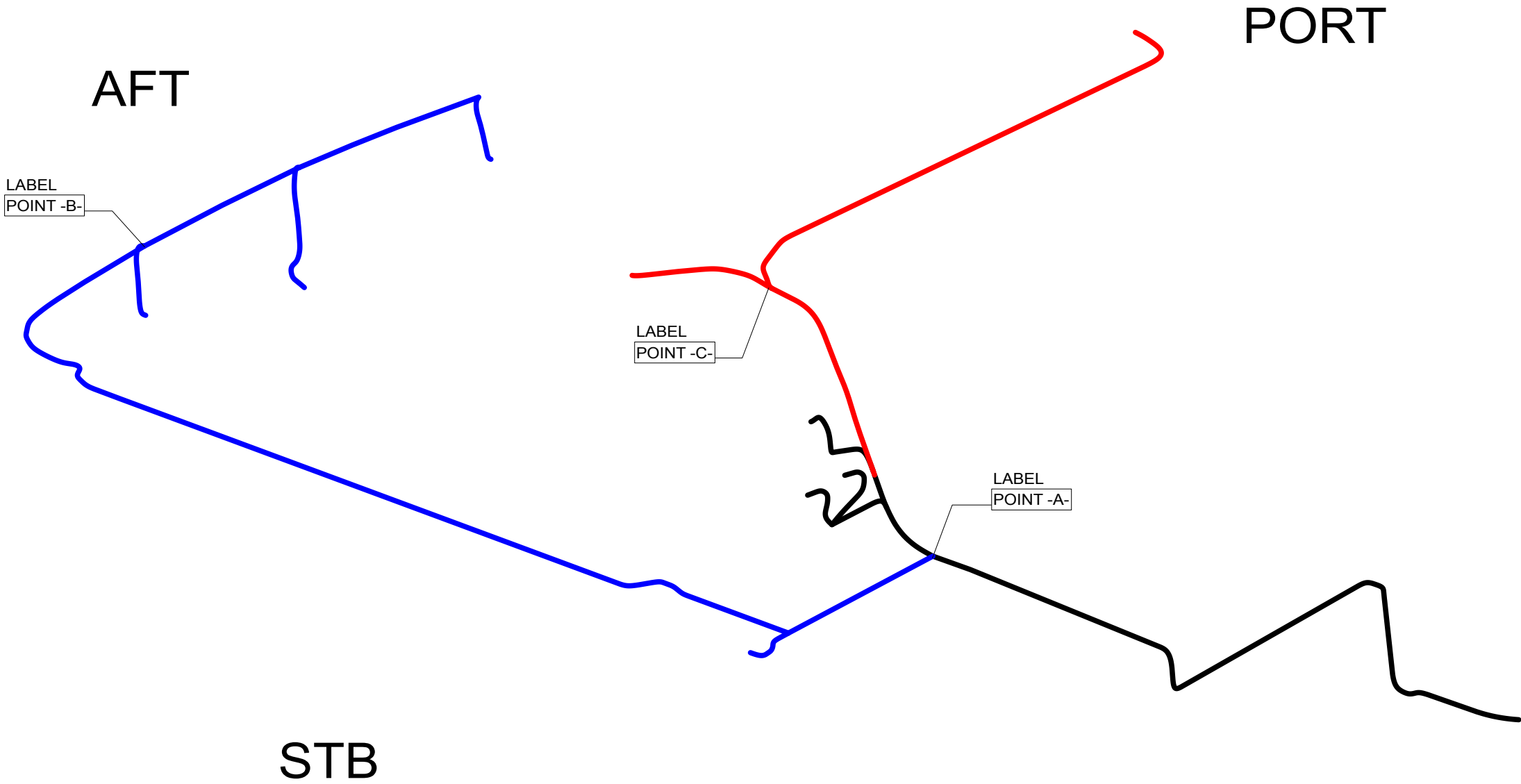


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.7.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar							
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code		Product code		Project ID		
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20		FORE CABIN HARNESS		TIL		9 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model		LAYOUT		Loc			
Sheet													



Copyright by

AFT CABIN HARNESS - LAYOUT



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar						
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID			
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	AFT CABIN HARNESS - LAYOUT		HL		10 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title		Loc			

(OPEN/ CABIN) ROOF HARNESS - LAYOUT

AFT

PORT

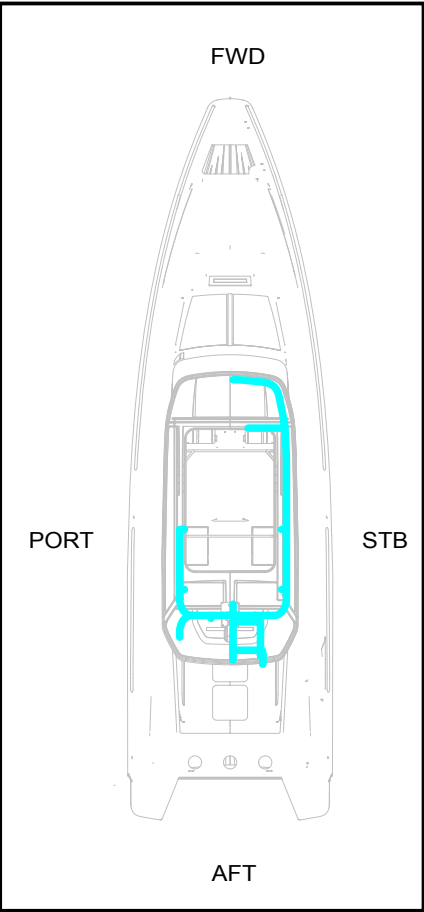
STB

FWD

LABEL
POINT -B-

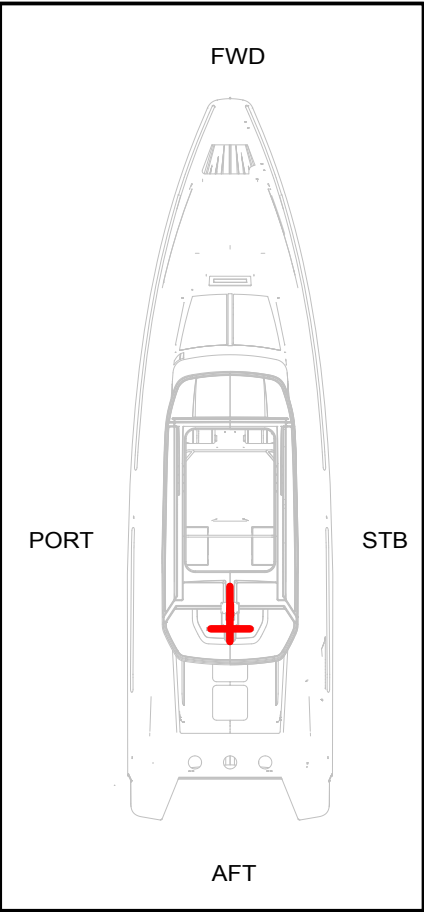
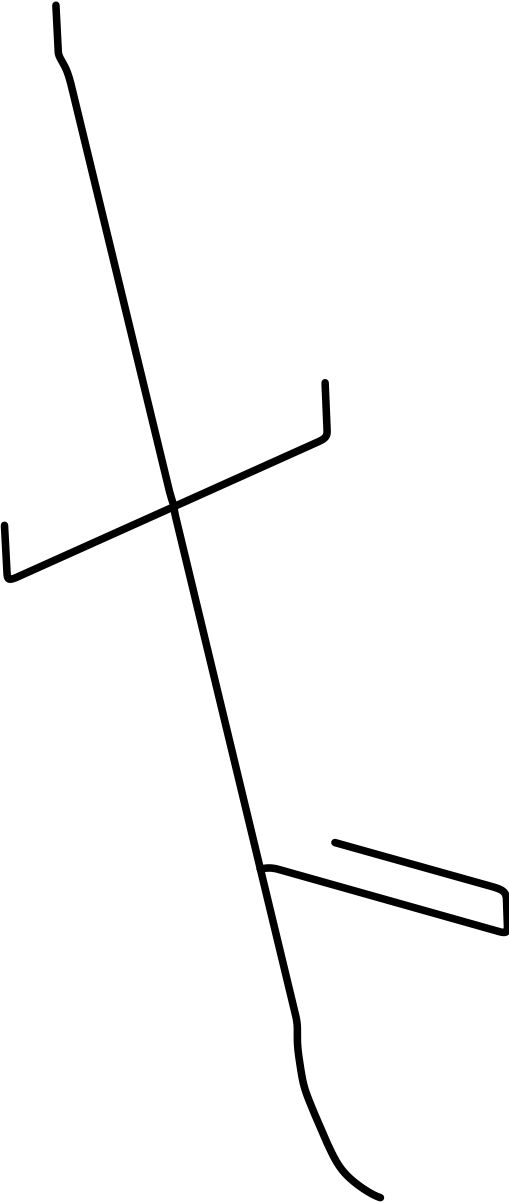
LABEL
POINT -C-

LABEL
POINT -A-



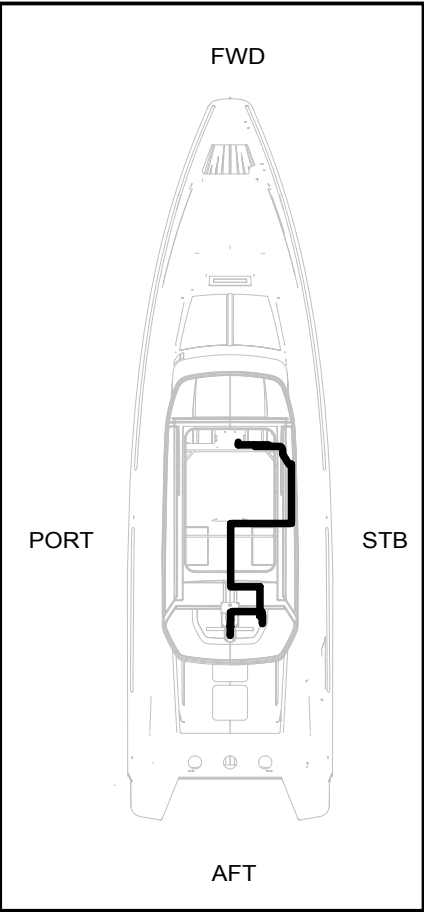
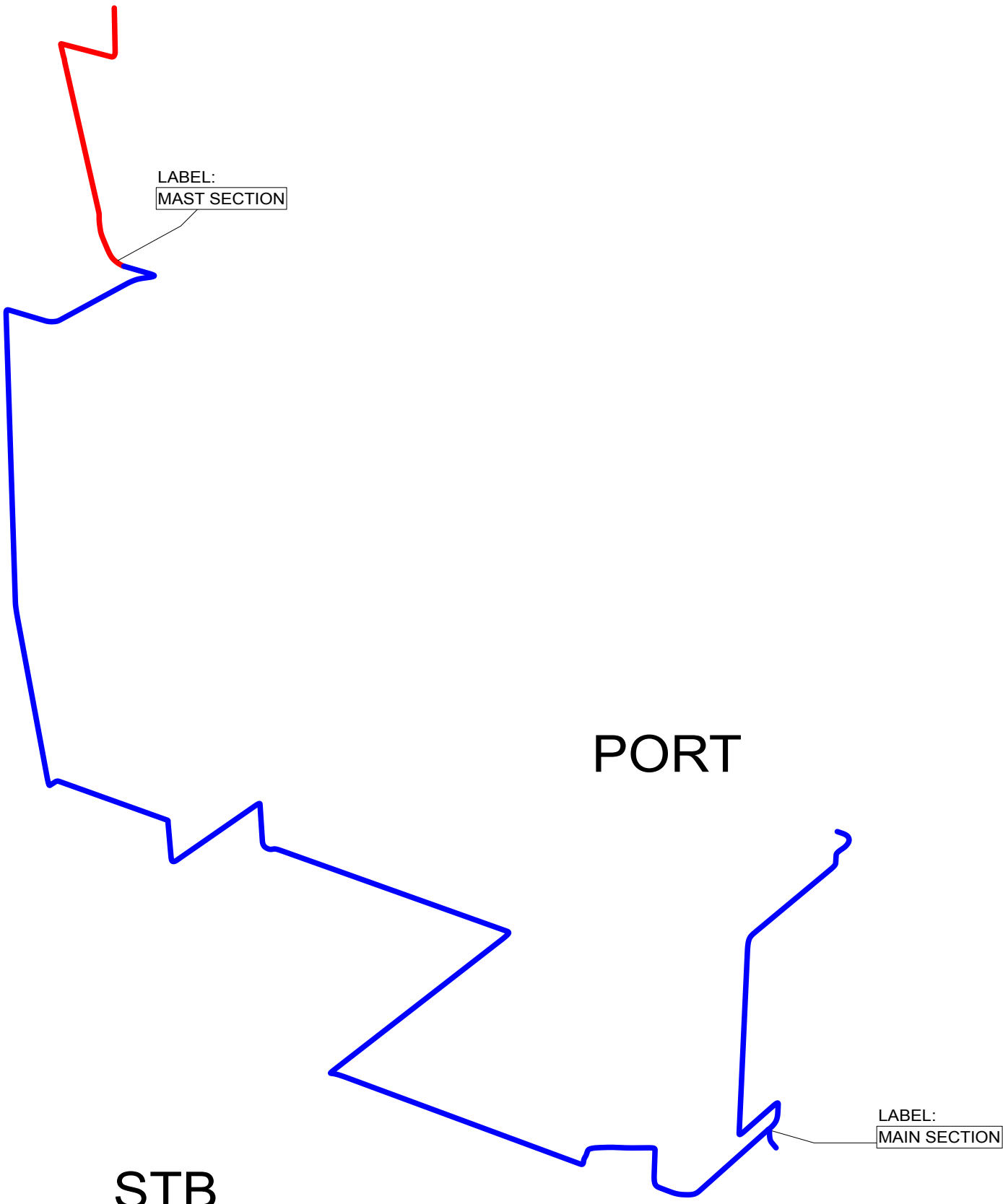
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.7.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar							
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code		Product code		Project ID		
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20		ROOF HARNESS - LAYOUT		HL		11/ 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model		Title		Loc			

MAST HARNESS - LAYOUT



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.7.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar				
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code		Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	MAST HARNESS - LAYOUT		HL	12 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title		Loc	

SEARCH LT HARNESS - LAYOUT



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.7.2019	NAVIX designed solutions		Axopar				
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM			Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	Copyright by		37 MY20	SEARCH LT HARNESS		HL	13 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			Boat model	LAYOUT		Loc	

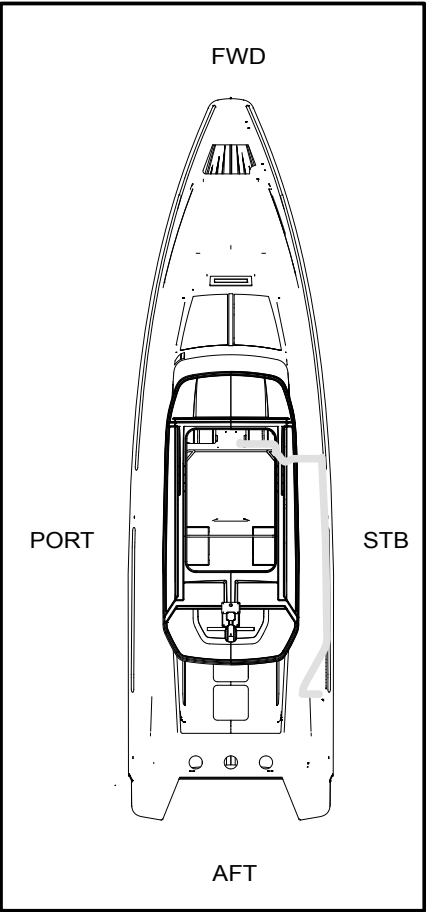
LIVE WELL HARNESS - LAYOUT

AFT

PORT

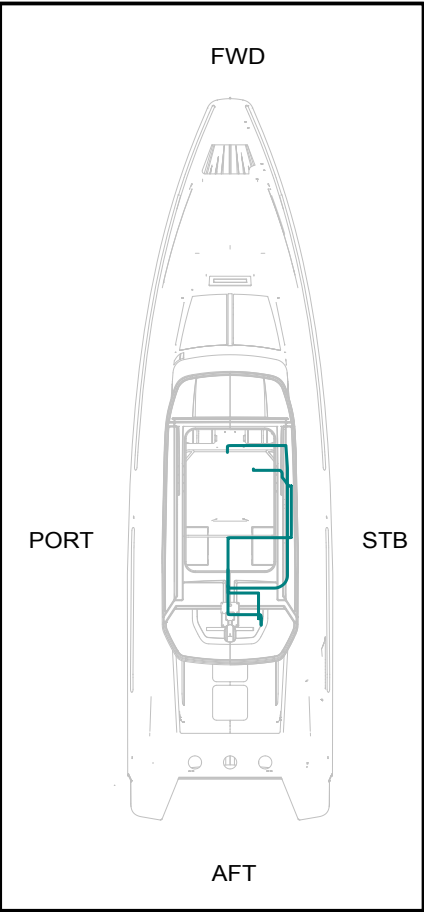
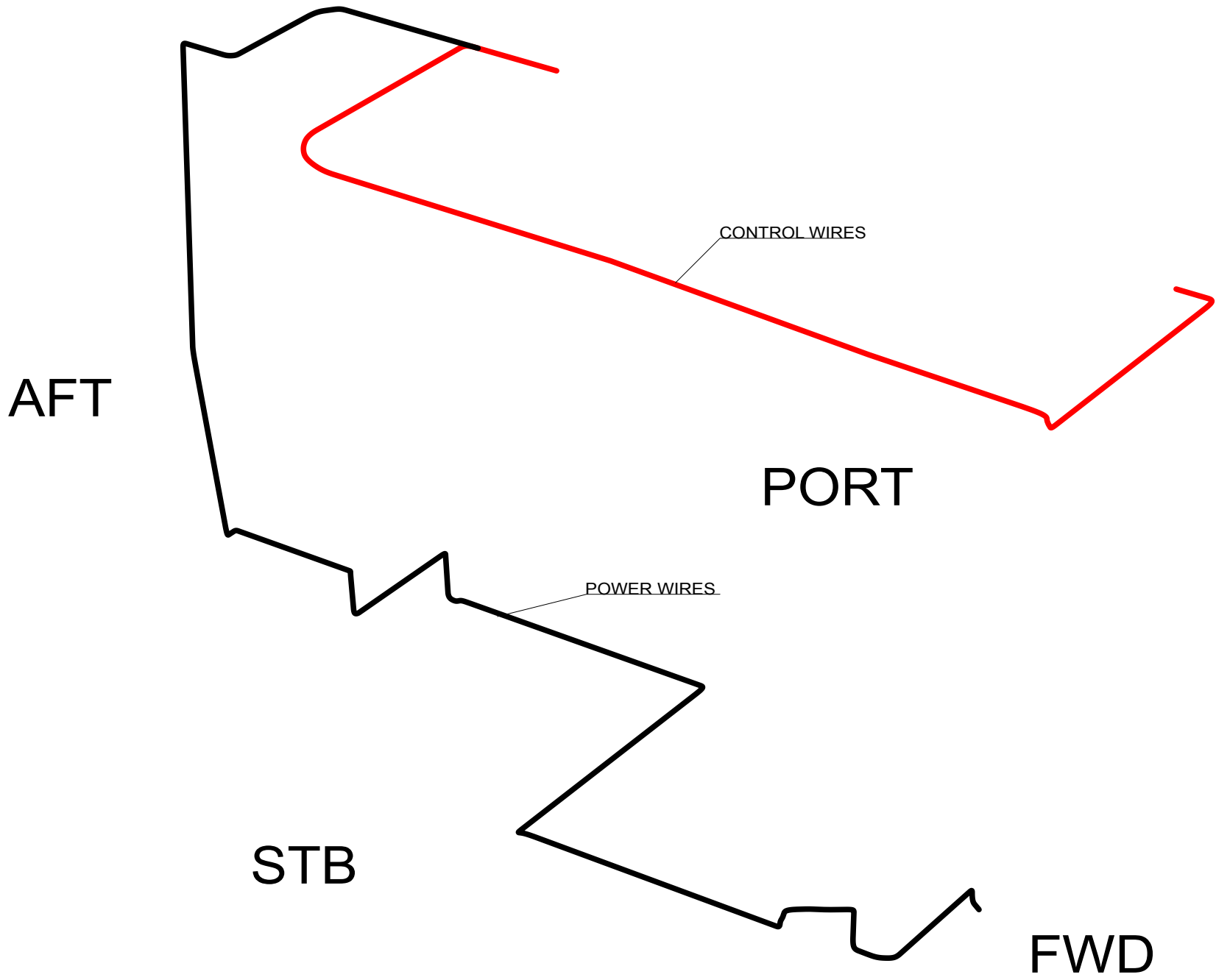
STB

FWD



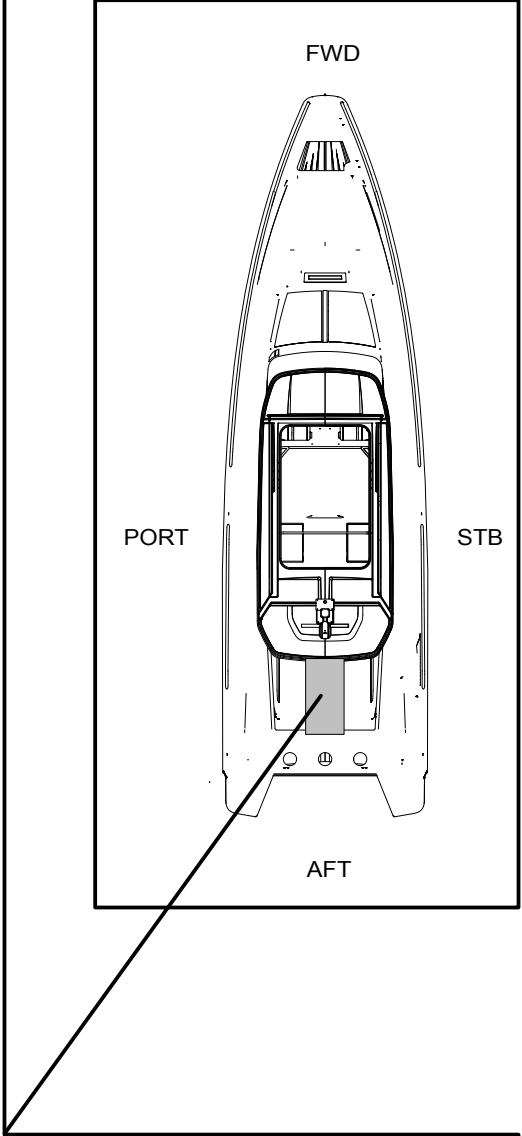
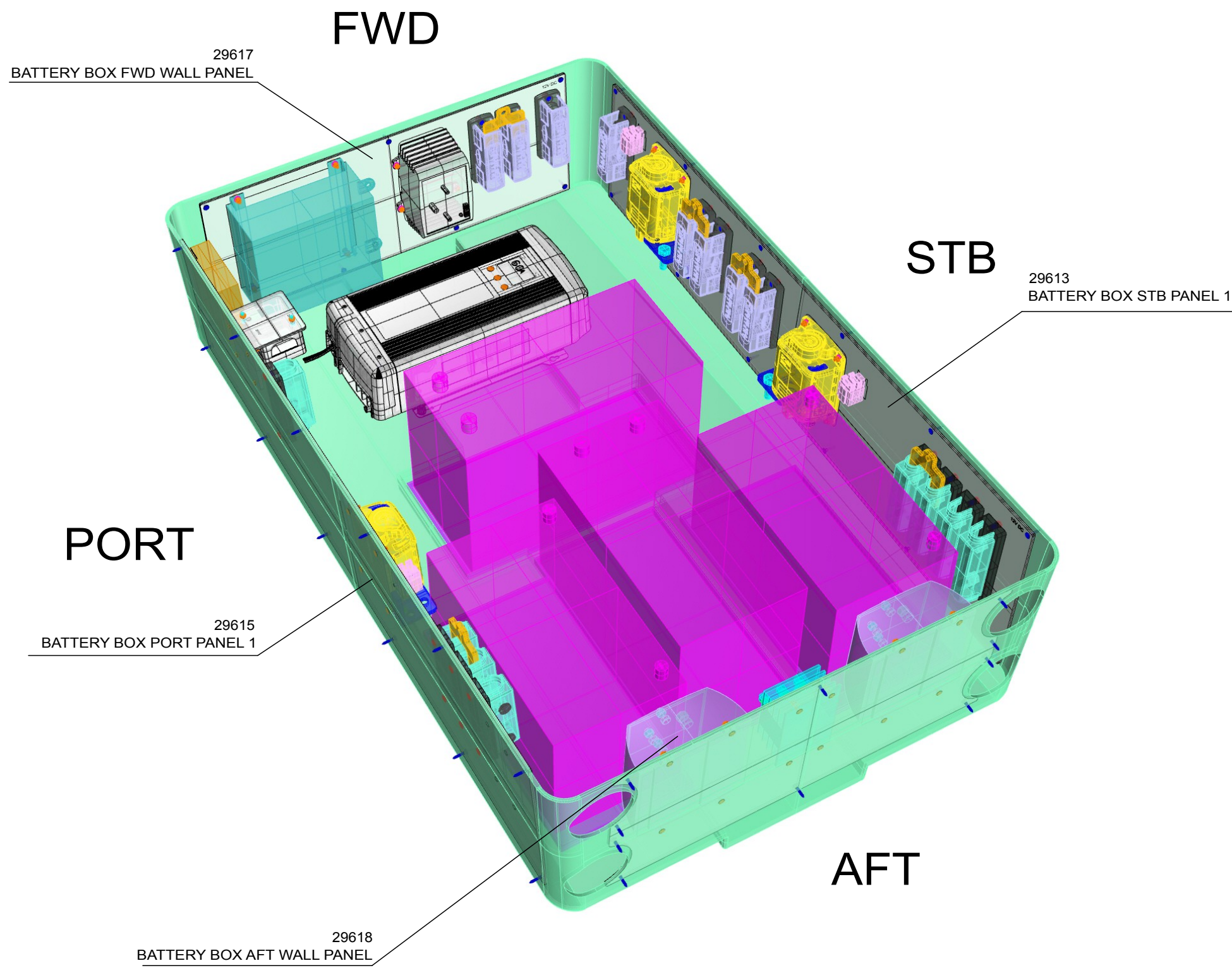
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.7.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar				
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	LIVE WELL HARNESS - LAYOUT	HL	14 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model		Title		Loc

ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT

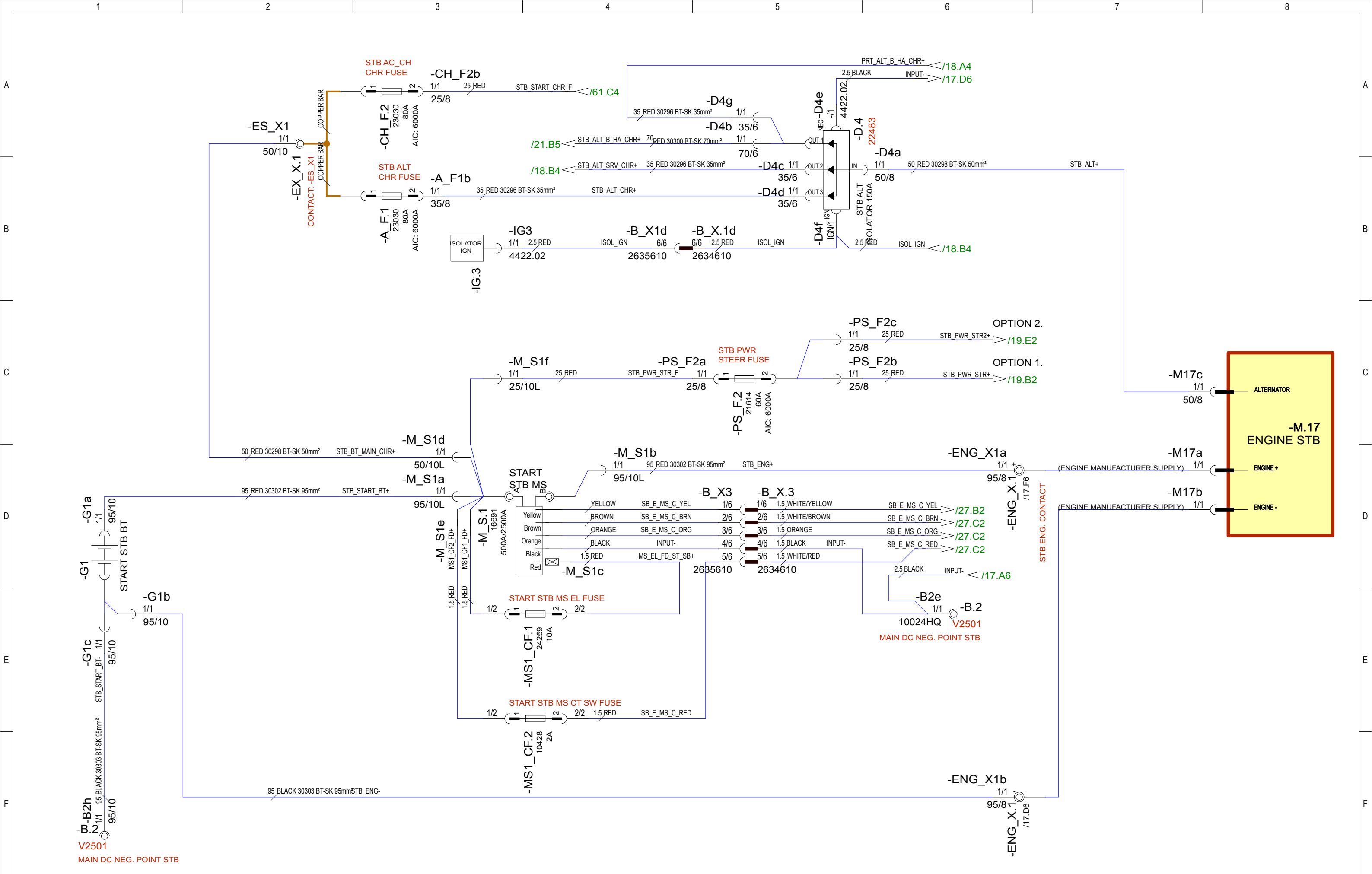


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.7.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar				
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT	HL	15 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model		Title		Loc

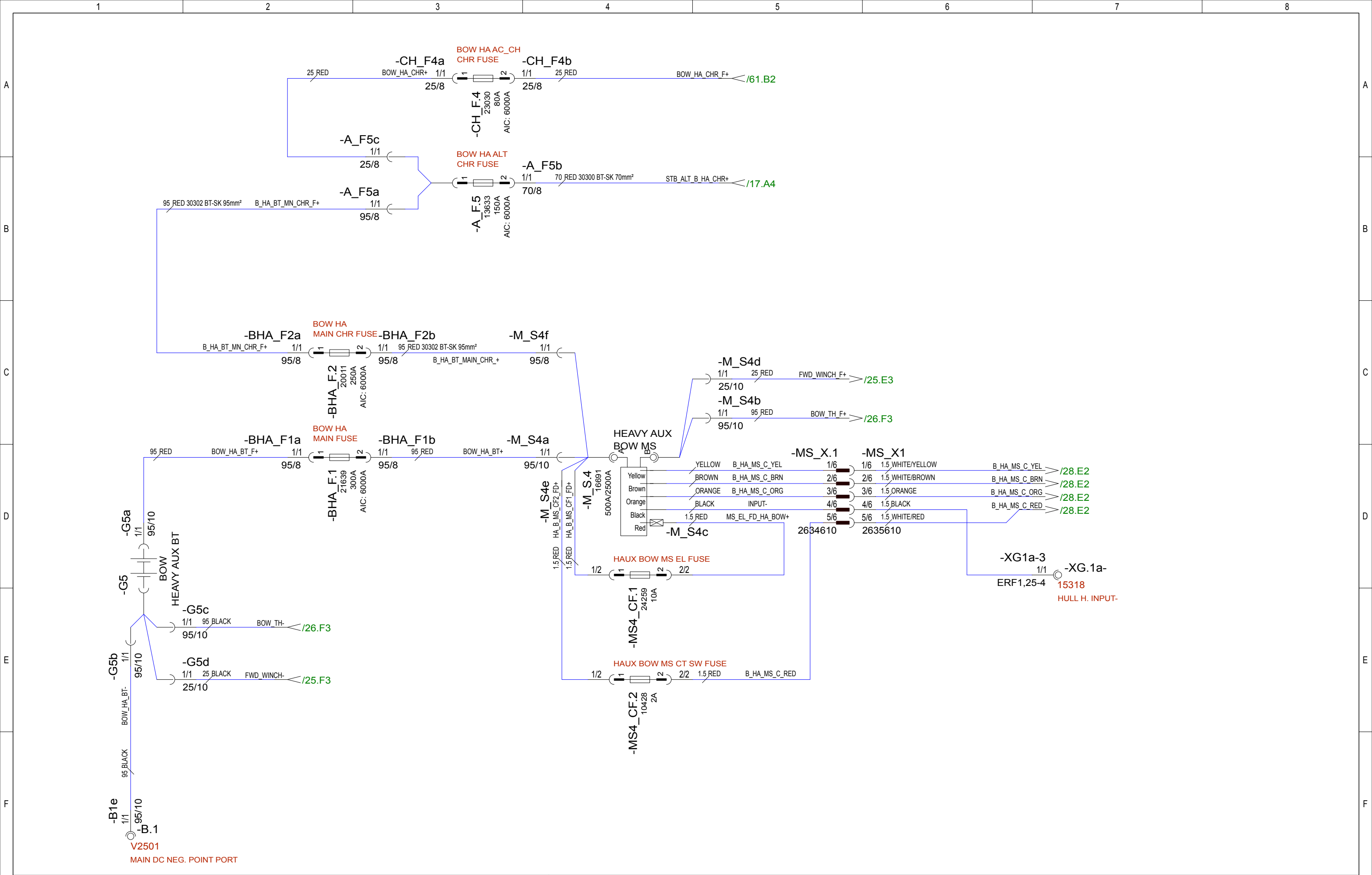
BATTERY BOX PANEL LAYOUT



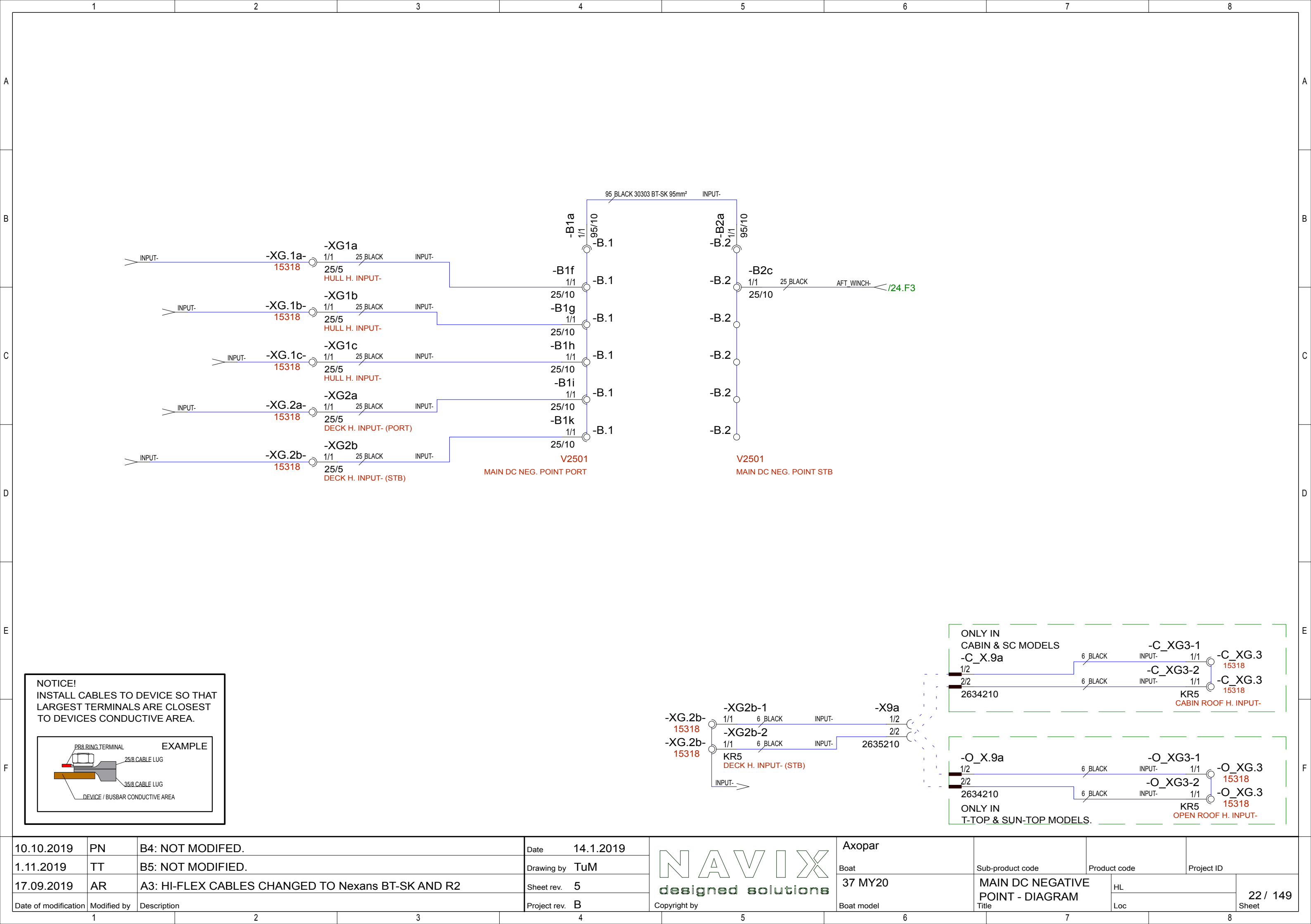
10.10.2019	PN	B4: SEVERAL MODIFICATIONS FOR PANELS.	Date	11.7.2019	Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	Boat model		BATTERY BOX - PANEL LAYOUT		HL	16 / 149 Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			Title		Loc	
1		2	3	4	5	6	7		8	



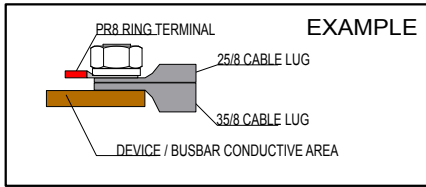
10.10.2019	PN	B4: ADDED POWER CABLE FOR STEERING PUMP OPTION 2.	Date	14.1.2019	Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code		Product code	
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5	37 MY20		ENGINE STB		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		- DIAGRAM		Loc	
1	2	3	4	5	6	7	8	17 / 149		Sheet



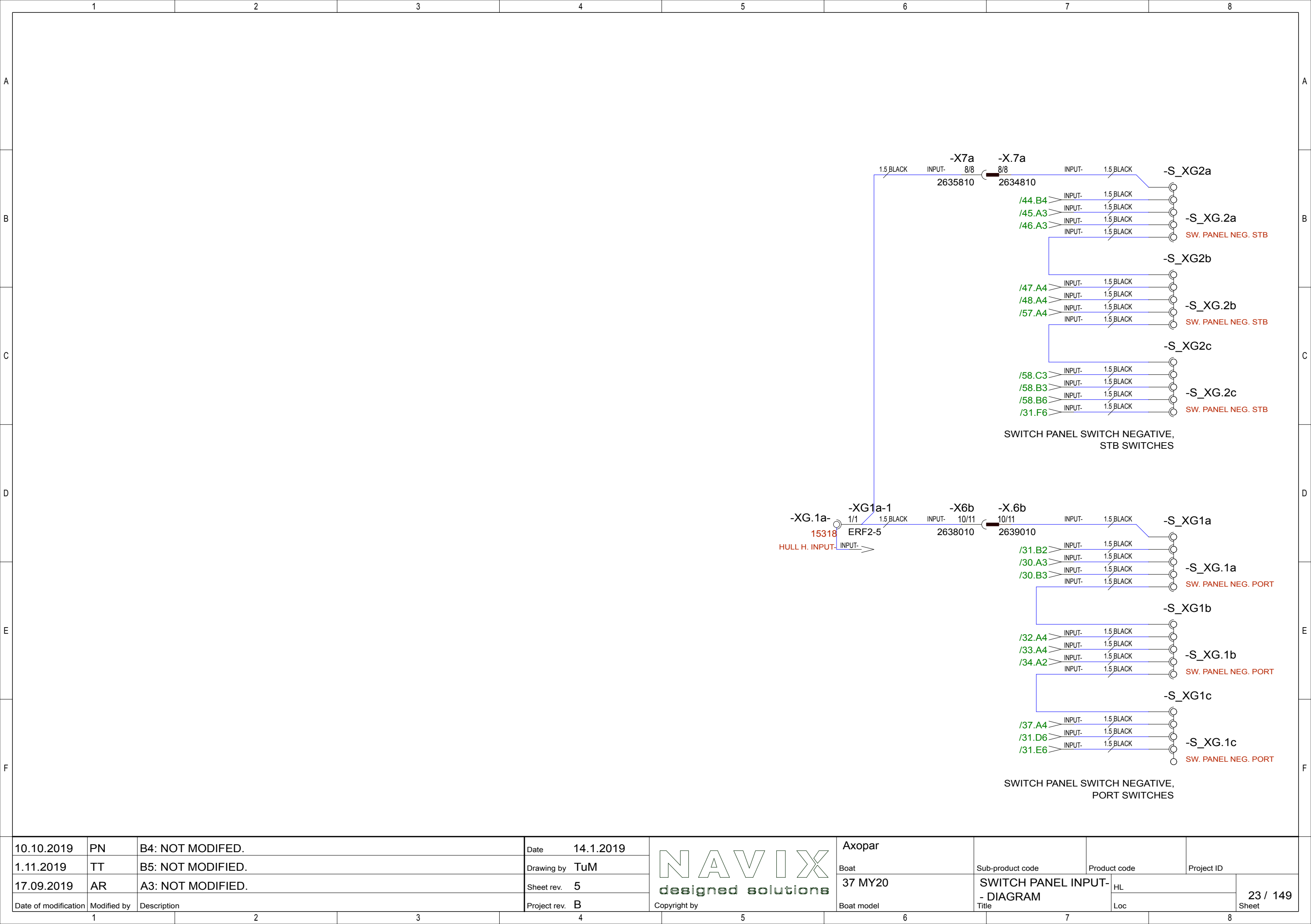
10.10.2019	PN	B4: CHARGER CABLES CIRCUIT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions		Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM			Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5	Copyright by		37 MY20	HEAVY AUX BOW - DIAGRAM		HL	21/ 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			Boat model	Title		Loc	Sheet	



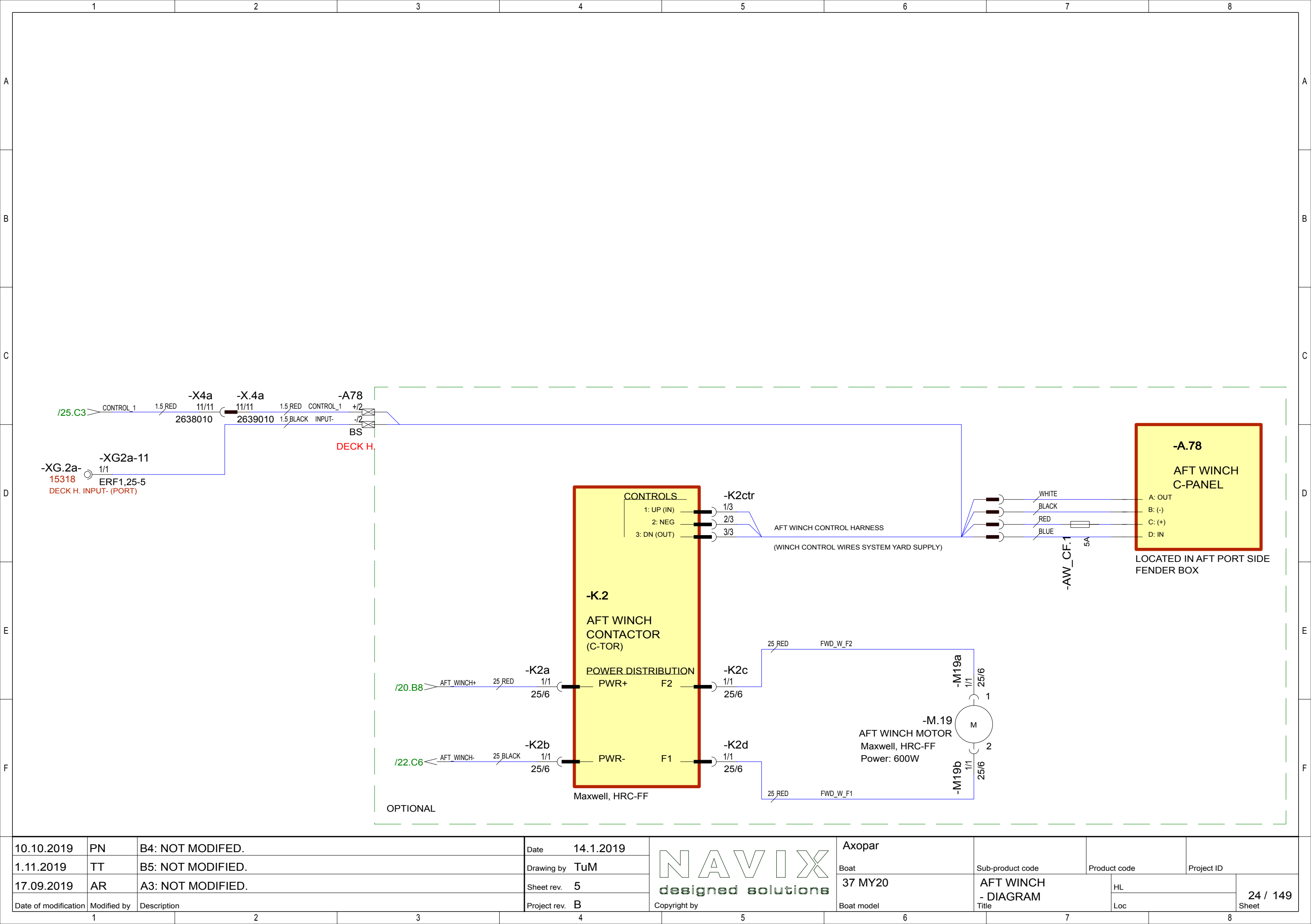
NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT
LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST
TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



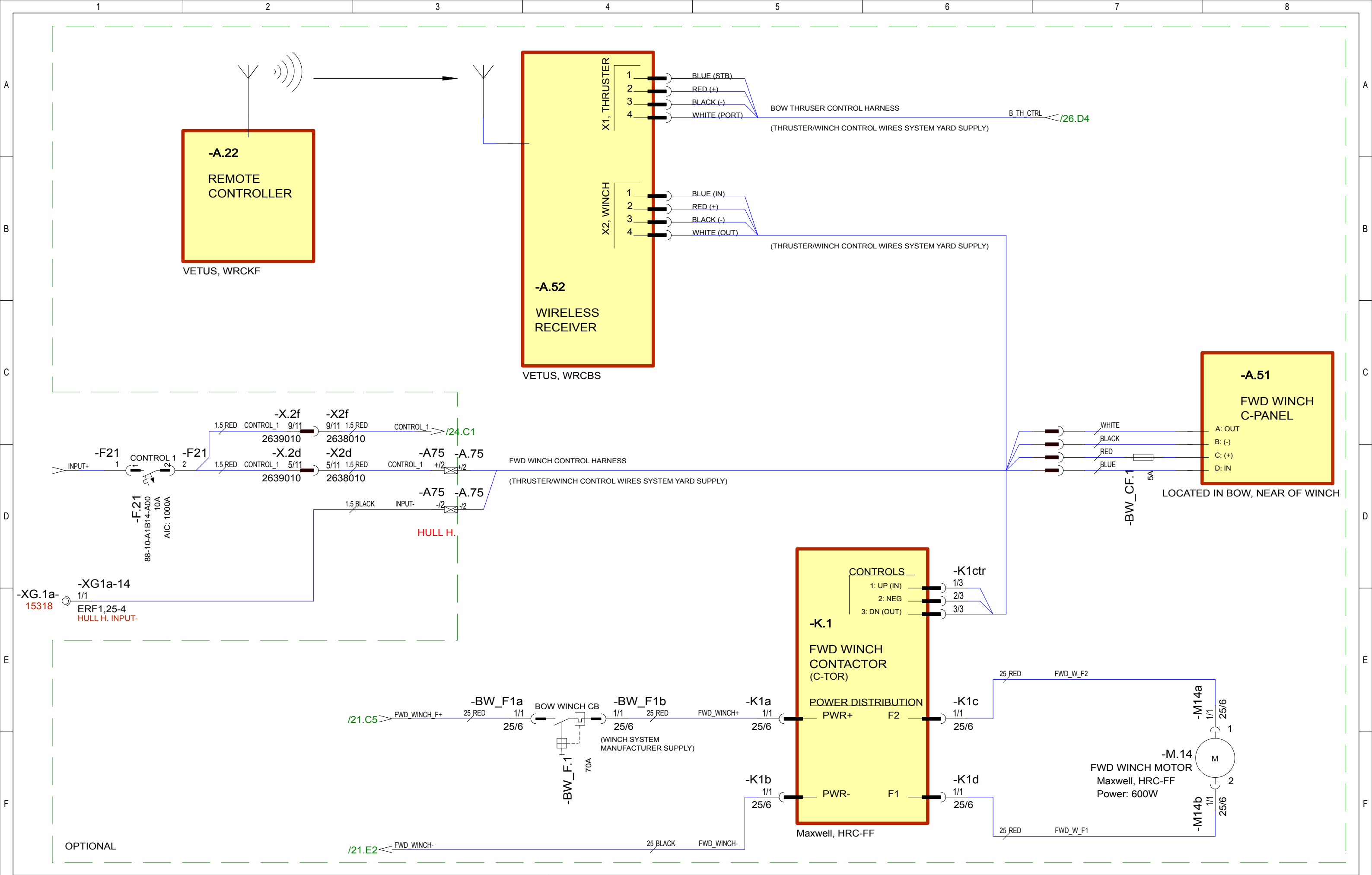
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5	37 MY20	MAIN DC NEGATIVE POINT - DIAGRAM		HL	22 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title		Loc	Sheet	



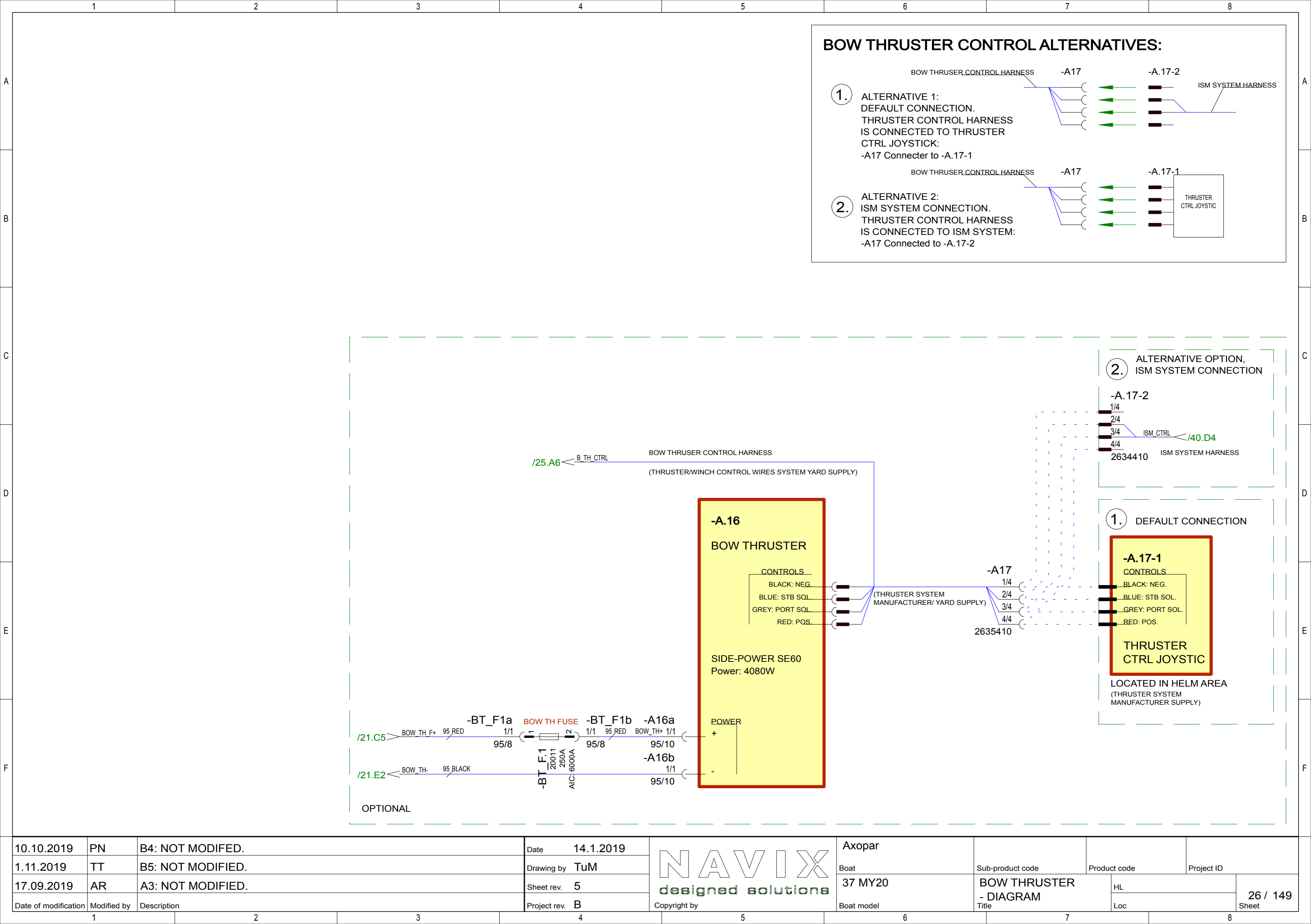
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar				
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	SWITCH PANEL INPUT- - DIAGRAM	HL		23 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet	



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar				
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	AFT WINCH - DIAGRAM	HL	24 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model		Title		Loc

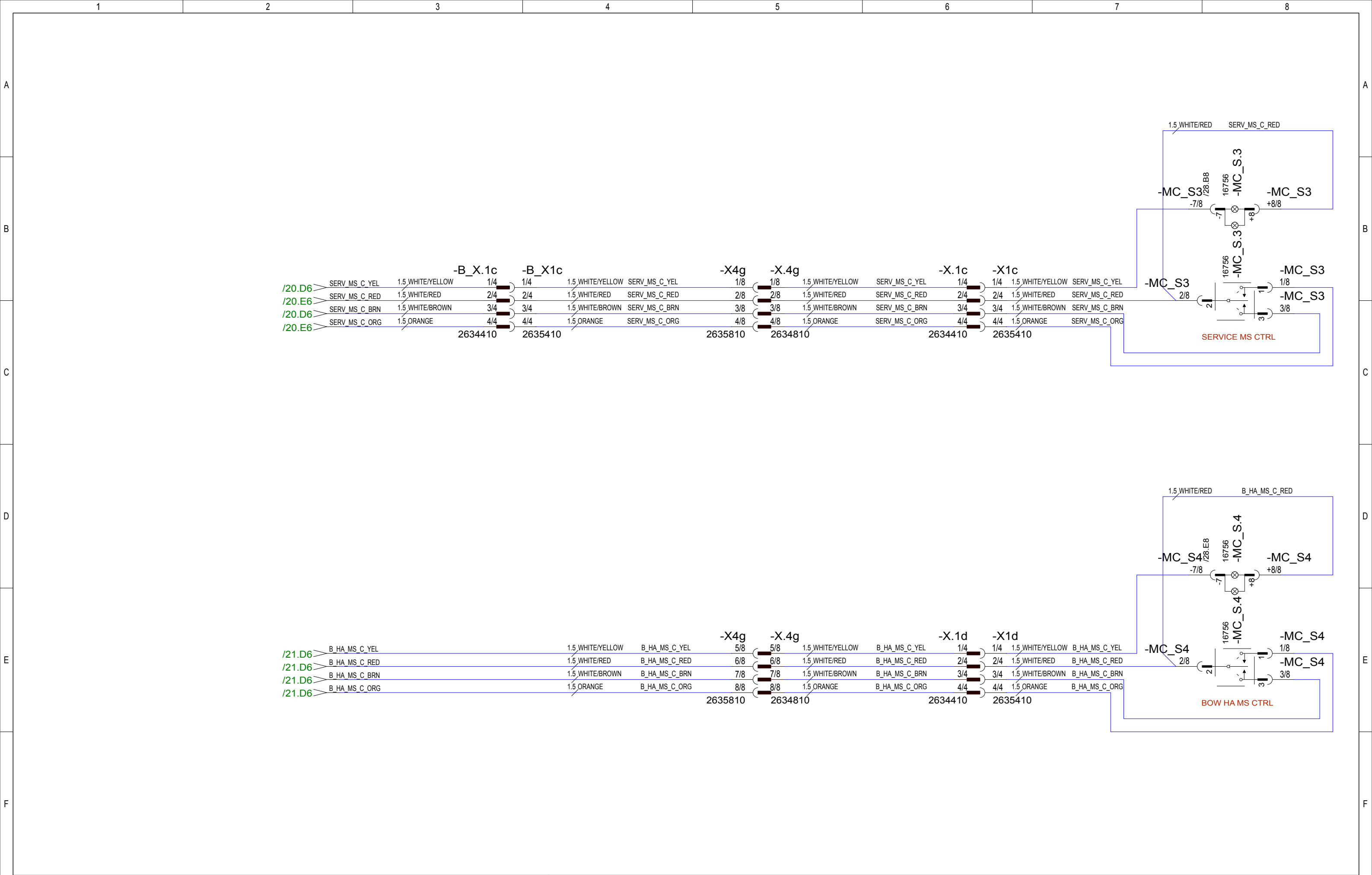


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions		Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM			Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	Copyright by		37 MY20		FWD WINCH/ WIRELESS REMOTE - DIAGRAM		25 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			Boat model		Title	Loc	Sheet	
1	2	3	4	5	6	7	8					

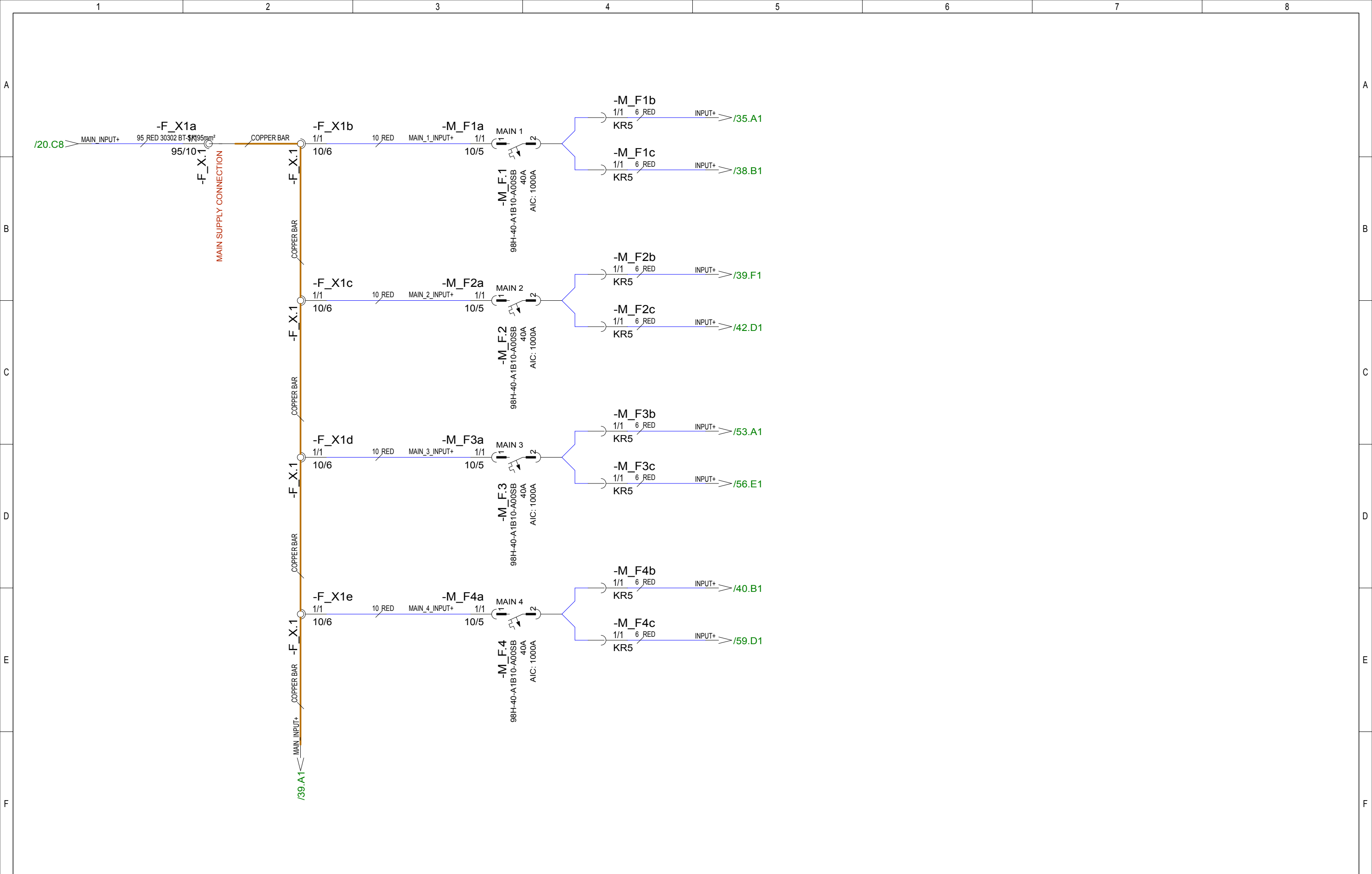




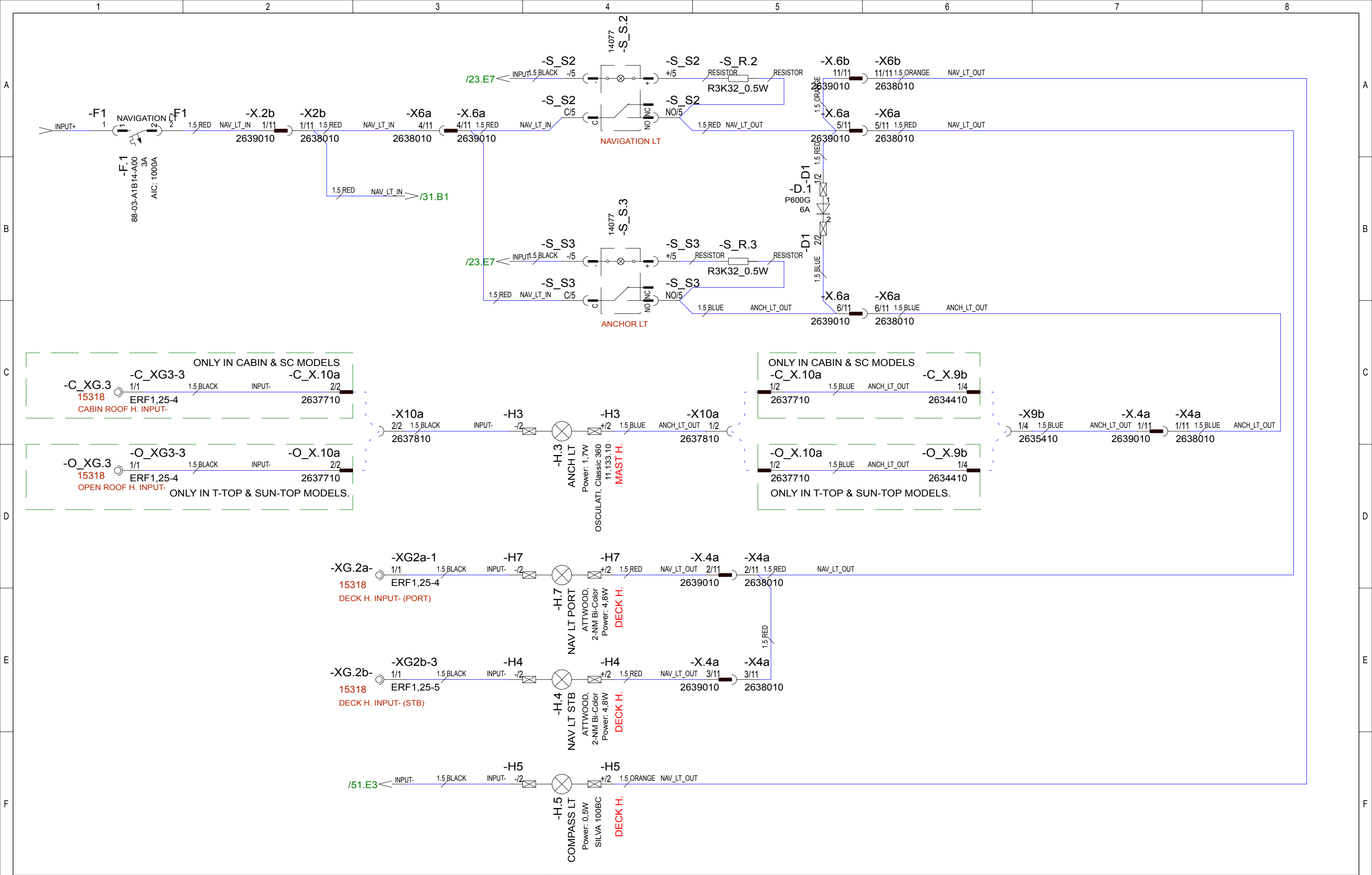
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar							
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code		Product code		Project ID		
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20		MAIN SWITCH CTRL SW START STB/PORT - DIAGRAM		HL		27 / 149 Sheet	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model		Title		Loc			



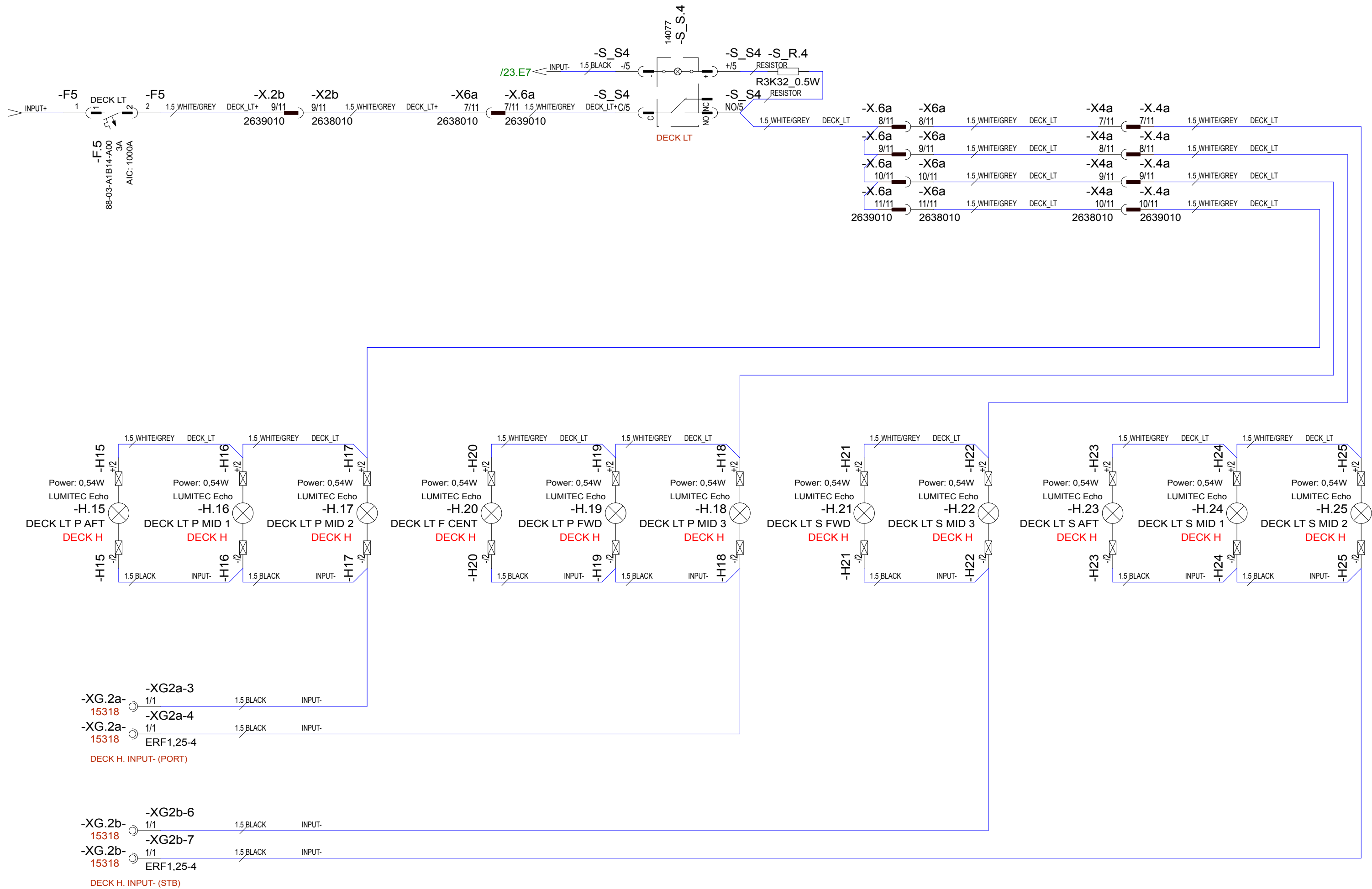
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.5.2019	Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code		Product code	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20		MAIN SWITCH CTRL SW		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		SERV/BOW HA - DIAGRAM		Loc	
1	2	3	4	5	6	7	8	28 / 149		Sheet



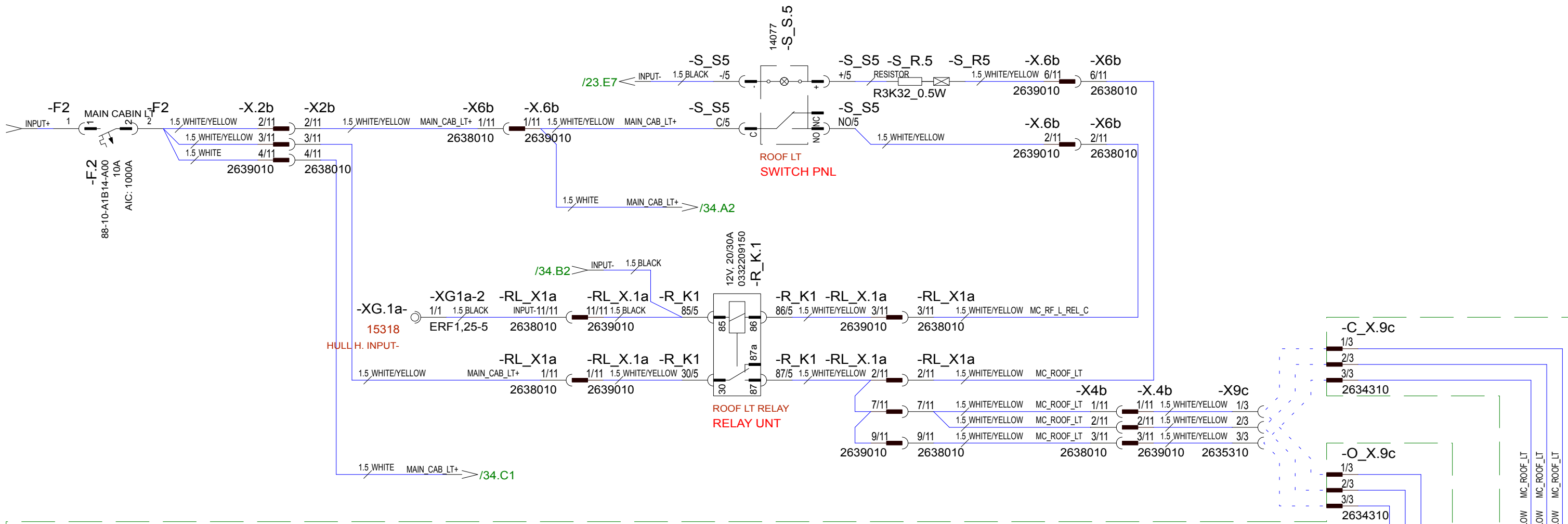
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	Boat model		MAIN SUPPLY		HL	29 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			- DIAGRAM		Loc	Sheet



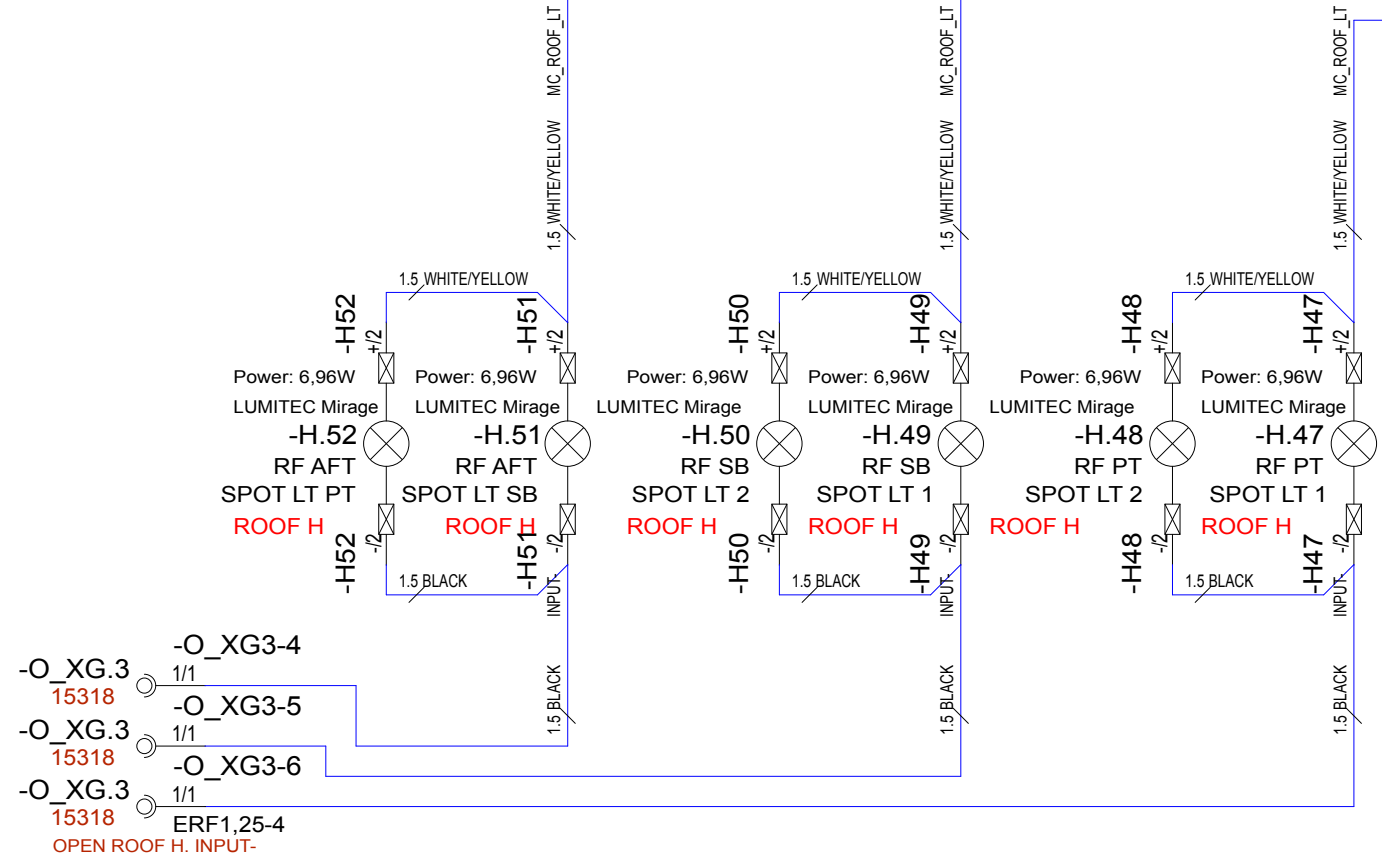
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.			Date	14.1.2019	 designed solutions	Axopar								
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code		Product code		Project ID			
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.			Sheet rev.	5		37 MY20	NAVIGATION LIGHTS - DIAGRAM		HL		30 / 149			
Date of modification	Modified by	Description			Project rev.	B		Boat model	Title		Loc					
1		2			3		4		5		6		7		8	



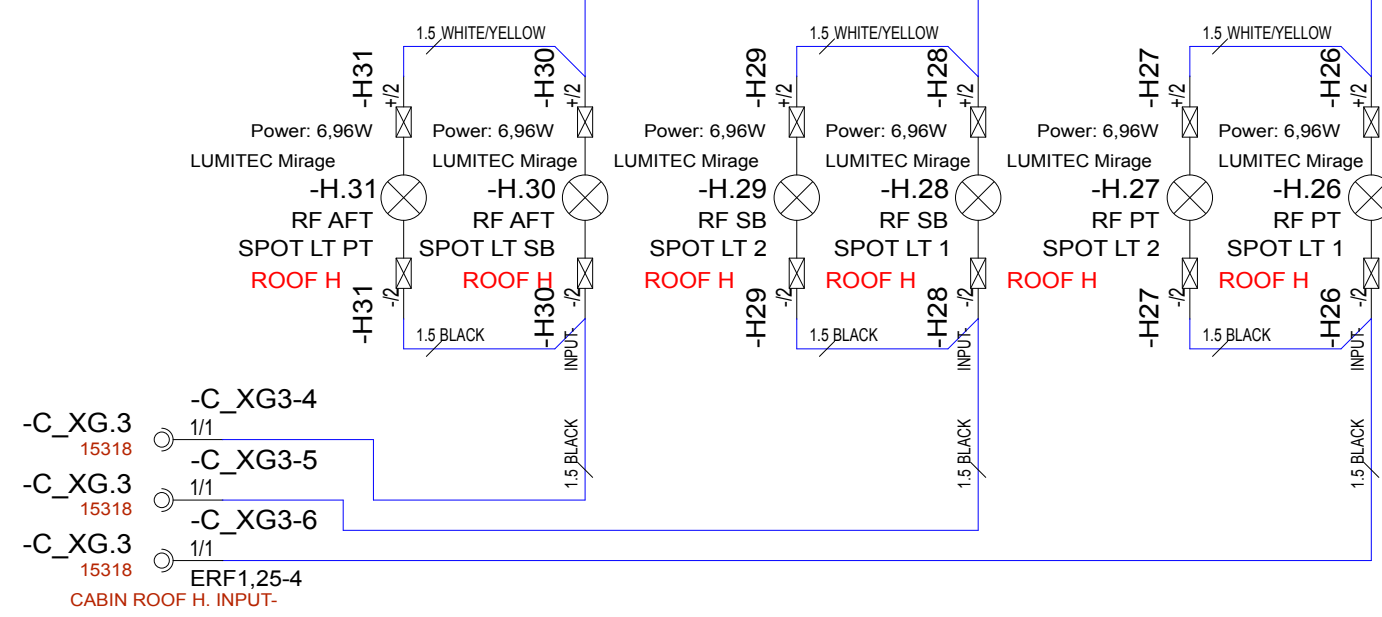
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code		Product code	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20		DECK LIGHT		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title		Loc	
1		2		4		6		7		8
					NAVIX		designed solutions		32 / 149	
					Copyright by				Sheet	



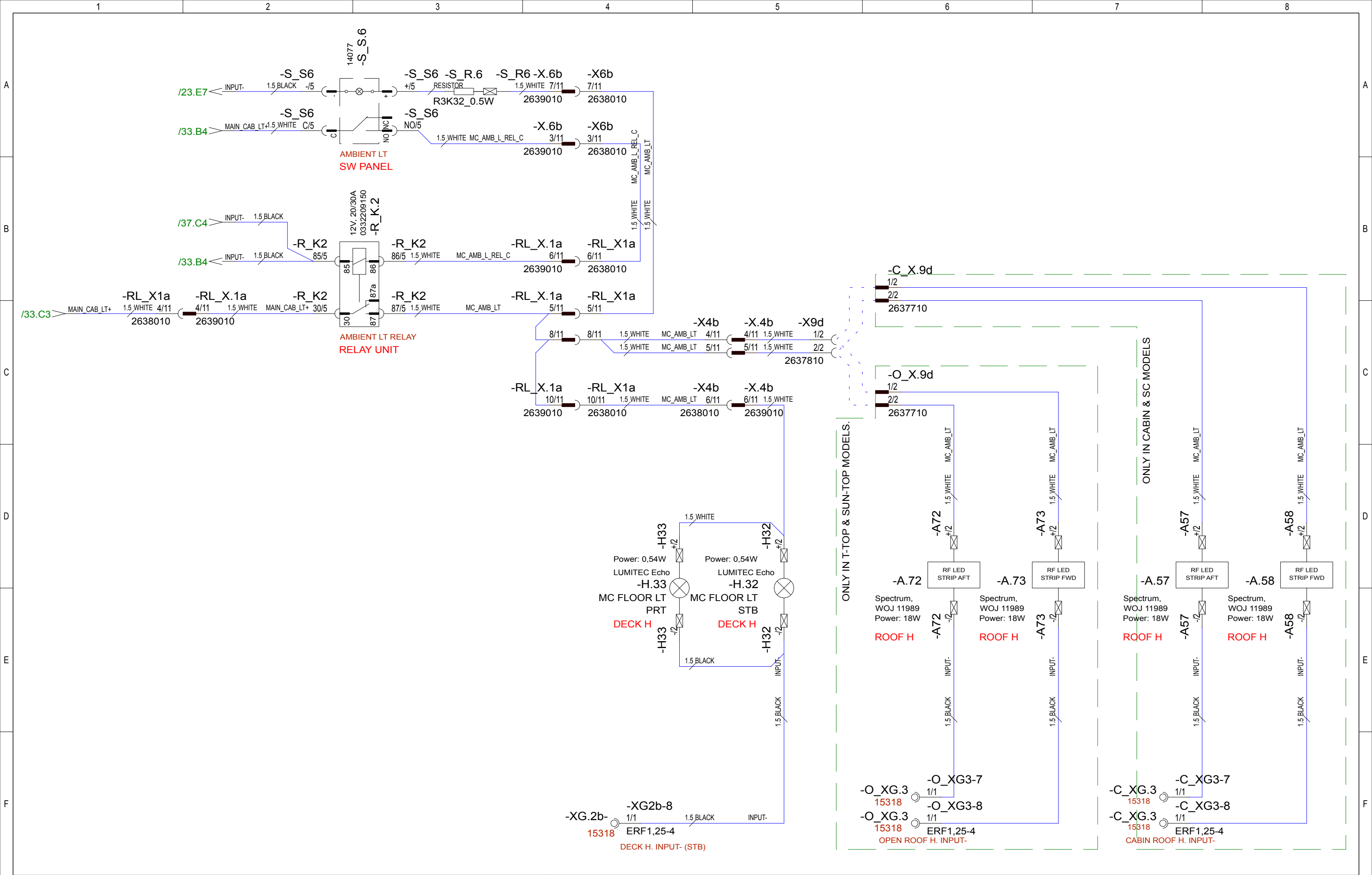
ONLY IN T-TOP & SUN-TOP MODELS.



ONLY IN CABIN & SC MODELS



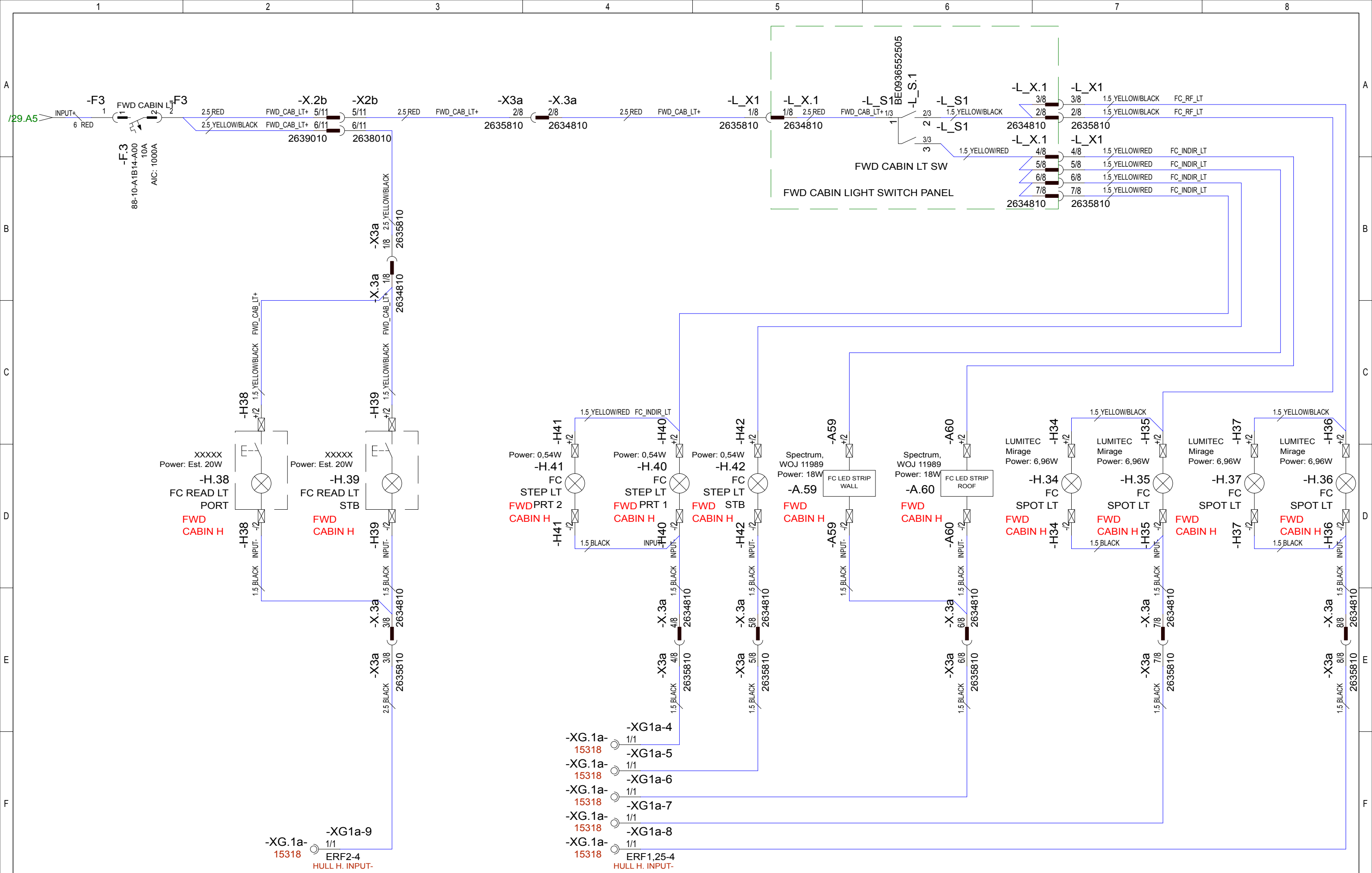
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20		MAIN CABIN LIGHT, SPOT - DIAGRAM		HL	33 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title		Loc	
1	2	3	4	5	6	7	8			



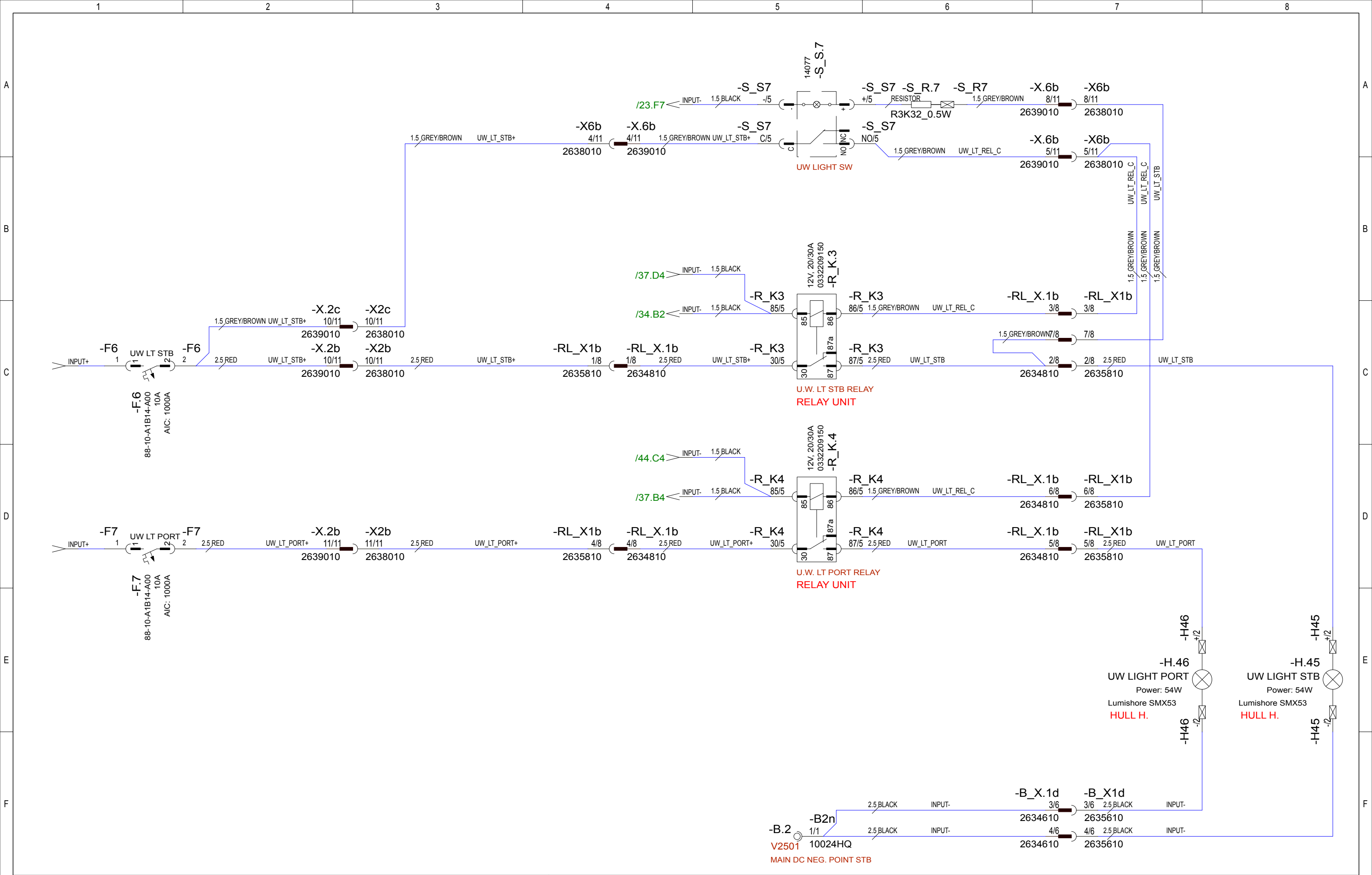
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar							
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code		Product code		Project ID		
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, AMBIENT - DIAGRAM		HL		34 / 149 Sheet		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title		Loc				



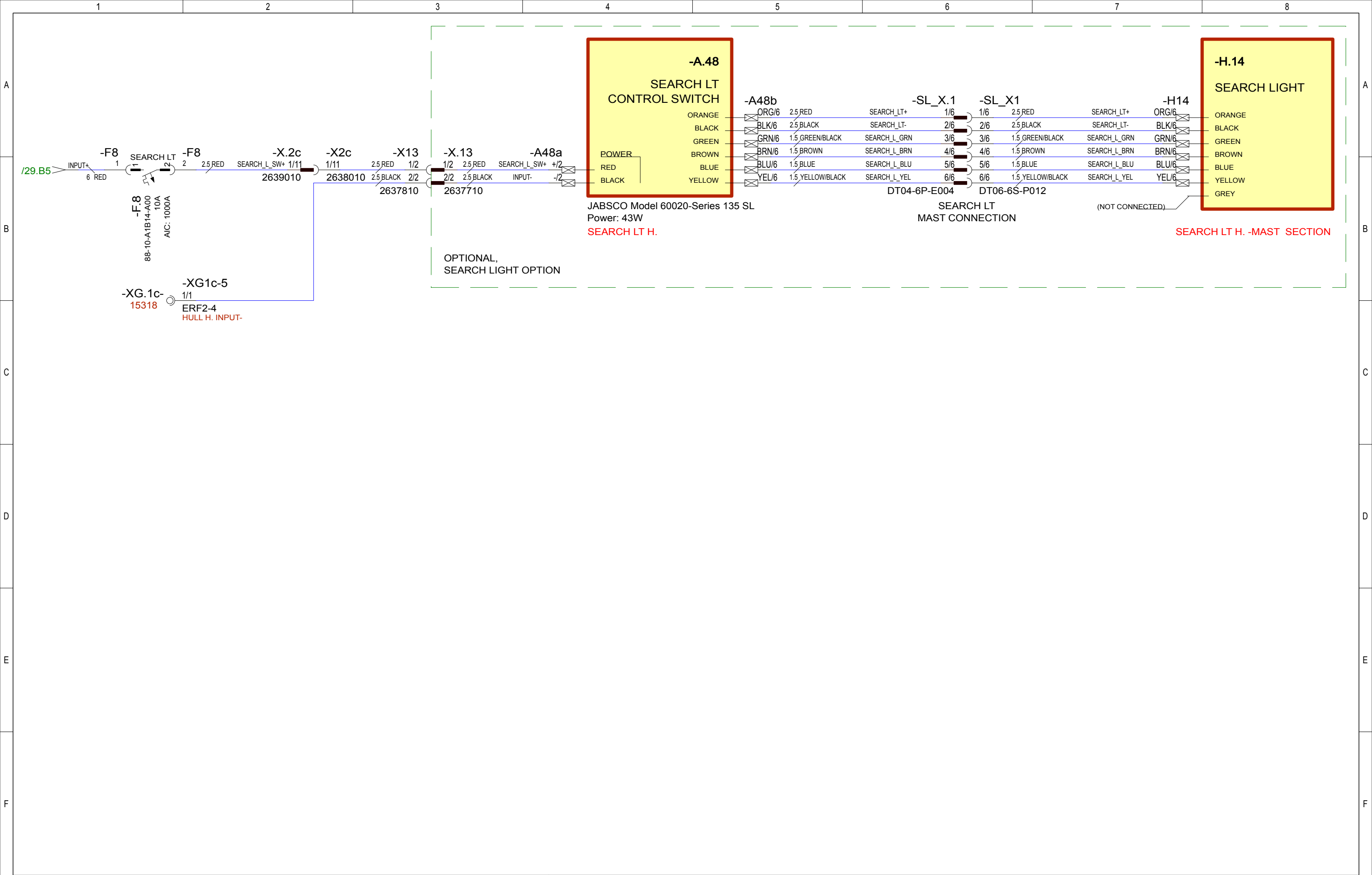
Copyright by



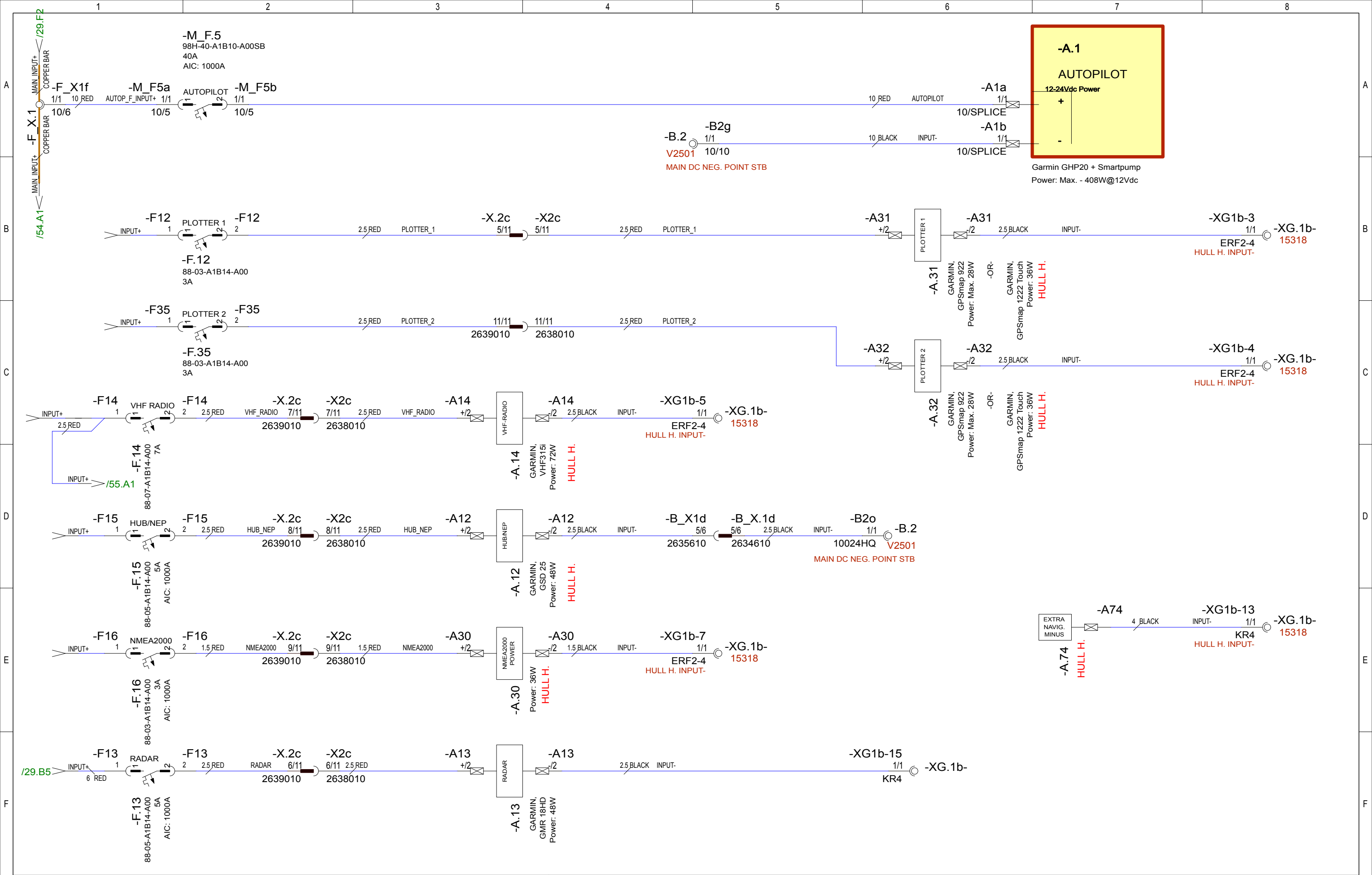
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code		Product code	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20		FWD CABIN LIGHTS		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		- DIAGRAM		Loc	
1	2	3	4	5	6	7	8	35 / 149		Sheet



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions		Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM			Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5			37 MY20		UNDER WATER LT - DIAGRAM		HL	37 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			Boat model				Loc	
1			4		5		6		7		8	

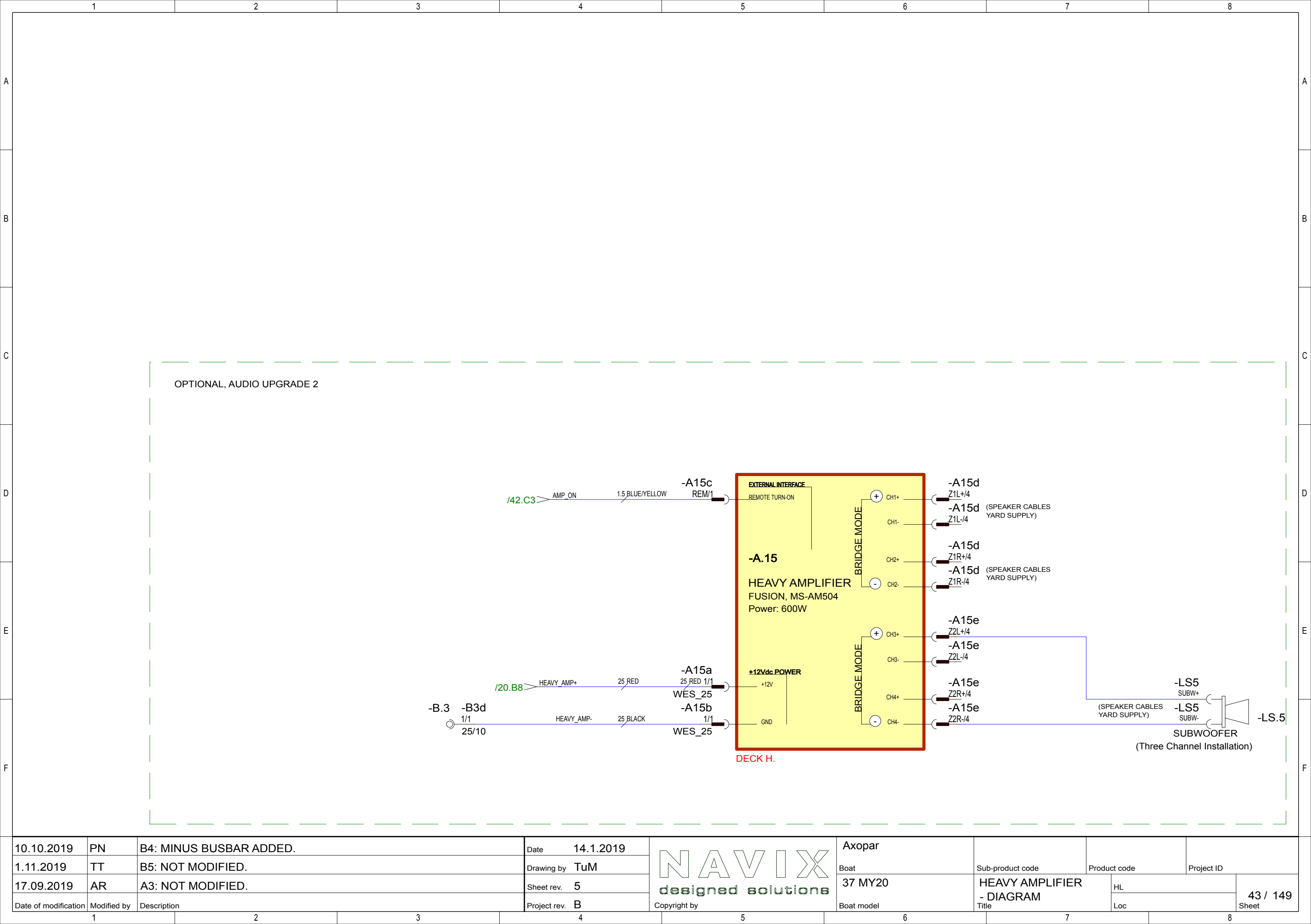


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions		Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM			Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	Copyright by		37 MY20	SEARCH LIGHT		HL	38 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			Boat model	- DIAGRAM		Loc	Sheet	

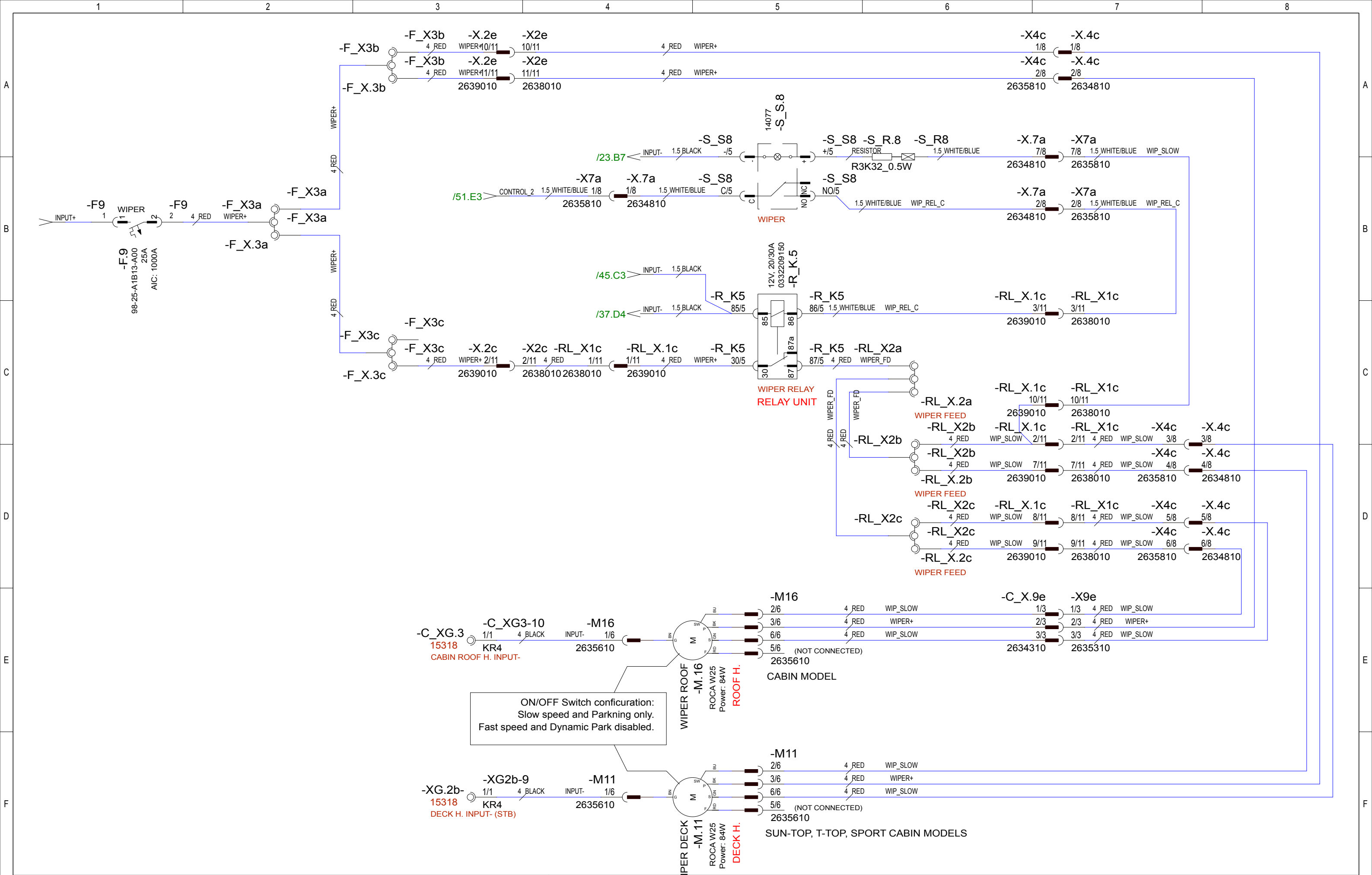


10.10.2019	PN	B4: RADAR MOVED TO HULL HARNESS.	Date	14.1.2019	Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code		Product code	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20		NAV. EQUIPMENT		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		- DIAGRAM		Loc	
1	2	3	4	5	6	7	39 / 149		Sheet	

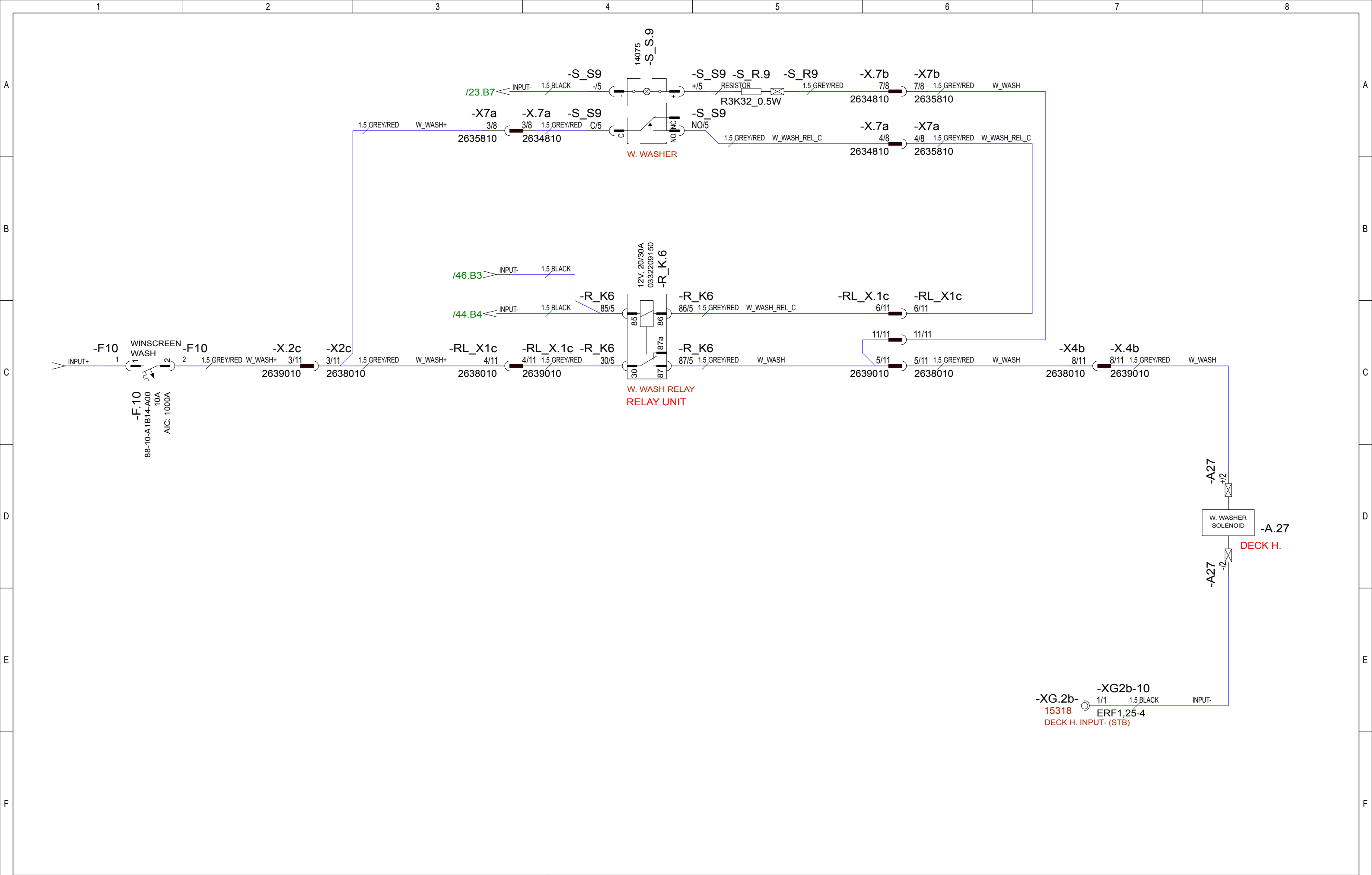




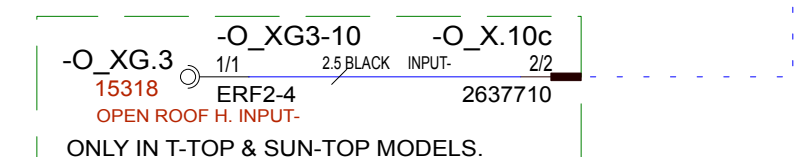
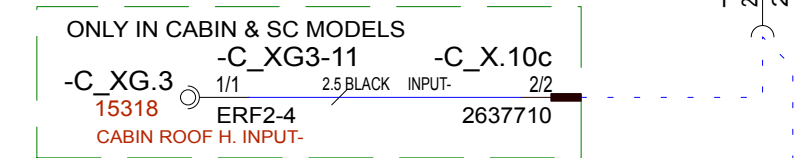
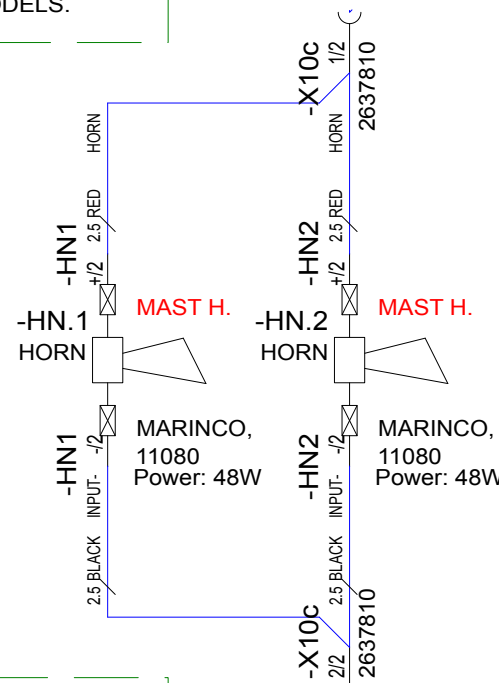
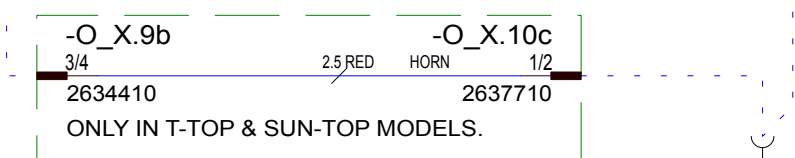
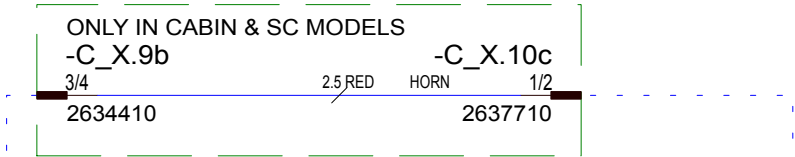
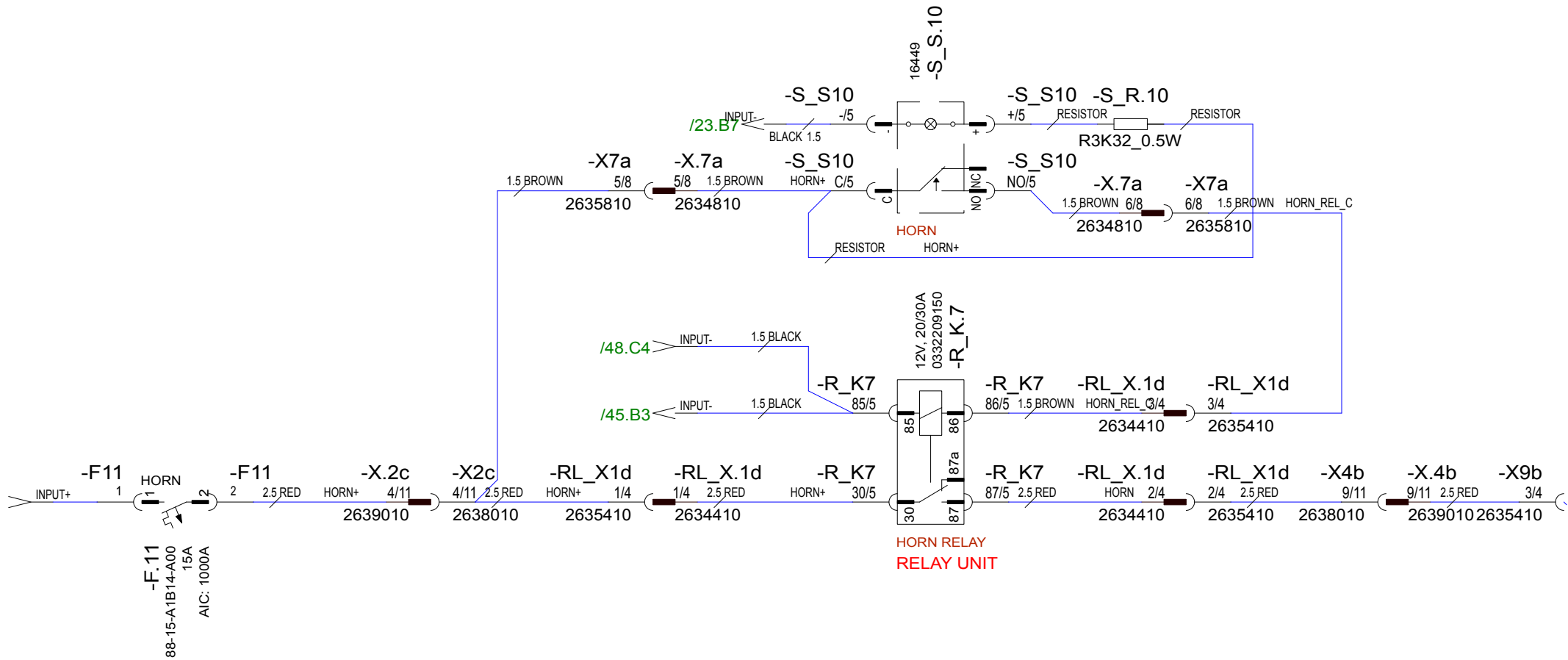
10.10.2019	PN	B4: MINUS BUSBAR ADDED.	Date	14.1.2019	Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM						
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20		HEAVY AMPLIFIER		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title		Loc	
1	2	3	4	5	6	7	8	43 / 149		Sheet



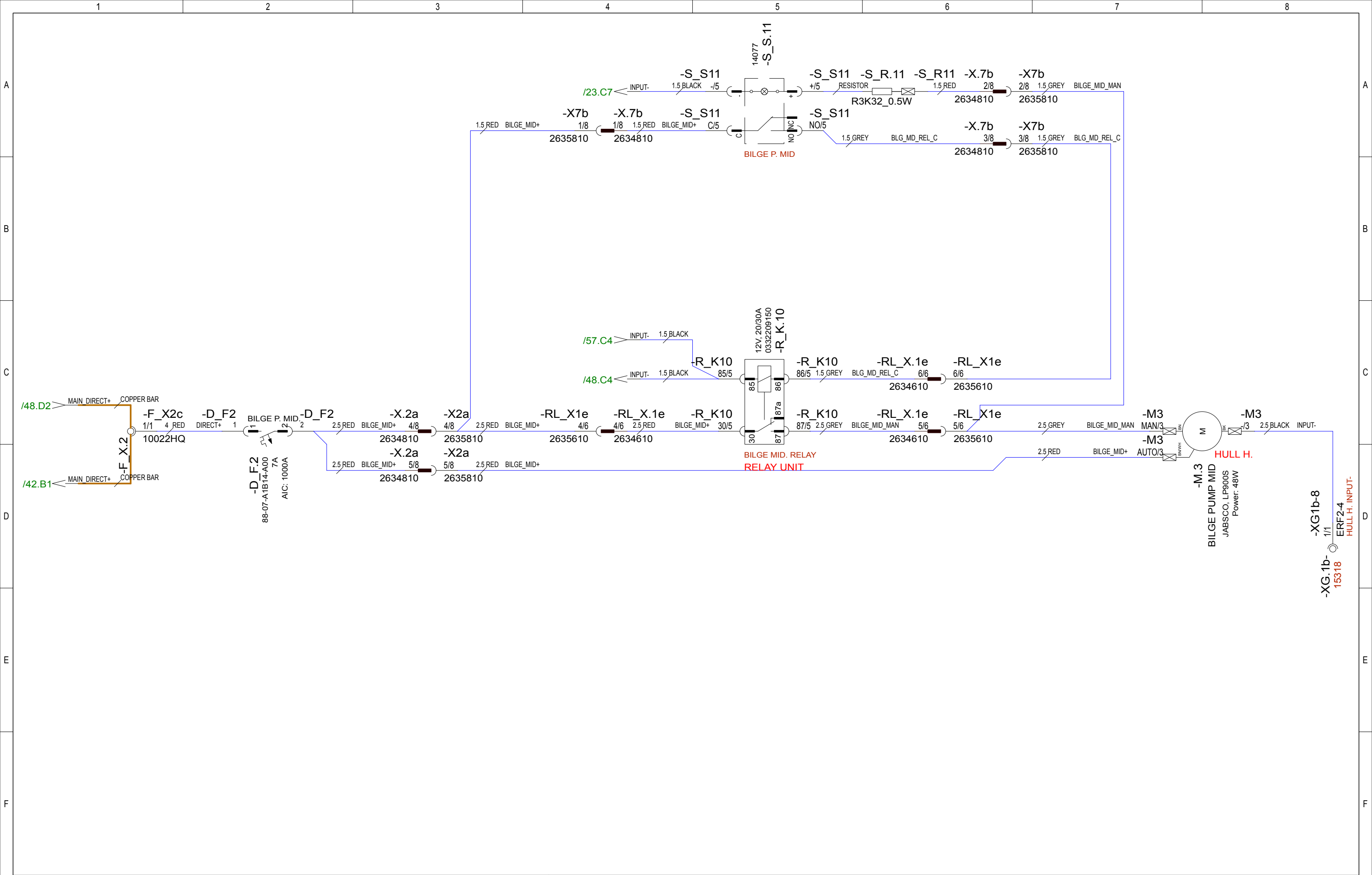
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions		Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM			Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	Copyright by		37 MY20		WIPERS - DIAGRAM		HL	44 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			Boat model				Loc	
1	2	3	4	5	6	7	8					



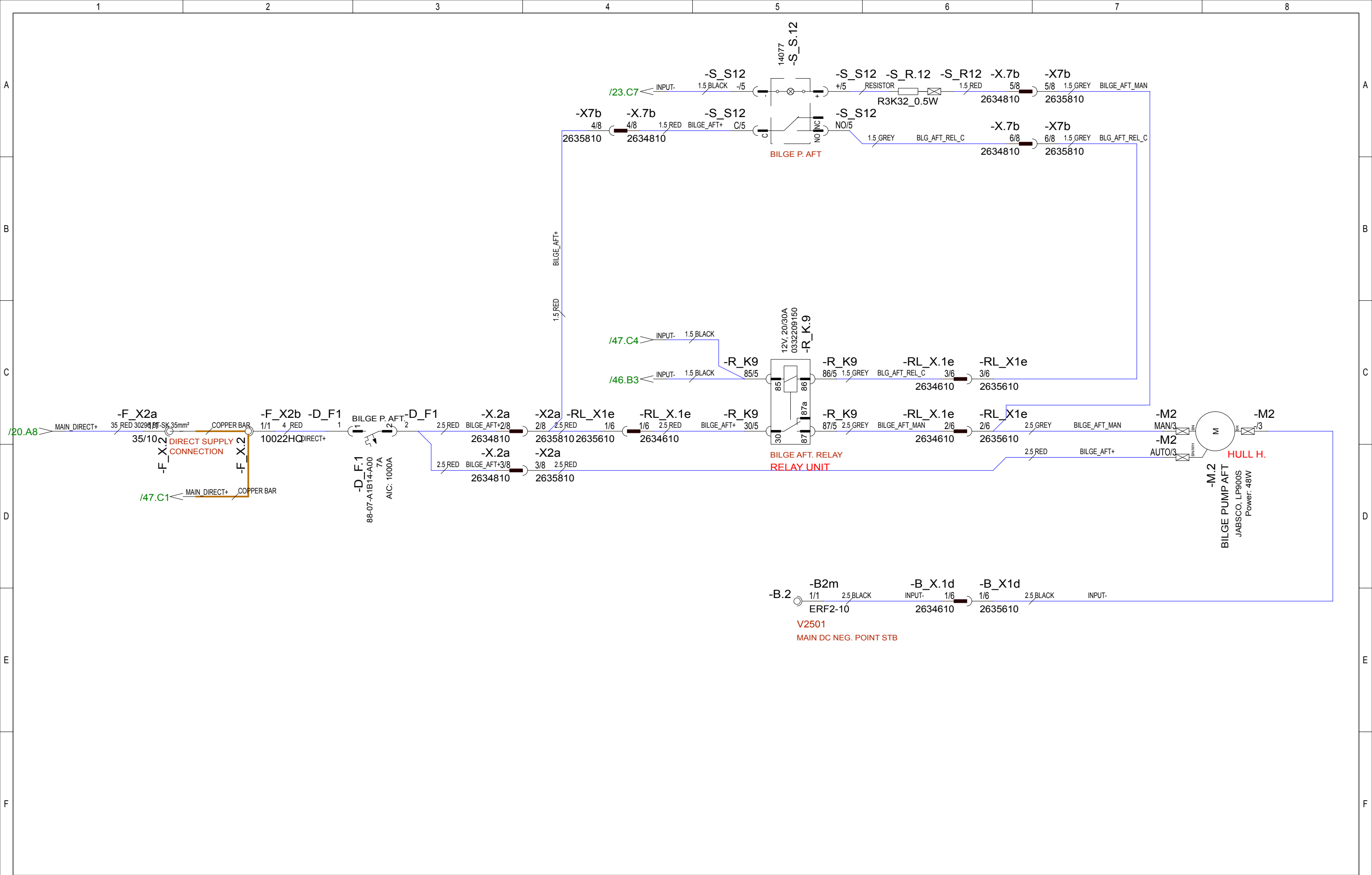
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions		Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM			Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	Copyright by		37 MY20	WINDSCREEN WASH		HL	45 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			Boat model	- DIAGRAM		Loc		



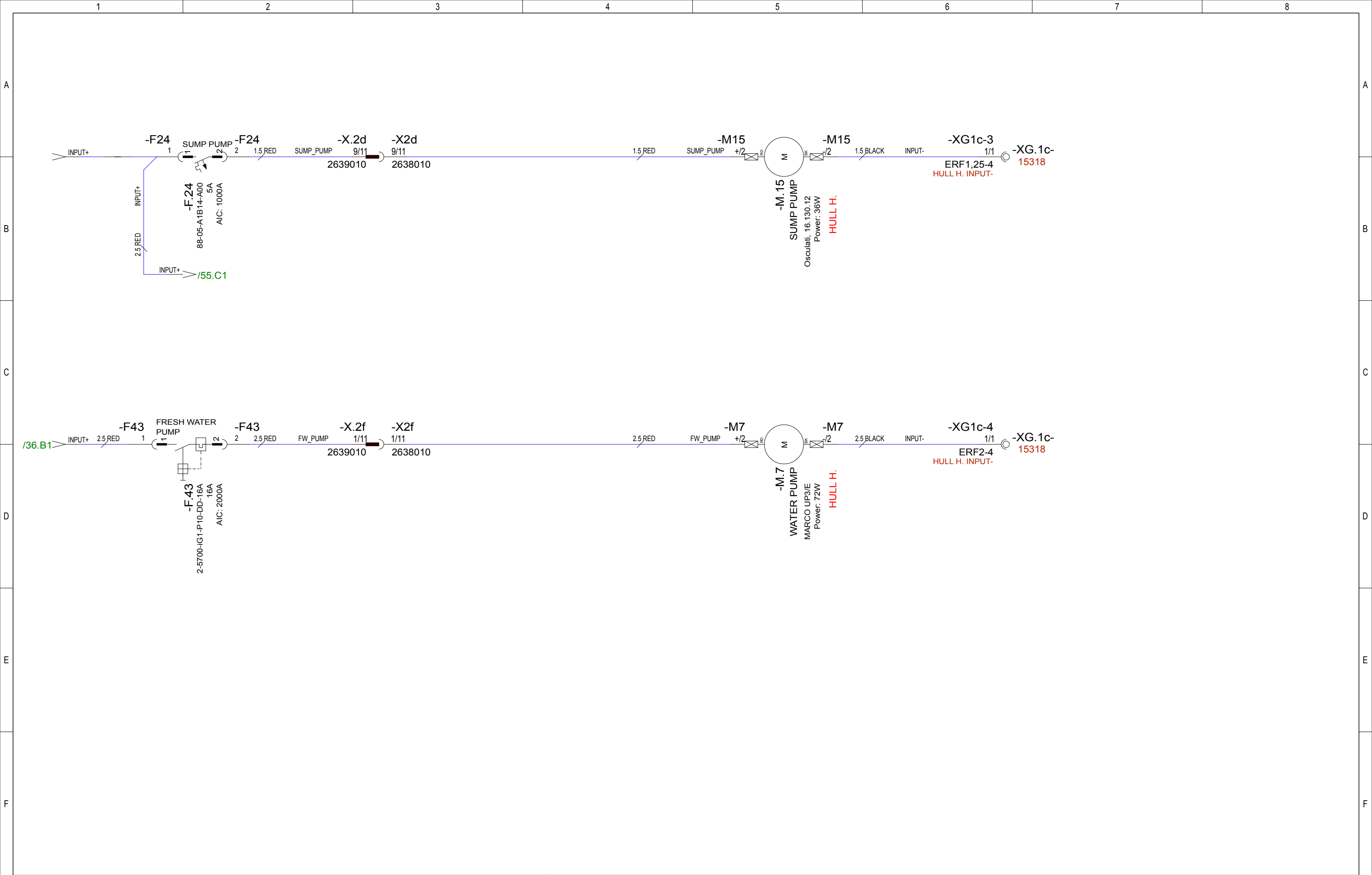
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20		HORN		HL	46 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		- DIAGRAM		Loc	
1	2	3	4	5	6	7	8			



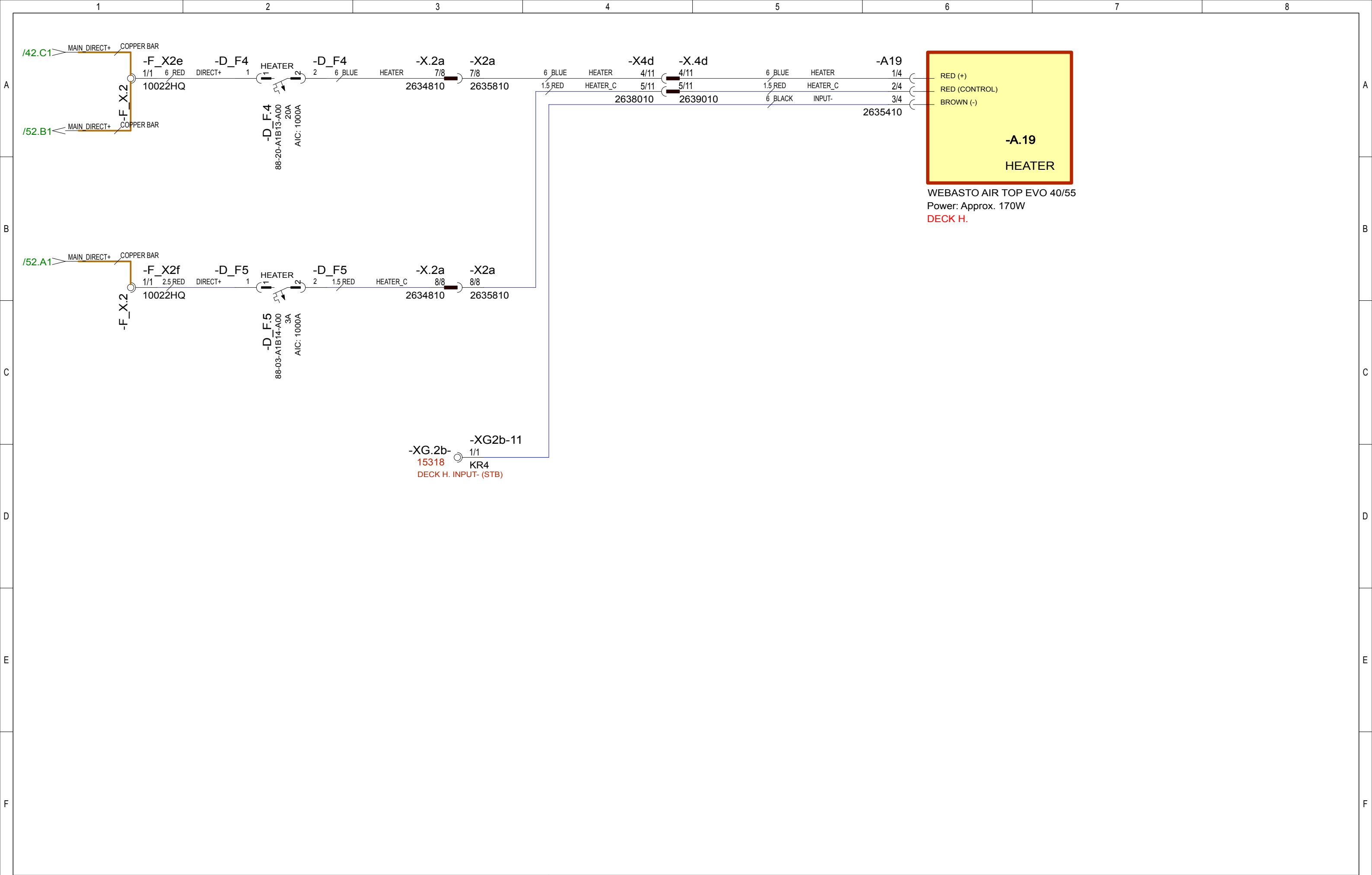
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar							
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code		Product code		Project ID		
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	BILGE PUMP MID - DIAGRAM		HL		47 / 149		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model			Title				
1	2	3	4	5	6	7	8						



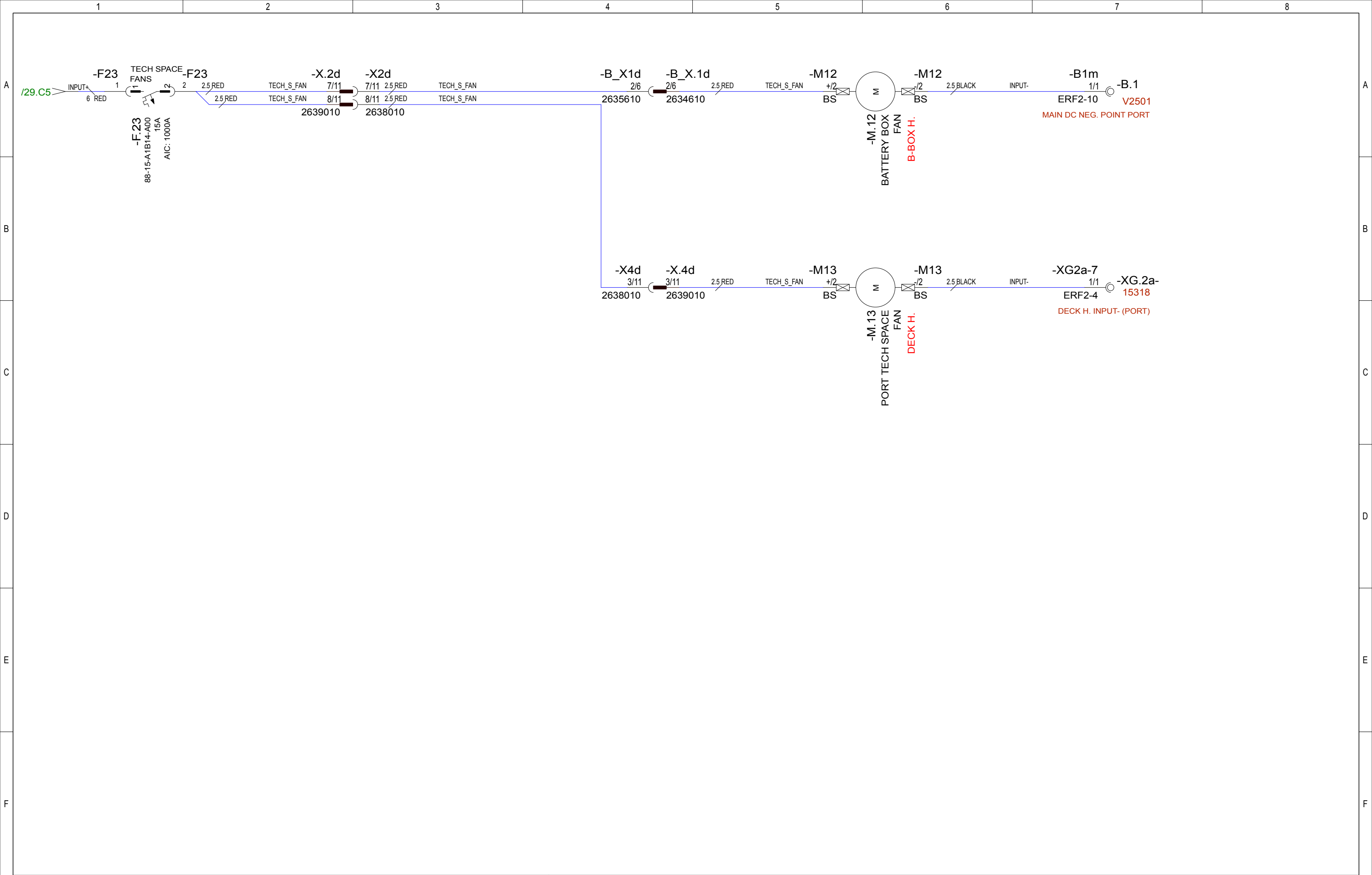
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.			Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar							
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code		Product code		Project ID		
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.			Sheet rev.	5		37 MY20	BILGE PUMP AFT - DIAGRAM		HL		48 / 149		
Date of modification	Modified by	Description			Project rev.	B		Boat model	Title		Loc				
1		2		3		4		5		6		7		8	



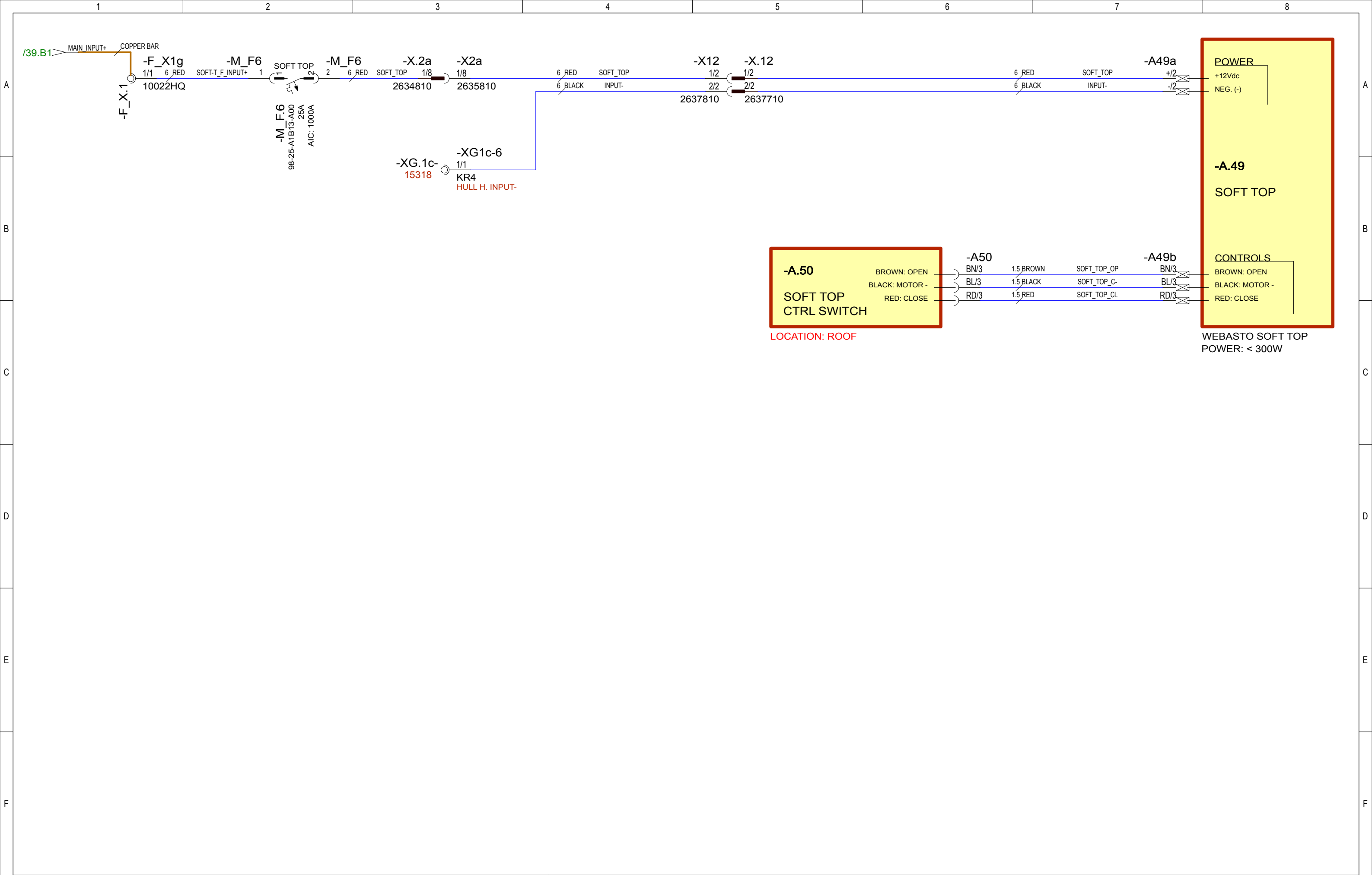
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions		Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM			Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	Copyright by		37 MY20		PUMPS - DIAGRAM		HL	49 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			Boat model		Title		Loc	
1		2		3	4	5	6	7			8	



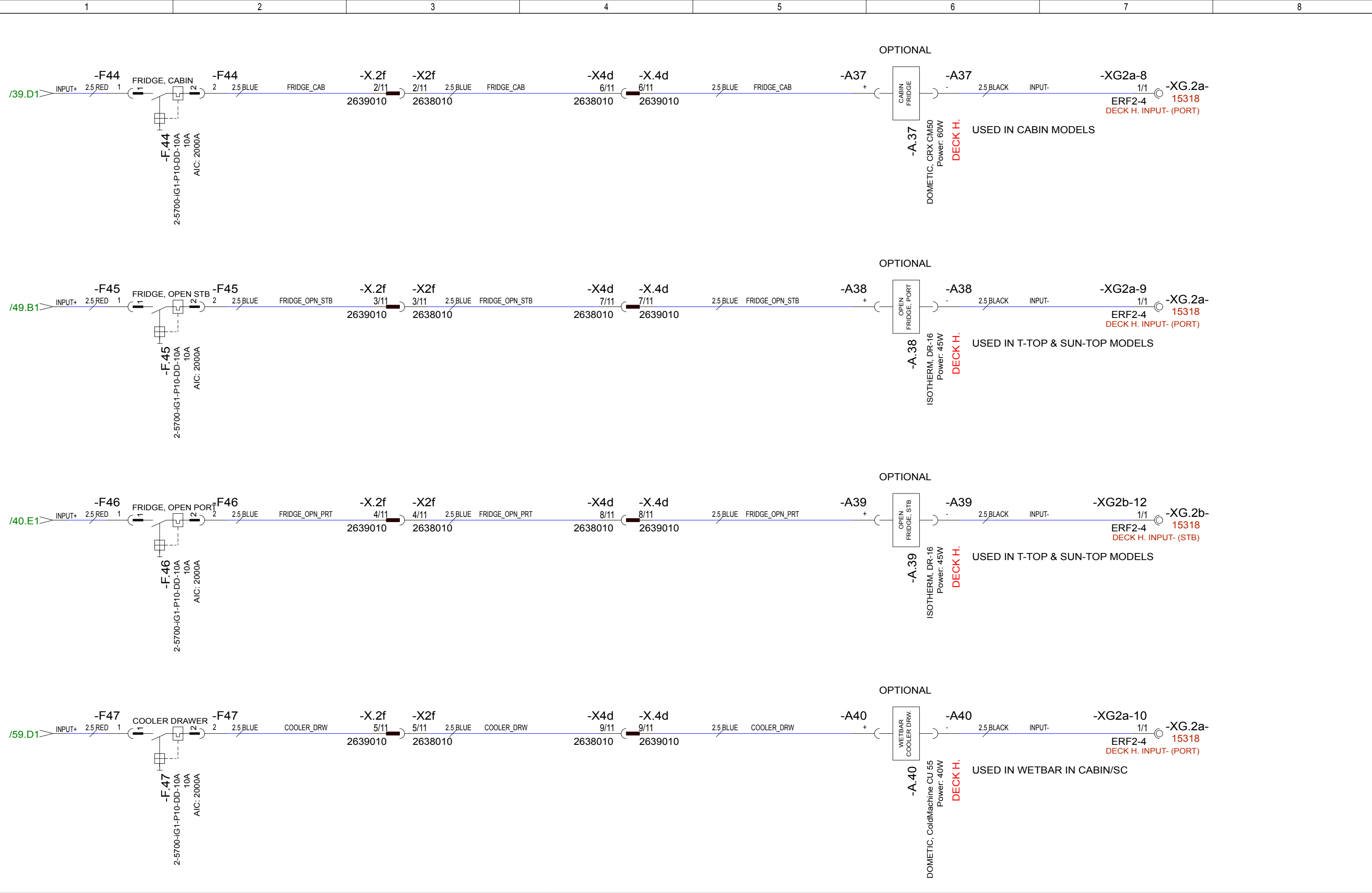
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar							
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code		Product code		Project ID		
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	HEATER - DIAGRAM		HL		52 / 149 Sheet		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title		Loc				



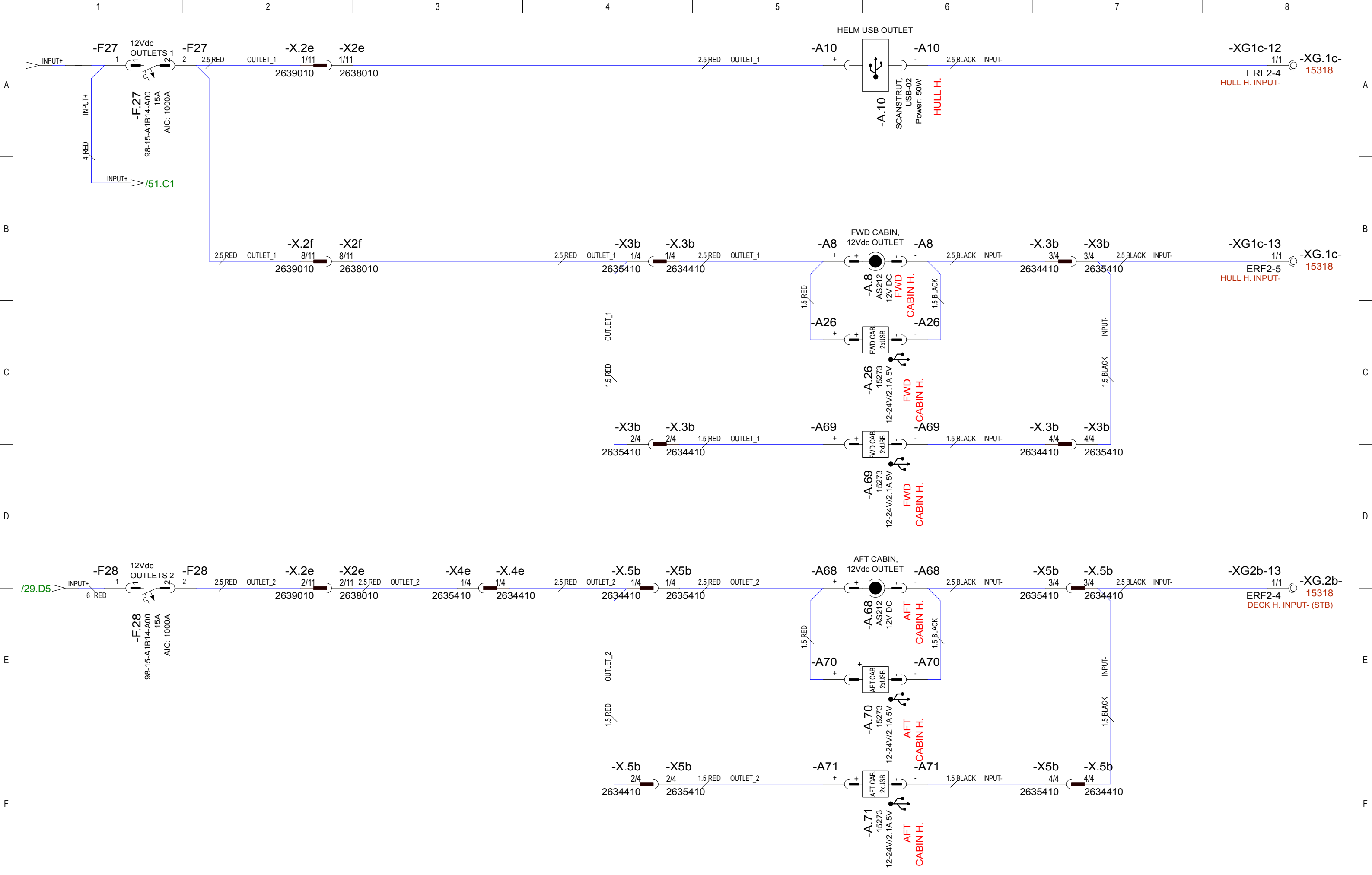
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar								
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code		Product code		Project ID			
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20		TECH SPACE FANS - DIAGRAM		HL		53 / 149 Sheet		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model		Title		Loc				
1		2		3		4		5		6		7		8



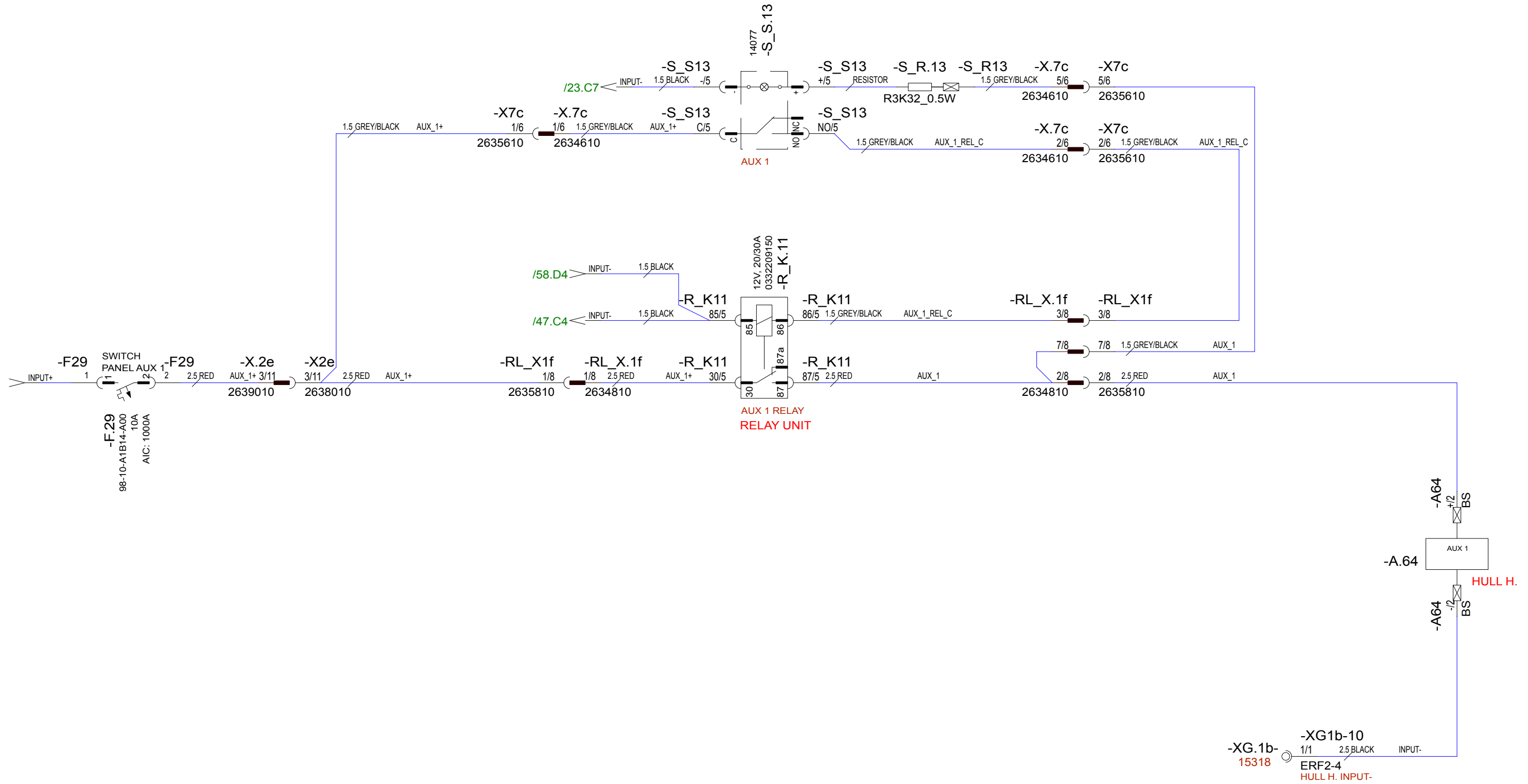
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	5.4.2019	NAVIX designed solutions		Axopar				
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM			Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	Copyright by		37 MY20	SOFT TOP - DIAGRAM		HL	54 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			Boat model	Title	Loc	Sheet	



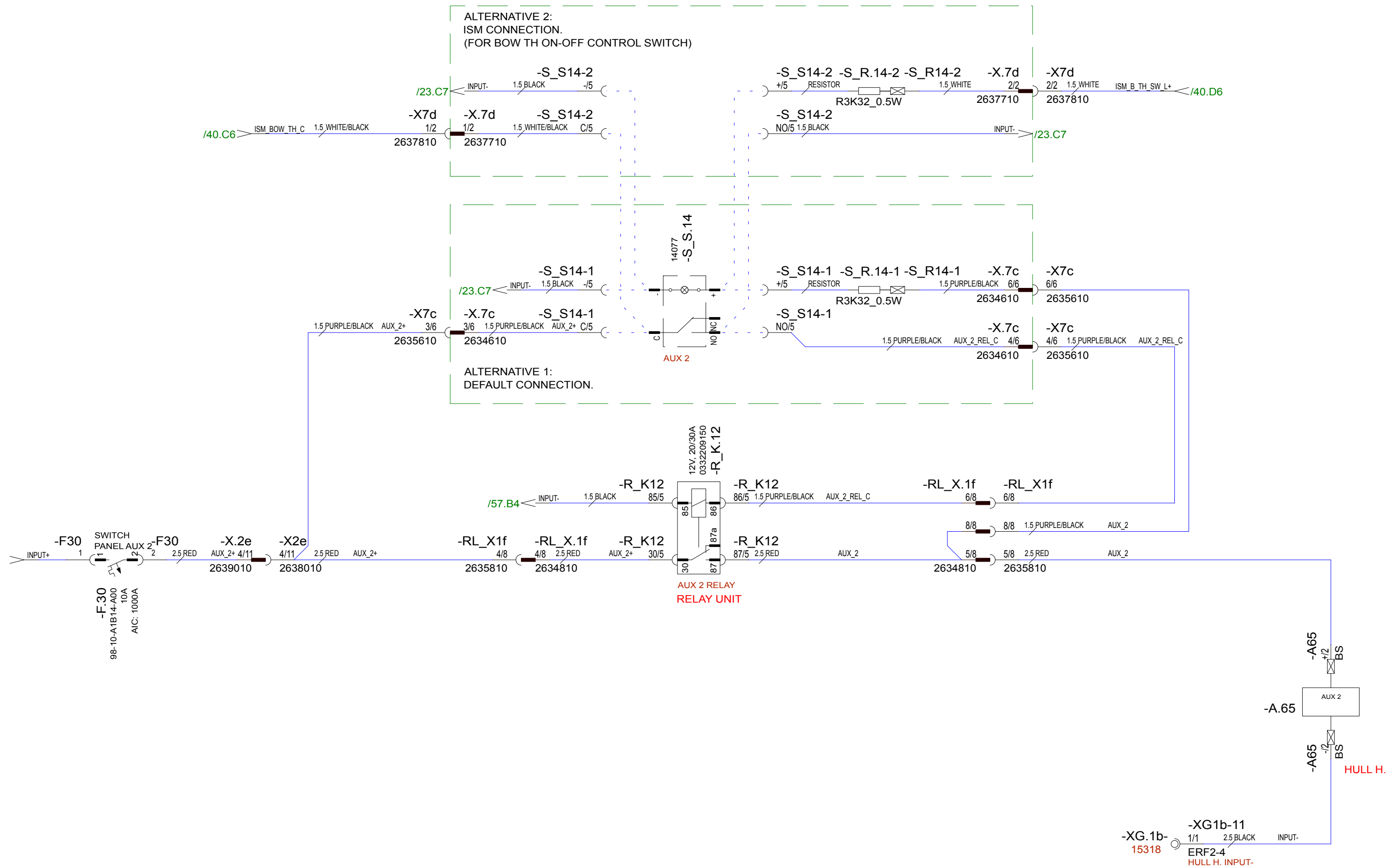
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar							
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code		Product code		Project ID		
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	REFRIGERATORS - DIAGRAM		HL		55 / 149		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title		Loc				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14



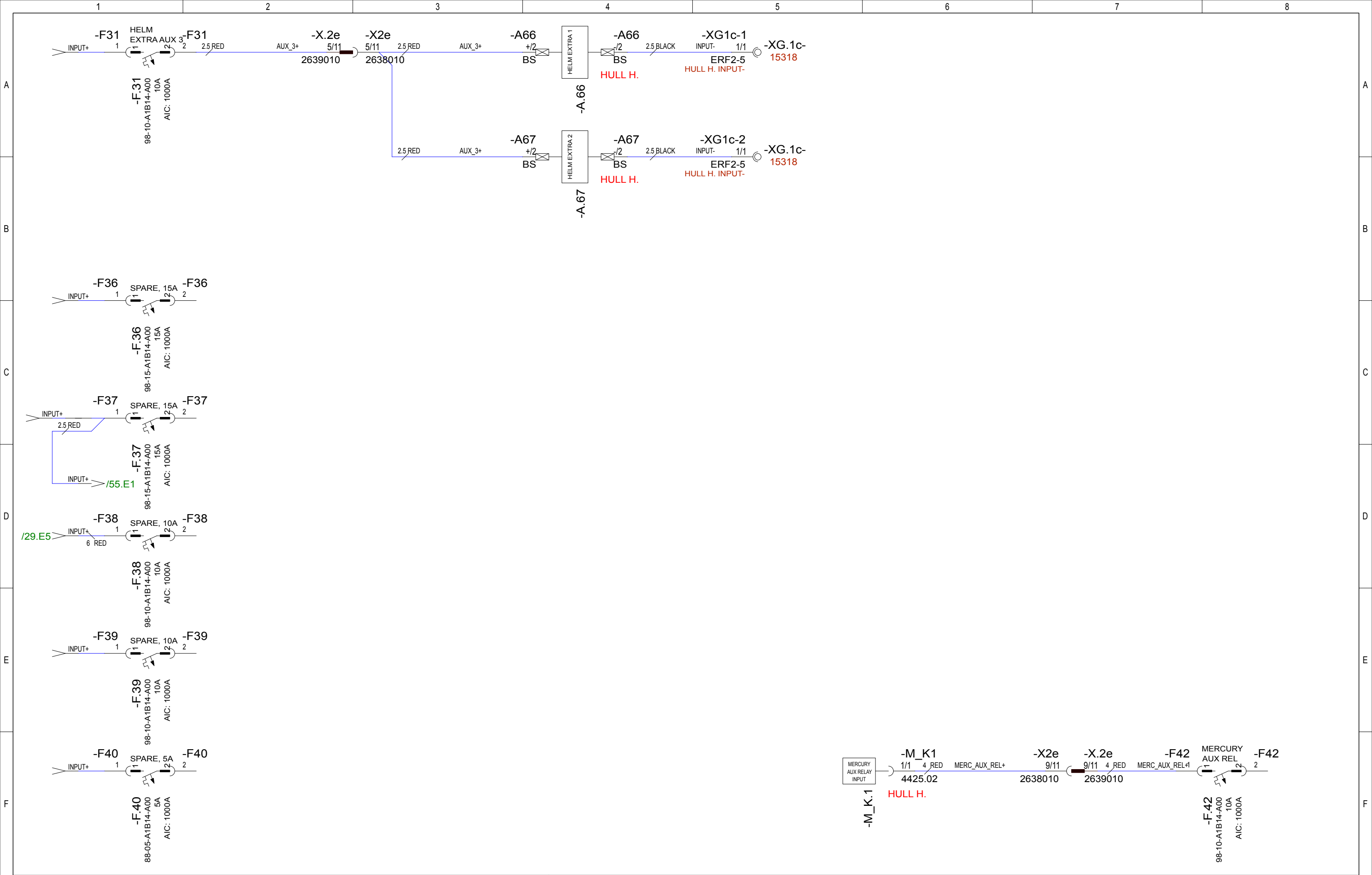
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code		Product code	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20		12Vdc OUTLETS/ USB - DIAGRAM		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title		Loc	
1		2		4	5	6	7		8	56 / 149 Sheet



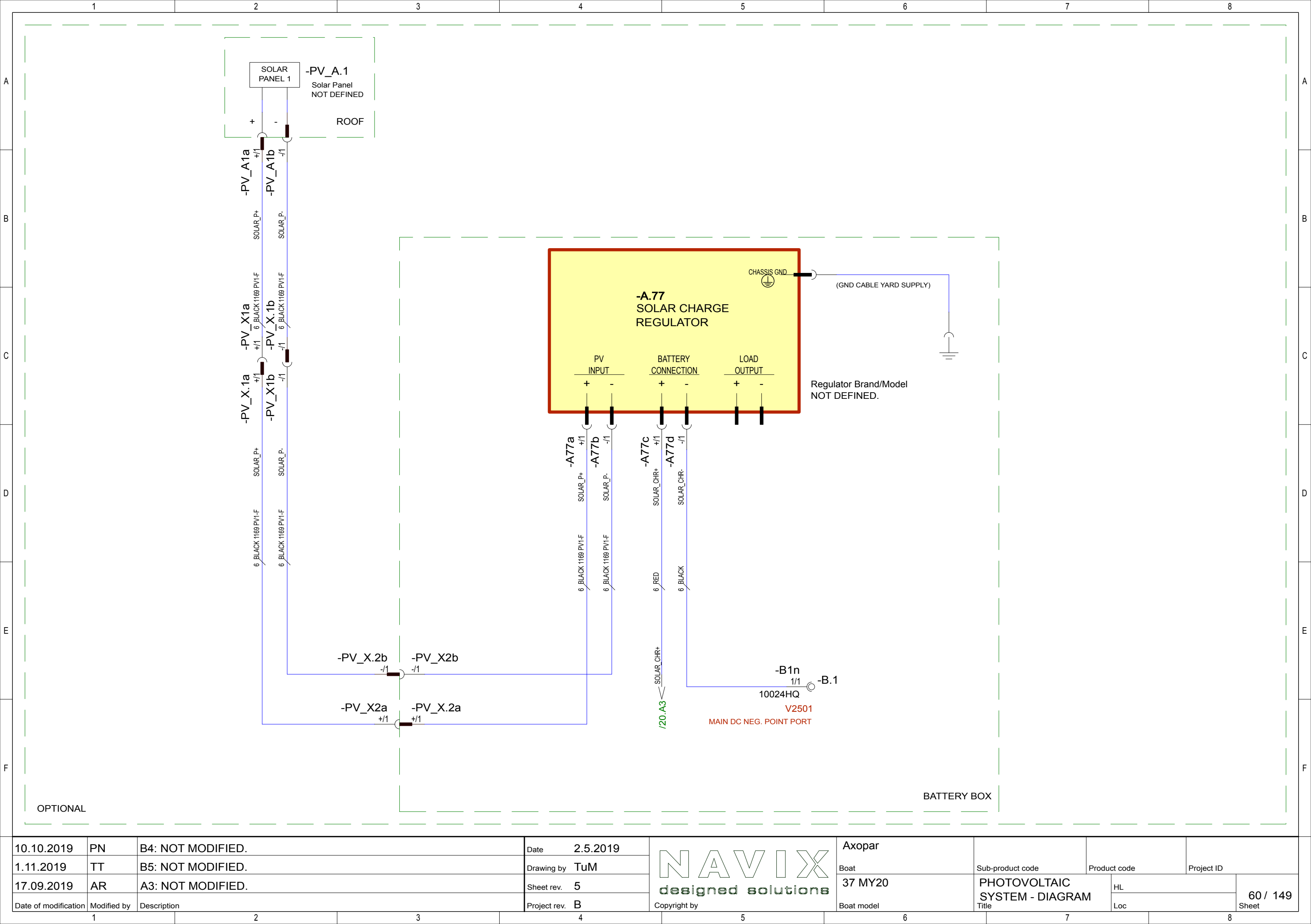
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions		Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM			Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	Copyright by		37 MY20	AUX 1 - DIAGRAM		HL	57 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			Boat model	Title		Loc	Sheet	



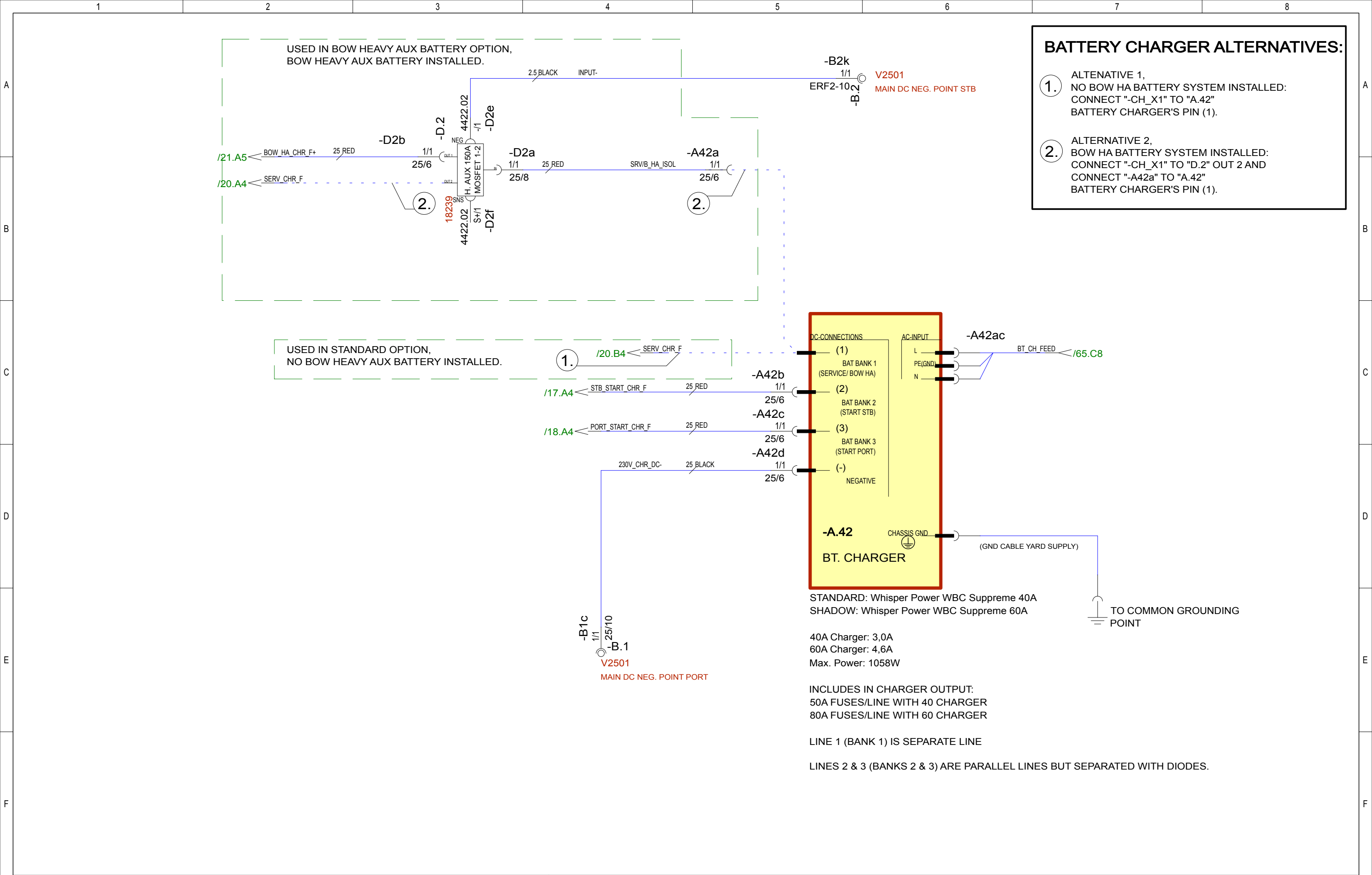
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	AUX 2 - DIAGRAM	HL	58 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar							
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code		Product code		Project ID		
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	AUX 3, SPARE, EXTRA, MERCURY AUX - DIAGRAM		HL		59 / 149		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title		Loc				

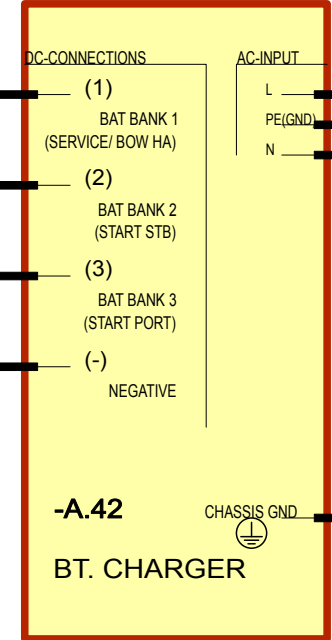


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar				
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	PHOTOVOLTAIC SYSTEM - DIAGRAM		HL	60 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet	



BATTERY CHARGER ALTERNATIVES:

1. ALTENATIVE 1,
NO BOW HA BATTERY SYSTEM INSTALLED:
CONNECT "-CH_X1" TO "A.42"
BATTERY CHARGER'S PIN (1).
2. ALTERNATIVE 2,
BOW HA BATTERY SYSTEM INSTALLED:
CONNECT "-CH_X1" TO "D.2" OUT 2 AND
CONNECT "-A42a" TO "A.42"
BATTERY CHARGER'S PIN (1).



STANDARD: Whisper Power WBC Supreme 40A
SHADOW: Whisper Power WBC Supreme 60A

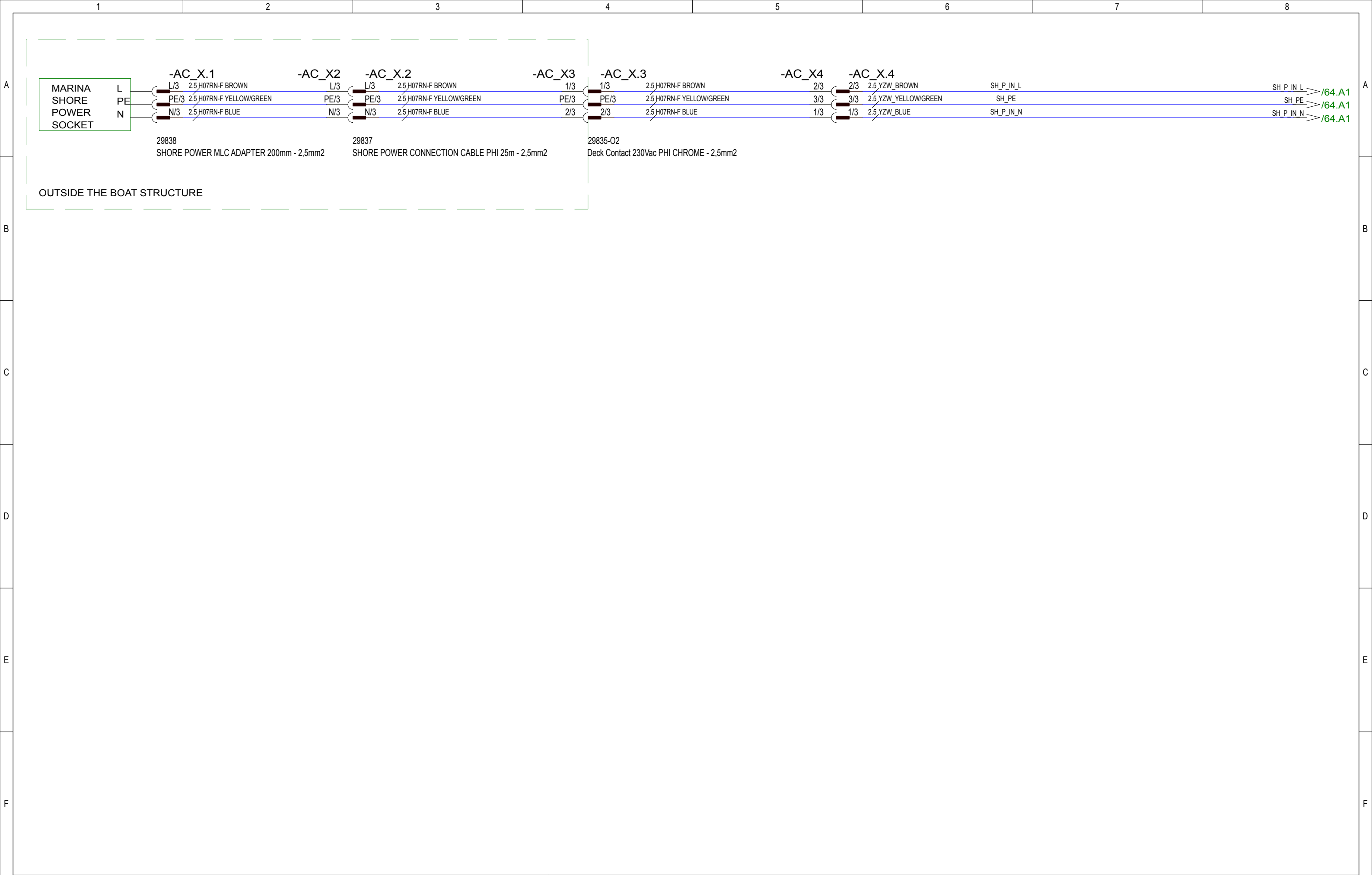
40A Charger: 3,0A
60A Charger: 4,6A
Max. Power: 1058W

INCLUDES IN CHARGER OUTPUT:
50A FUSES/LINE WITH 40 CHARGER
80A FUSES/LINE WITH 60 CHARGER

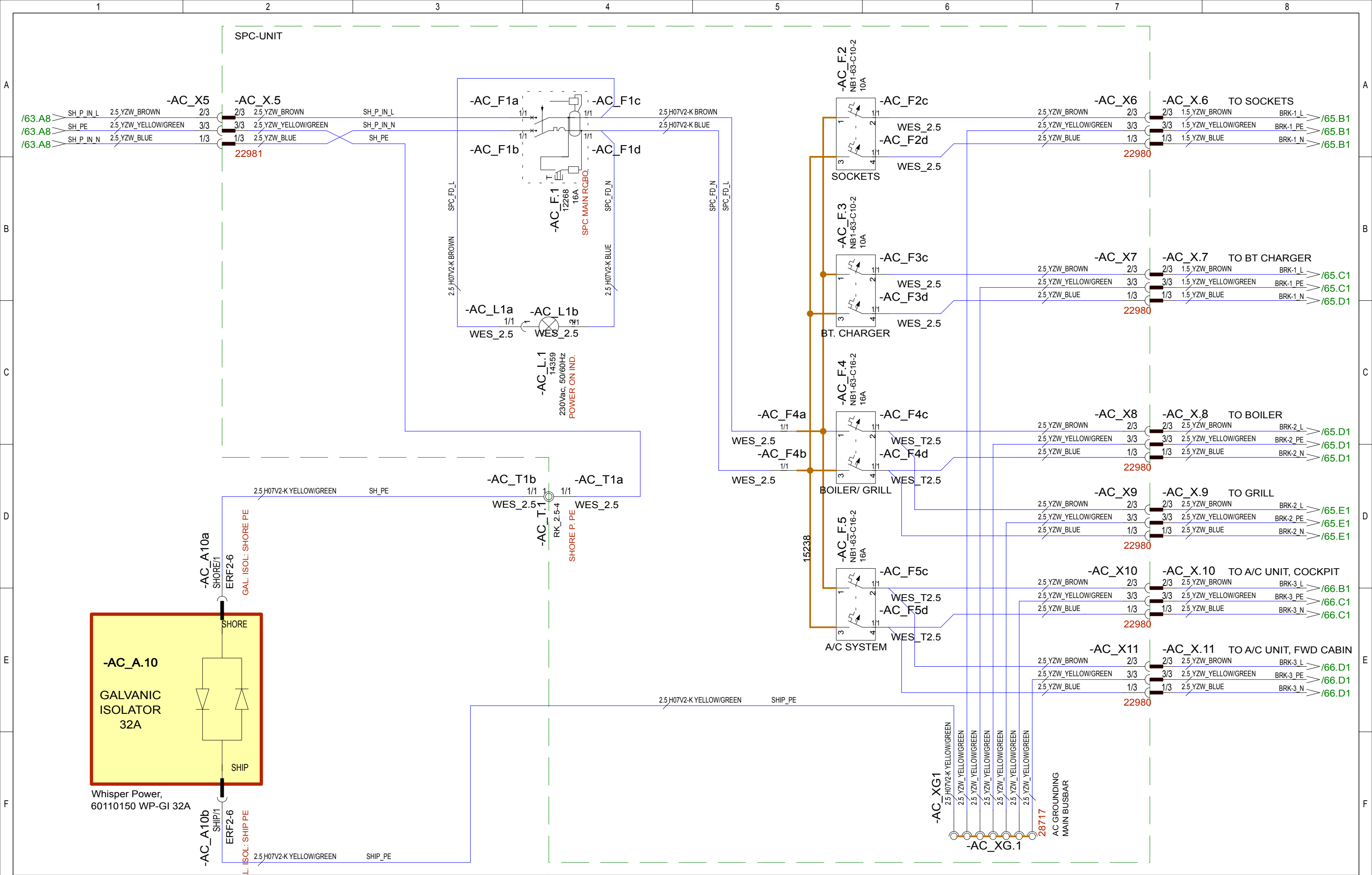
LINE 1 (BANK 1) IS SEPARATE LINE

LINES 2 & 3 (BANKS 2 & 3) ARE PARALLEL LINES BUT SEPARATED WITH DIODES.

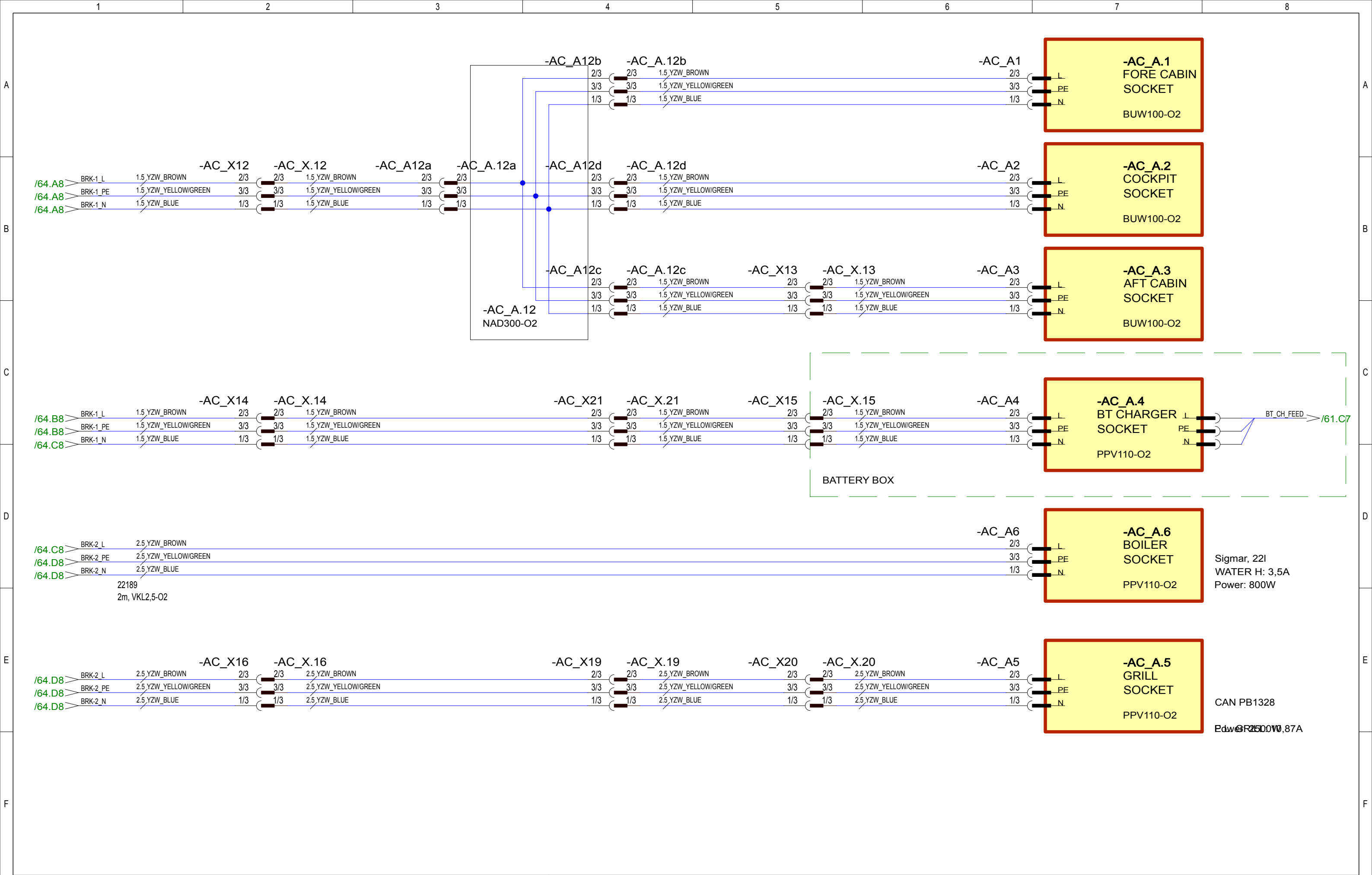
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code		Product code	
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5	37 MY20		BATTERY CHARGER		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title		Loc	
1		2		4		6		7		8
					NAVIX		designed solutions		61/ 149	
					Copyright by				Sheet	



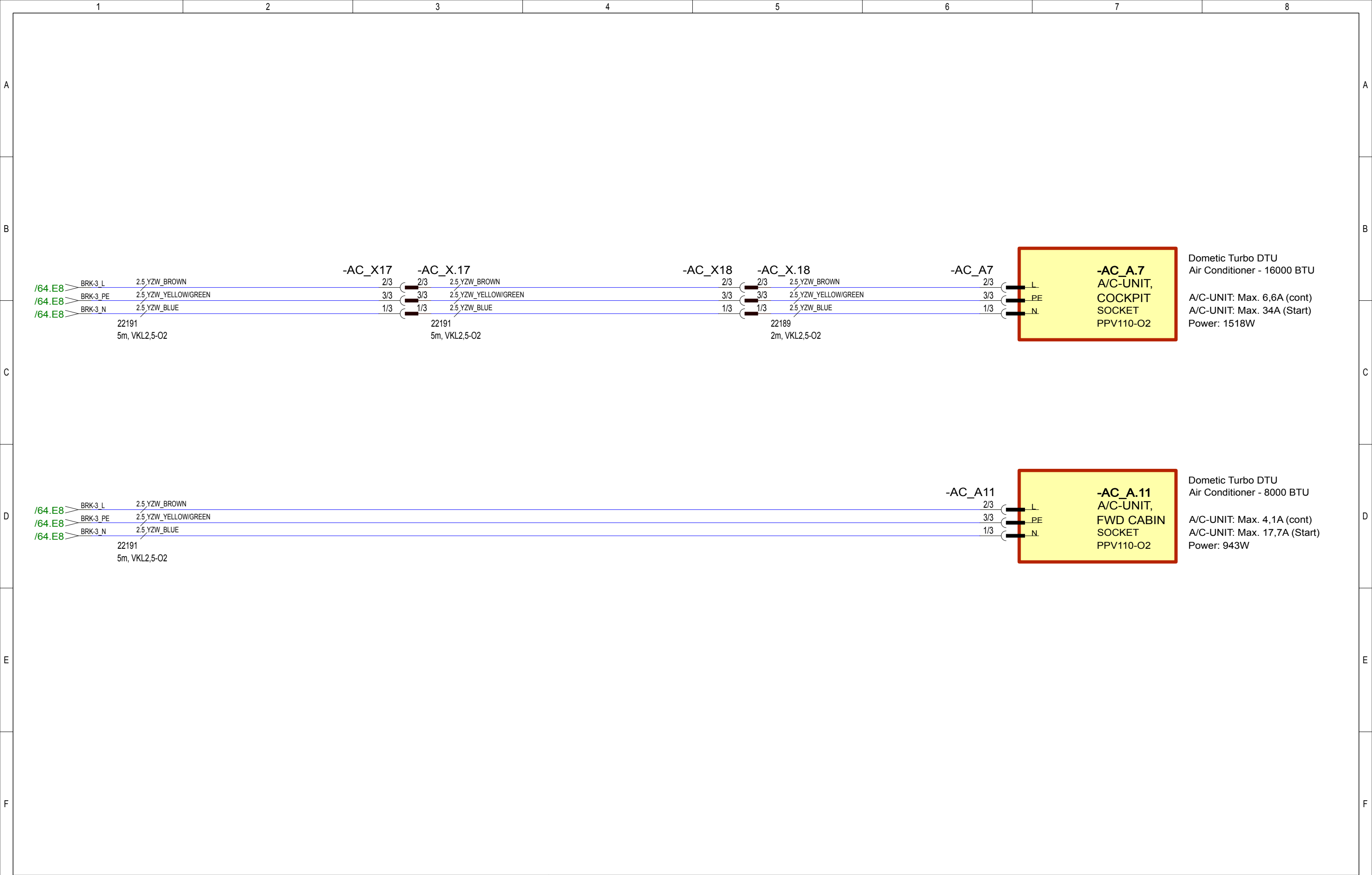
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar				
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	EURO: 230Vac SYSTEM	HL		63 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	SHORE LINE- DIAGRAM	Loc		
1	2	3	4	5	6	7	8			



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	Axopar					
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code		Product code	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20		EURO: 230Vac SYSTEM		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		SPC UNIT/GAL. ISOL.- DIAGRAM		Loc	
1	2	3	4	5	6	7	8	64 / 149		Sheet



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar							
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID				
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	EURO: 230Vac SYSTEM DEVICES - DIAGRAM	HL					
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc					65 / 149 Sheet



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions		Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM			Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	Copyright by		37 MY20	EURO: 230Vac SYSTEM DEVICES - DIAGRAM		HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			Boat model			Loc

	1	2	3	4	5	6	7	8		
A										
B										
C										
D										
E										
F										
	10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 4.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar				
	1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
	17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	USA: 120Vac SYSTEM		HL	67 / 149
	Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B		Boat model	SHORE LINE- DIAGRAM		Loc	
	1	2	3	4	5	6	7	8		

	1	2	3	4	5	6	7	8	
A									
B									
C									
D	NOT DEFINED								
E									
F									
	10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 4.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar			
	1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
	17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	USA: 120Vac SYSTEM		HL
	Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B		Boat model	SPC UNIT/GAL. ISOL.- DIAGRAM		
	1	2	3	4	5	6	7	8	

NOT DEFINED



Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	USA: 120Vac SYSTEM		HL
Boat model	SPC UNIT/GAL. ISOL.- DIAGRAM		
	Title	Loc	68 / 149
			Sheet

	1	2	3	4	5	6	7	8	
A	NOT DEFINED								
B									
C									
D									
E									
F									
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	4.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	USA: 120Vac SYSTEM		HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	DEVICES - DIAGRAM		69 / 149
1	2	3	4	5	6	7	8		

NOT DEFINED

	1	2	3	4	5	6	7	8		
A	NOT DEFINED									
B										
C										
D										
E										
F										
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	4.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by		Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM			Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	USA: 120Vac SYSTEM		HL	70 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	DEVICES - DIAGRAM	Loc	Sheet		
1	2	3	4	5	6	7	8			

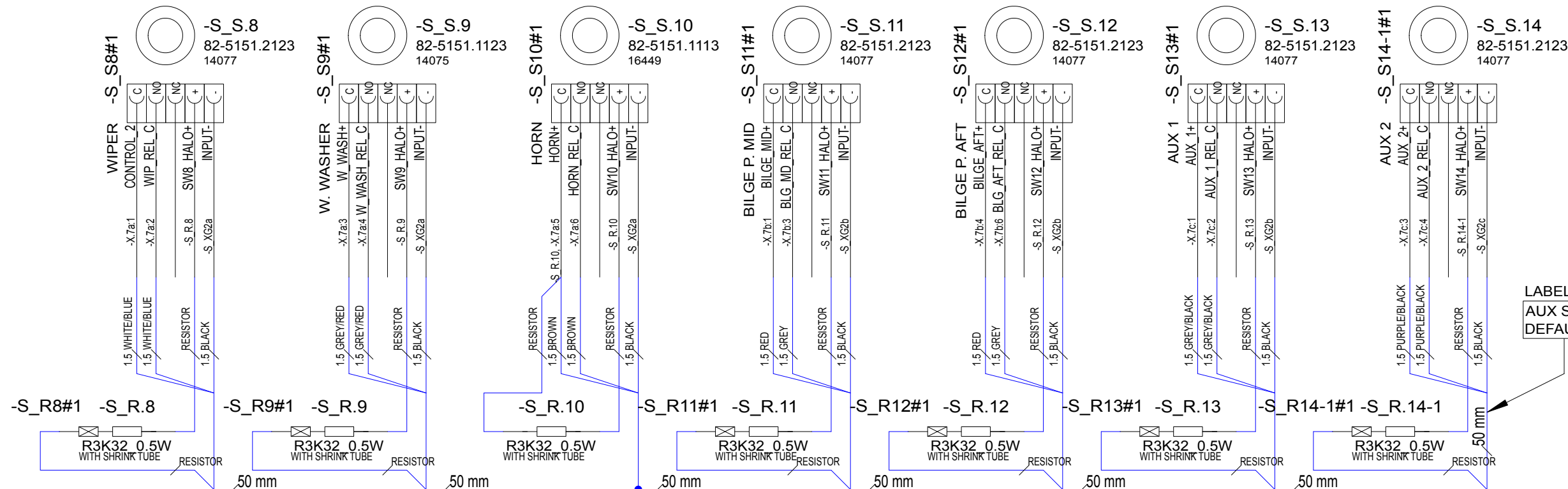
NOT DEFINED

2.

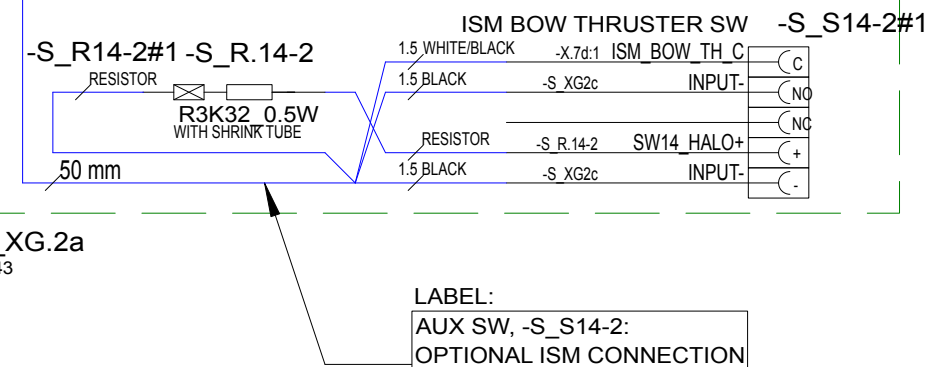
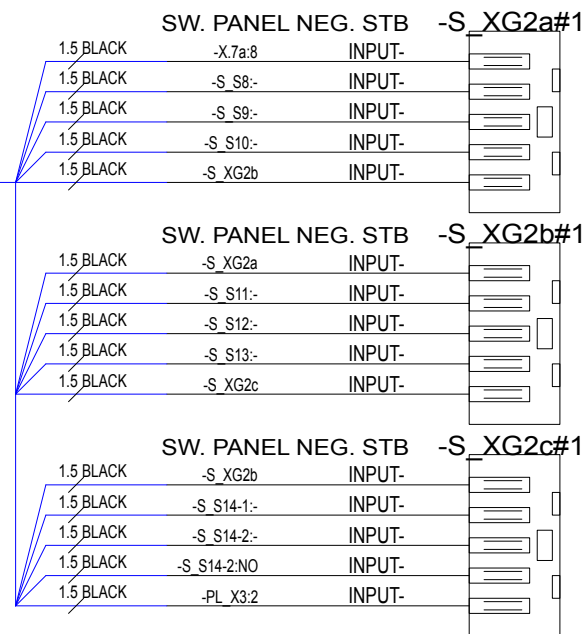
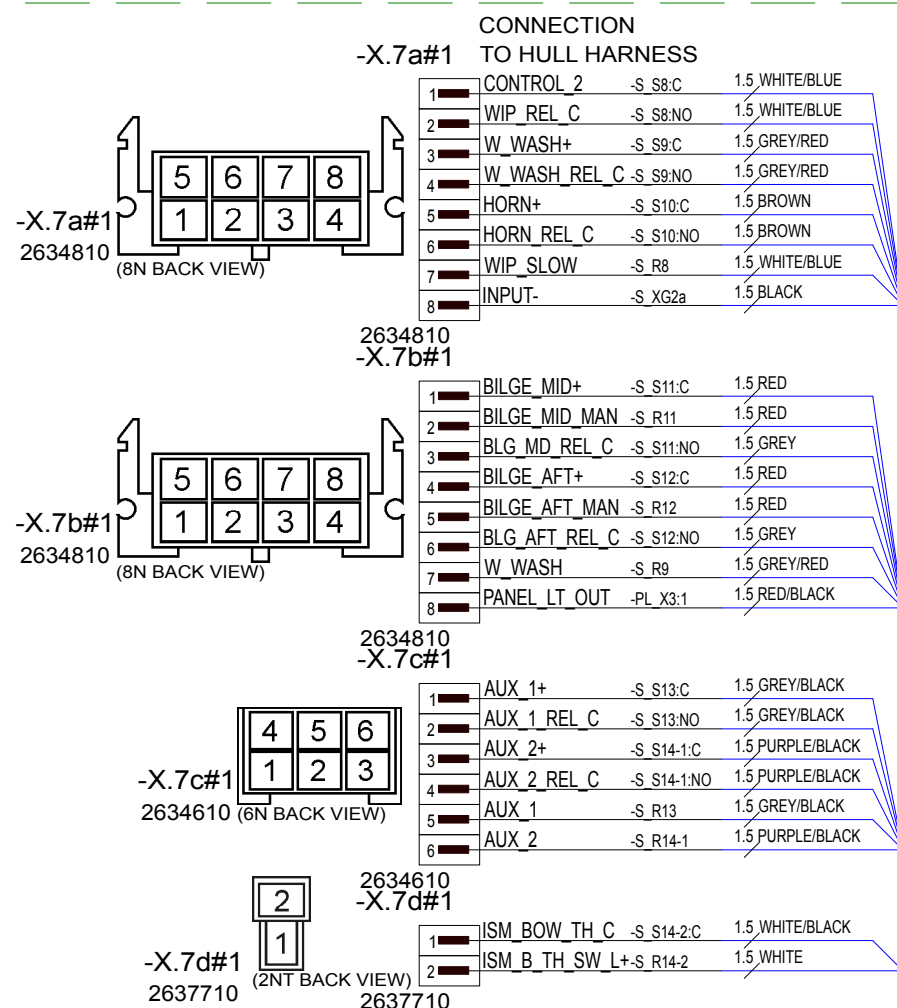
15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65
250mm

-A.83

-A83#1 PANEL LT LABELS STB
PANEL_LT_OUT -PL_X3:1 1.5 RED/BLACK
INPUT- -PL_X3:2 1.5 BLACK



LABEL:
AUX SW, -S_S14-1:
DEFAULT CONNECTION.



LED STRIPE SOLDERING
INSTRUCTIONS ARE ON PAGE:
SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED STRIPE SOLDERING

22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
11.09.2019	PN	A2: NEW PANEL ADDED
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED
Date of modification	Modified by	Description

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

NAVIX
designed solutions
Copyright by

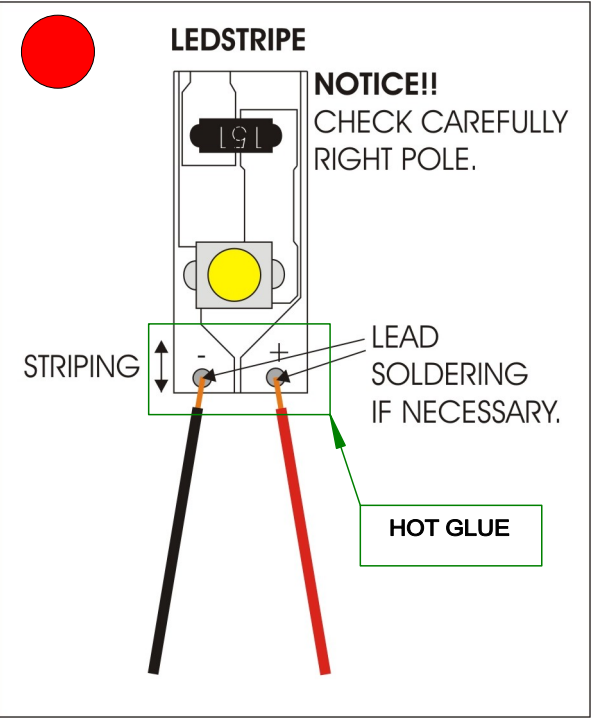
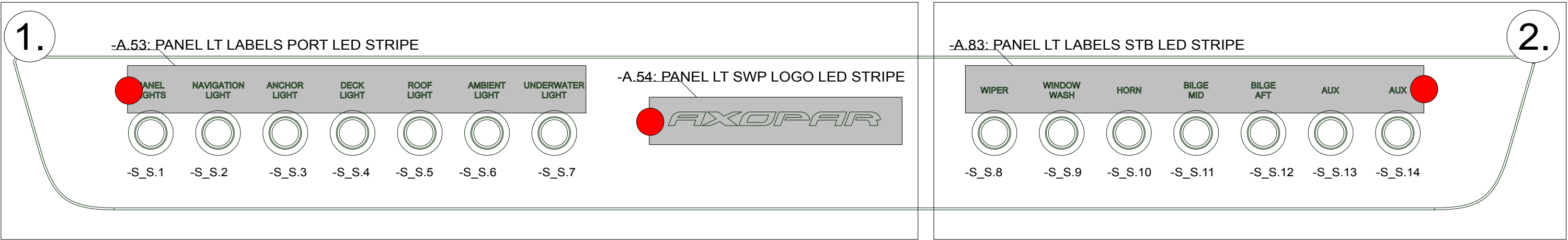
Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

SEE EXP VIEW
Sub-product code
SWITCH PANEL
Title

29211
Product code
HL
Loc

Project ID
72 / 149
Sheet

SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED STRIPE SOLDERING



NOTICE!

VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS

SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:

ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES

THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

CABLE

22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		SEE EXP VIEW		29211			
11.09.2019	PN	A2: NEW PANEL ADDED	Drawing by	TuM		Boat		Sub-product code		Product code		Project ID	
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED	Sheet rev.	2		37 MY20		SWITCH PANEL		HL		73 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model		Title		Loc		Sheet	

Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 29211 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL



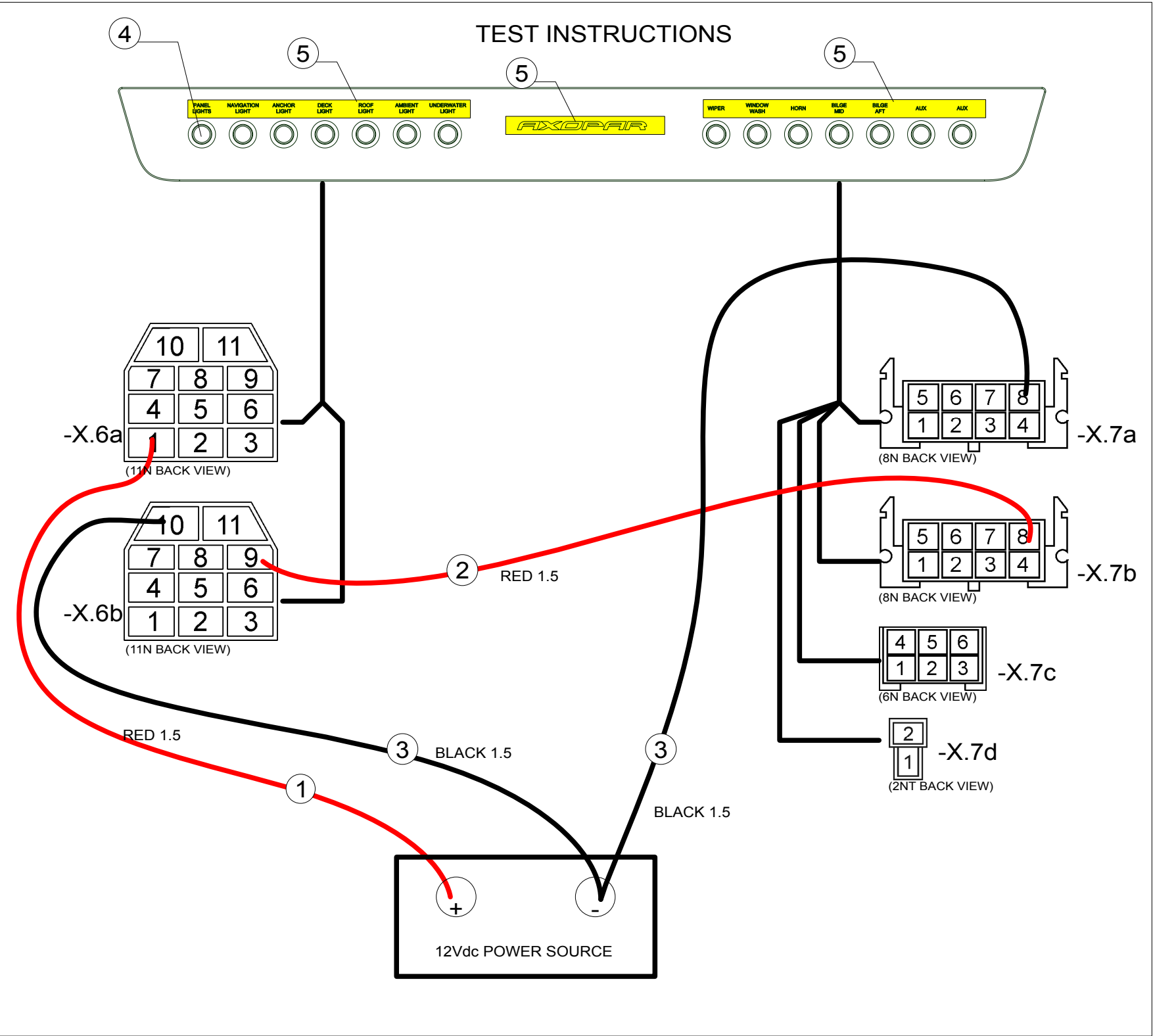
TEST

- 1) Put +12V to -X.6a/1
- 2) Put jump wire to -X.6b/9 -> -X.7b/8
- 3) Put MINUS (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8
- 4) Press PANEL LT (-S_S1) -switch on
- 5) Check you have panel texts illuminated

PASS / FAIL

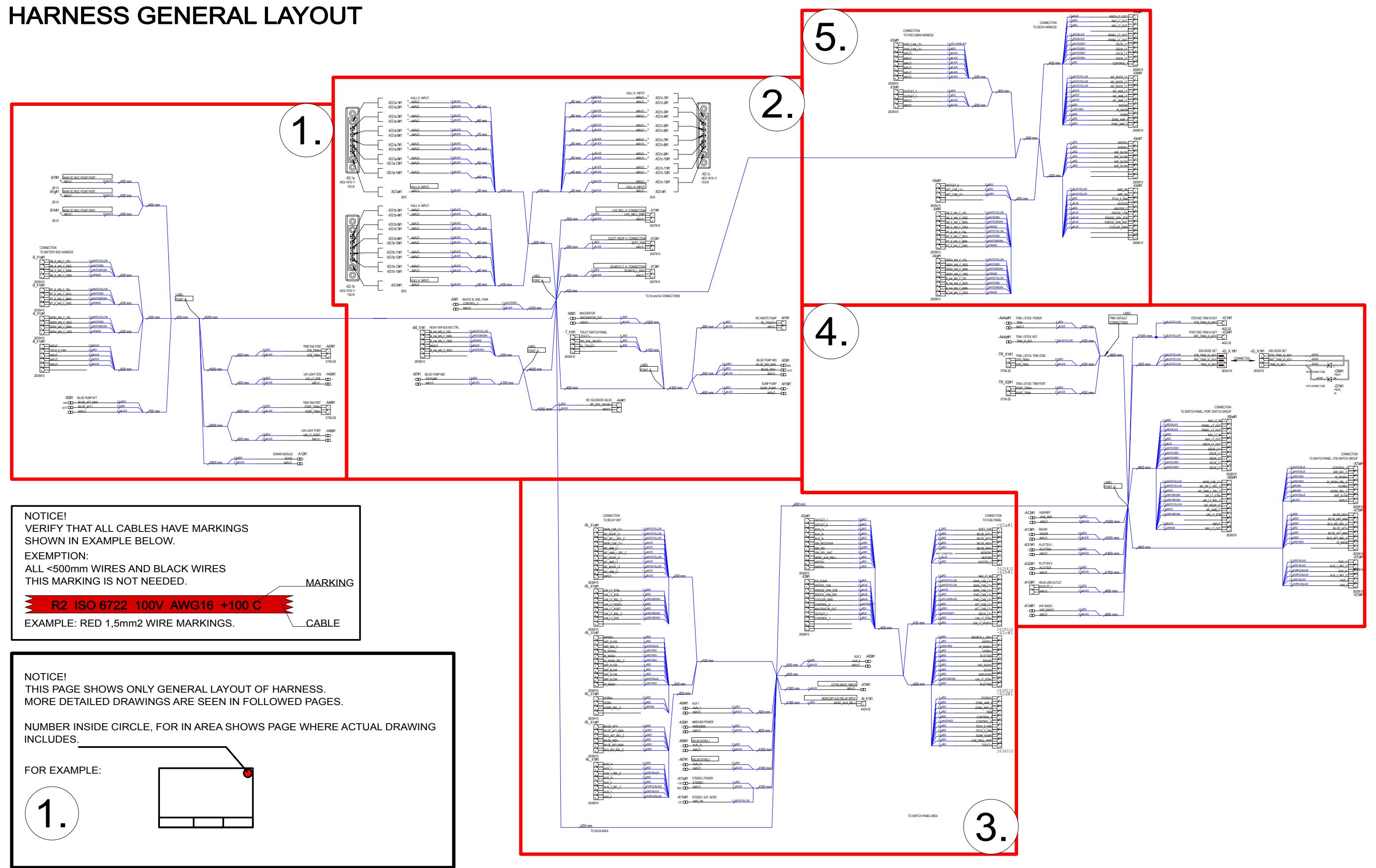
DATE

TESTED BY

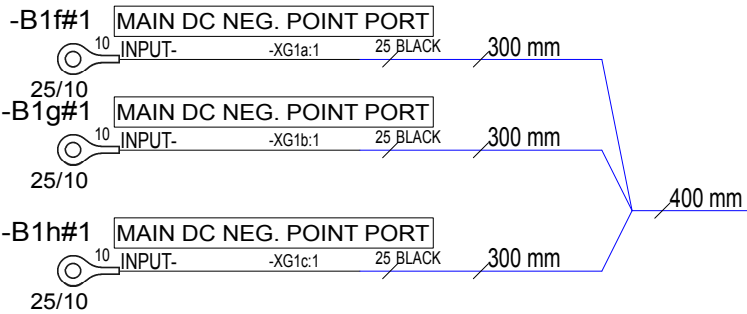


22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar	SEE EXP VIEW	29211	Project ID
11.09.2019	PN	A2: NEW PANEL ADDED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED	Sheet rev.	2		37 MY20	SWITCH PANEL	HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	75 / 149 Sheet

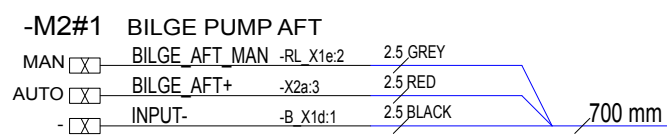
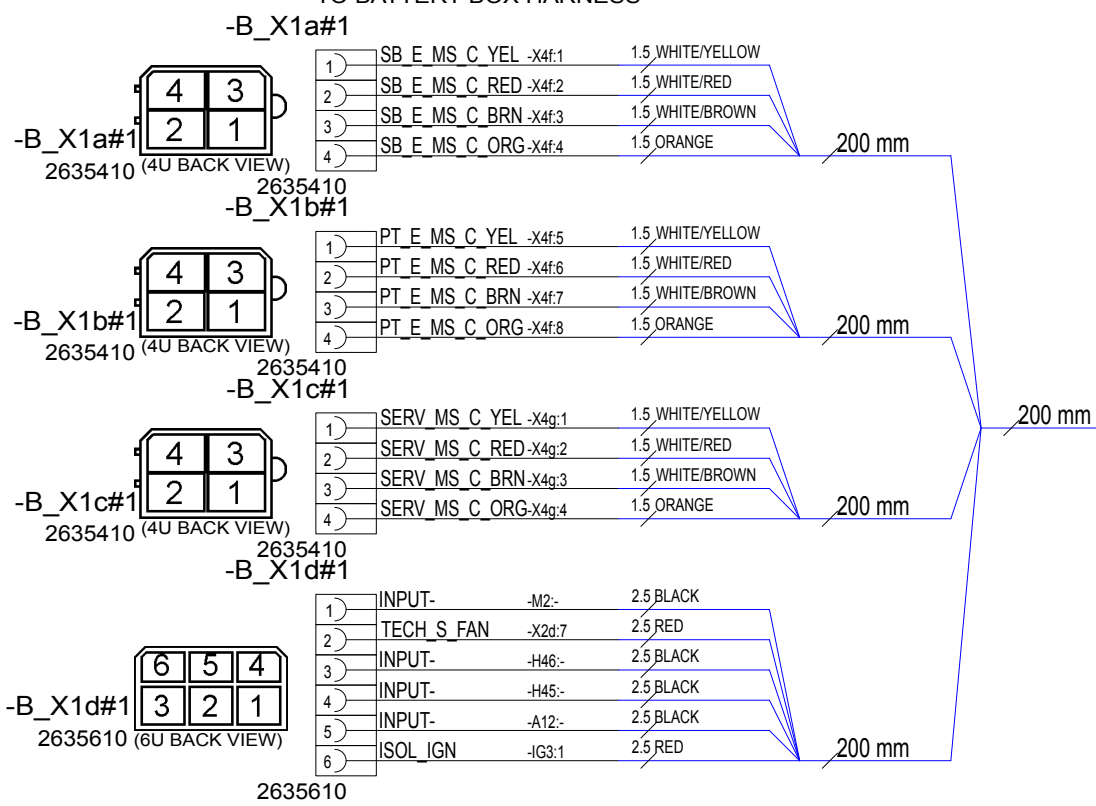
HARNESS GENERAL LAYOUT



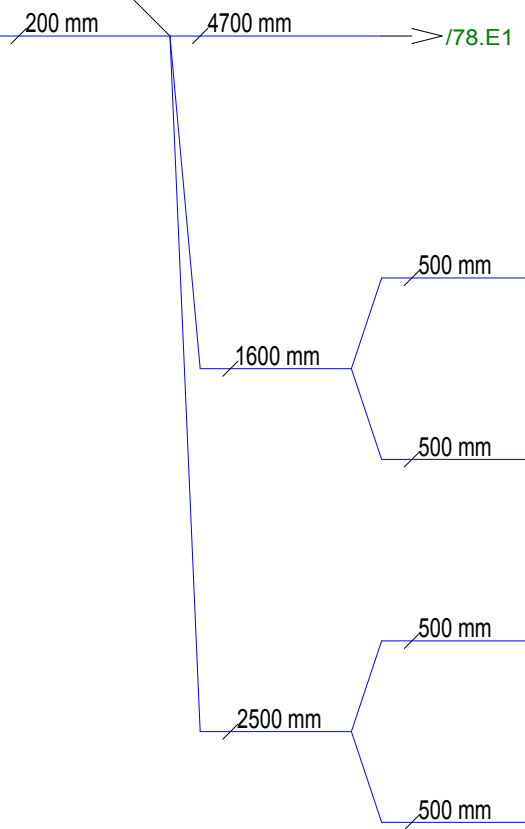
20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar				
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	29585	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		37 MY20	HULL HARNESS		HL	76 / 149 Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title		Loc	



CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS



LABEL
POINT -B-



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

EQUIVALENCY:	
mm2	AWG
10 mm2	= AWG8
16 mm2	= AWG6
25 mm2	= AWG3
35 mm2	= AWG2

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.

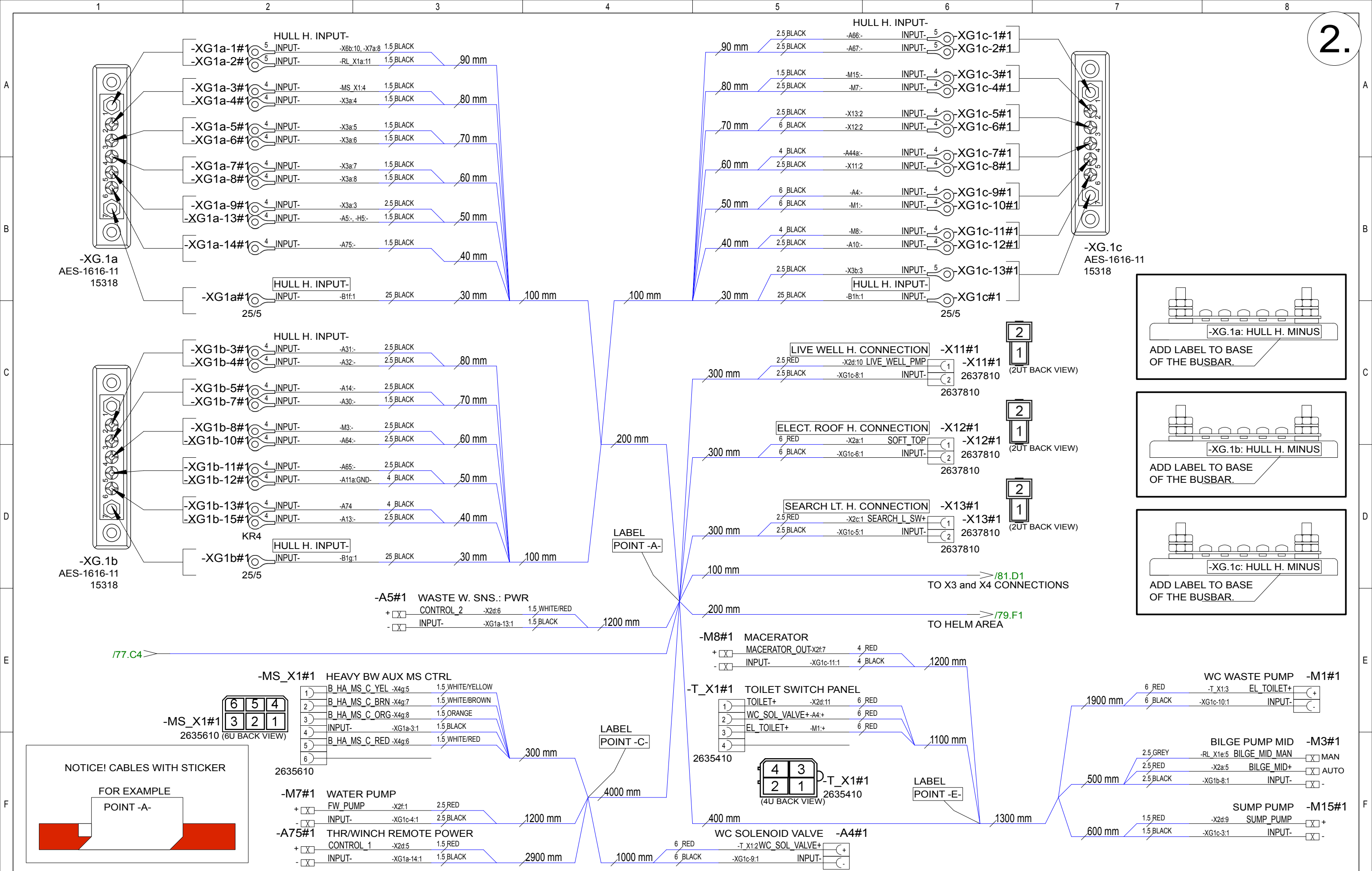
DELIVERED SEPARATELY

-A.45a & -A.46a
2 PCS DT04-2P
16461
+ 2PCS WEDGELOCK: W2P
16467
+ 4 PCS DLU 10931852

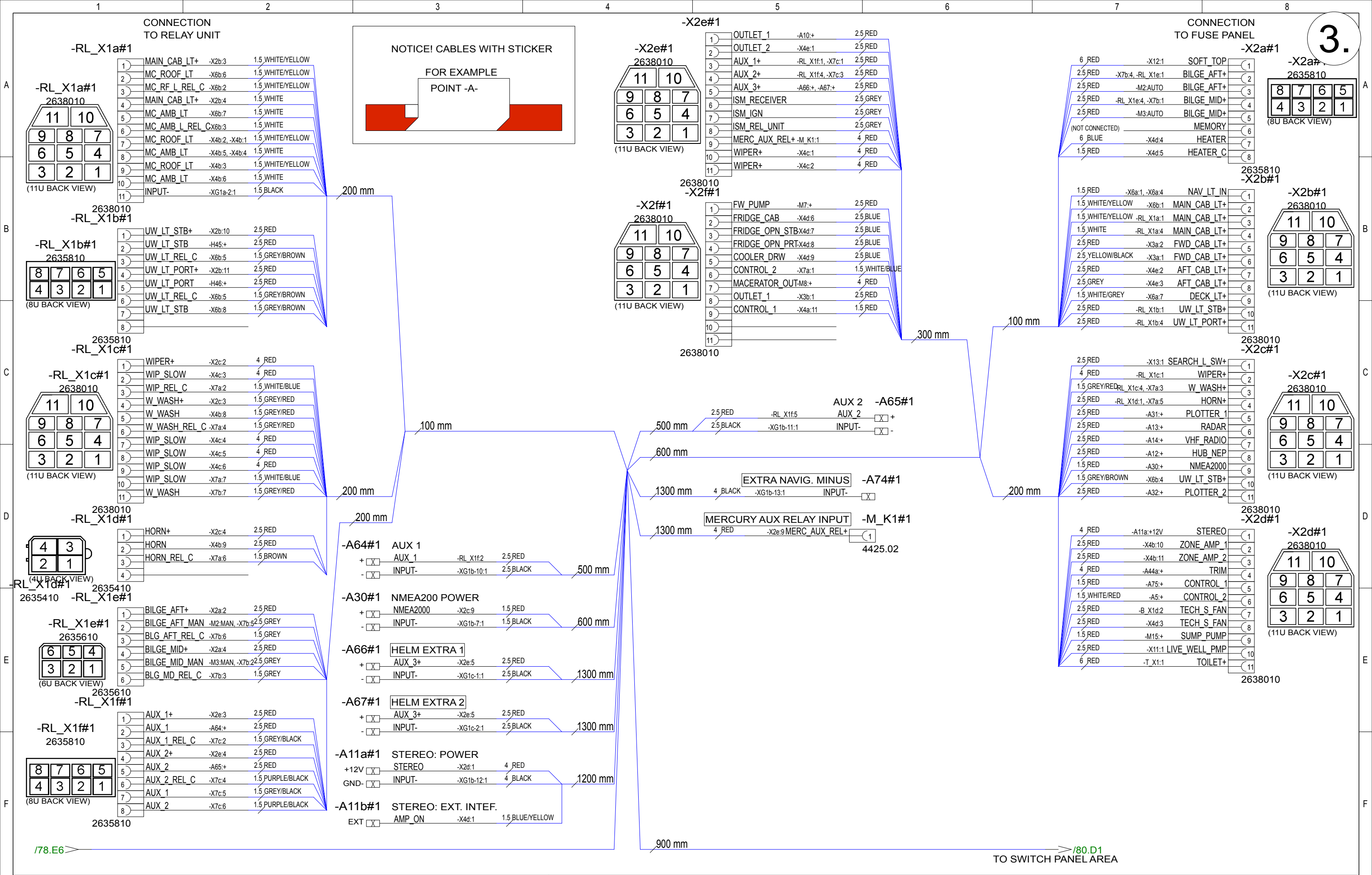
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-

20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2019	Axopar		29585			
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	2	37 MY20		HULL HARNESS	HL	77 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title	Loc	Sheet	
1		2	3	4	5	6	7		8	



20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	Boat	37 MY20	Boat model	Sub-product code	HULL HARNESS	29585	Product code	Project ID	78 / 149
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13	Drawing by	TuM											
			Sheet rev.	2											
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by					Title		HL	Loc		Sheet

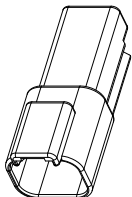


3.

20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar				29585		Project ID	
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code						
			Sheet rev.	2		37 MY20		HULL HARNESS		HL		79 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model		Title		Loc			

DELIVERED SEPARATELY

2PCS DT04-2P
16461
+ 2PCS WEDGELOCK: W2P
16467
+ 4 PCS DLU 10931852

**-A44a#1 TRIM J-STICK: POWER**

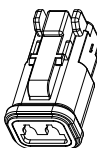
+ ☐ TRIM -X2d:4 4 RED
- ☐ INPUT- -XG1c:7:1 4 BLACK

-A44d#1 TRIM J-STICK: KEY

☐ TRIM_IG_KEY -IG_X.1:3 1.5 BLUE/YELLOW

-TR_X1#1

DT06-2S
10930002
+WEDGELOCK: W2S
10930102

**-TR_X1#1 TRIM J-STICK: TRIM STBD**

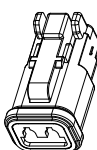
1 STB_TRIM+ -A45:1 2.5 RED
2 STB_TRIM- -A45:2 2.5 BLACK

-TR_X2#1 TRIM J-STICK: TRIM PORT

1 PORT_TRIM+ -A46:1 2.5 RED
2 PORT_TRIM- -A46:2 2.5 BLACK

-TR_X2#1

DT06-2S
10930002
+WEDGELOCK: W2S
10930102



/79.F7>

-A12#1 HUB/NEP

+ ☐ HUB_NEP -X2c:8 2.5 RED
- ☐ INPUT- -B_X1d:5 2.5 BLACK

-A13#1 RADAR

+ ☐ RADAR -X2c:6 2.5 RED
- ☐ INPUT- -XG1b:15:1 2.5 BLACK

-A31#1 PLOTTER 1

+ ☐ PLOTTER 1 -X2c:5 2.5 RED
- ☐ INPUT- -XG1b:3:1 2.5 BLACK

-A32#1 PLOTTER 2

+ ☐ PLOTTER 2 -X2c:11 2.5 RED
- ☐ INPUT- -XG1b:4:1 2.5 BLACK

-A10#1 HELM USB OUTLET

+ ☐ OUTLET_1 -X2e:1 2.5 RED
- ☐ INPUT- -XG1c:12:1 2.5 BLACK

-A14#1 VHF-RADIO

+ ☐ VHF_RADIO -X2c:7 2.5 RED
- ☐ INPUT- -XG1b:5:1 2.5 BLACK

-H5#1 COMPASS LT

+ ☐ NAV_LT_OUT -X6b:11 1.5 ORANGE
- ☐ INPUT- -XG1a:13:1 1.5 BLACK

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-



LABEL:
TRIM: DEFAULT
CONNECTIONS

LABEL
POINT -D-

STB ENG TRIM IG KEY -IG1#1

1.5 BLUE/YELLOW -IG_X.1:1 STB_TRIM_IG_KEY

PORT ENG TRIM IG KEY -IG2#1

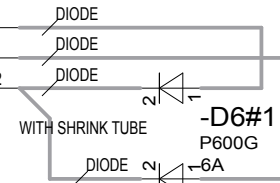
1.5 BLUE/YELLOW -IG_X.1:2 PRT_TRIM_IG_KEY

IGN DIODE SET -IG_X.1#1 -IG_X.1#1 IGN DIODE SET

1.5 BLUE/YELLOW -IG1:1 STB_TRIM_IG_KEY
1.5 BLUE/YELLOW -IG2:1 PRT_TRIM_IG_KEY
1.5 BLUE/YELLOW -A44d TRIM_IG_KEY

CONNECTED

1 STB_TRIM_IG_KEY -D6:1
2 PRT_TRIM_IG_KEY -D7:1
3 TRIM_IG_KEY -D6:2, -D7:2



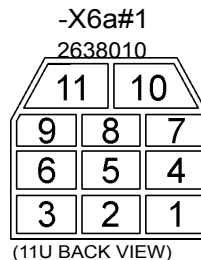
WITH SHRINK TUBE
-D6#1
P600G
6A
WITH SHRINK TUBE
-D7#1
P600G
6A

-IG_X.1#1
2634310
(3NT BACK VIEW)

-IG_X.1#1
2635310
(3UT BACK VIEW)

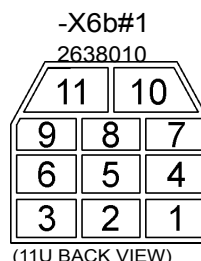
**CONNECTION
TO SWITCH PANEL, PORT SWITCH GROUP****-X6a#1**

1.5 RED -X2b:1 NAV_LT_IN
1.5 RED/BLACK -X4a:5 PANEL_LT_OUT
1.5 RED/BLACK -X4a:6 PANEL_LT_OUT
1.5 RED -X2b:1 NAV_LT_IN
1.5 RED -X4a:2 NAV_LT_OUT
1.5 BLUE -X4a:1 ANCH_LT_OUT
1.5 WHITE/GREY -X2b:9 DECK_LT+
1.5 WHITE/GREY -X4a:7 DECK_LT
1.5 WHITE/GREY -X4a:8 DECK_LT
1.5 WHITE/GREY -X4a:9 DECK_LT
1.5 WHITE/GREY -X4a:10 DECK_LT



2638010
-X6b#1

1.5 WHITE/YELLOW -X2b:2 MAIN_CAB_LT+
1.5 WHITE/YELLOW -RL_X1a:3 MC_RF_L_REL_C
1.5 WHITE -RL_X1a:6 MC_AMB_L_REL_C
1.5 GREY/BROWN -X2c:10 UW_LT_STB+
1.5 GREY/BROWNRL_X1b:3, -RL_X1b:6 UW_LT_REL_C
1.5 WHITE/YELLOW -RL_X1a:2 MC_ROOF_LT
1.5 WHITE -RL_X1a:5 MC_AMB_LT
1.5 GREY/BROWN -RL_X1b:7 UW_LT_STB
1.5 RED/BLACK -X7b:8 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -XG1a:1:1 INPUT-
1.5 ORANGE -H5: NAV_LT_OUT



2638010

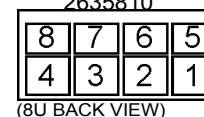
ISOLATOR IGN -IG3#1

1.5 RED -B_X1d:6 ISOL_IGN

4422.02

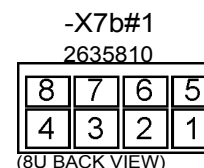
**CONNECTION
TO SWITCH PANEL, STB SWITCH GROUP****-X7a#1**

1.5 WHITE/BLUE -X2f:6 CONTROL_2
1.5 WHITE/BLUE -RL_X1c:3 WIP_REL_C
1.5 GREY/RED -X2c:3 W_WASH+
1.5 GREY/RED -RL_X1c:6 W_WASH_REL_C
1.5 BROWN -X2c:4 HORN+
1.5 BROWN -RL_X1d:3 HORN_REL_C
1.5 WHITE/BLUE -RL_X1c:10 WIP_SLOW
1.5 BLACK -XG1a:1:1 INPUT-



2635810
-X7b#1

1.5 RED -X2a:4 BILGE_MID+
1.5 GREY -RL_X1e:5 BILGE_MID_MAN
1.5 GREY -RL_X1e:6 BLG_MD_REL_C
1.5 RED -X2a:2 BILGE_AFT+
1.5 GREY -RL_X1e:2 BILGE_AFT_MAN
1.5 GREY -RL_X1e:3 BLG_AFT_REL_C
1.5 GREY/RED -RL_X1c:11 W_WASH
1.5 RED/BLACK -X6b:9 PANEL_LT_OUT



2635810
-X7c#1

1.5 GREY/BLACK -X2e:3 AUX_1+
1.5 GREY/BLACK -RL_X1f:3 AUX_1_REL_C
1.5 PURPLE/BLACK -X2e:4 AUX_2+
1.5 PURPLE/BLACK -RL_X1f:6 AUX_2_REL_C
1.5 GREY/BLACK -RL_X1f:7 AUX_1
1.5 PURPLE/BLACK -RL_X1f:8 AUX_2



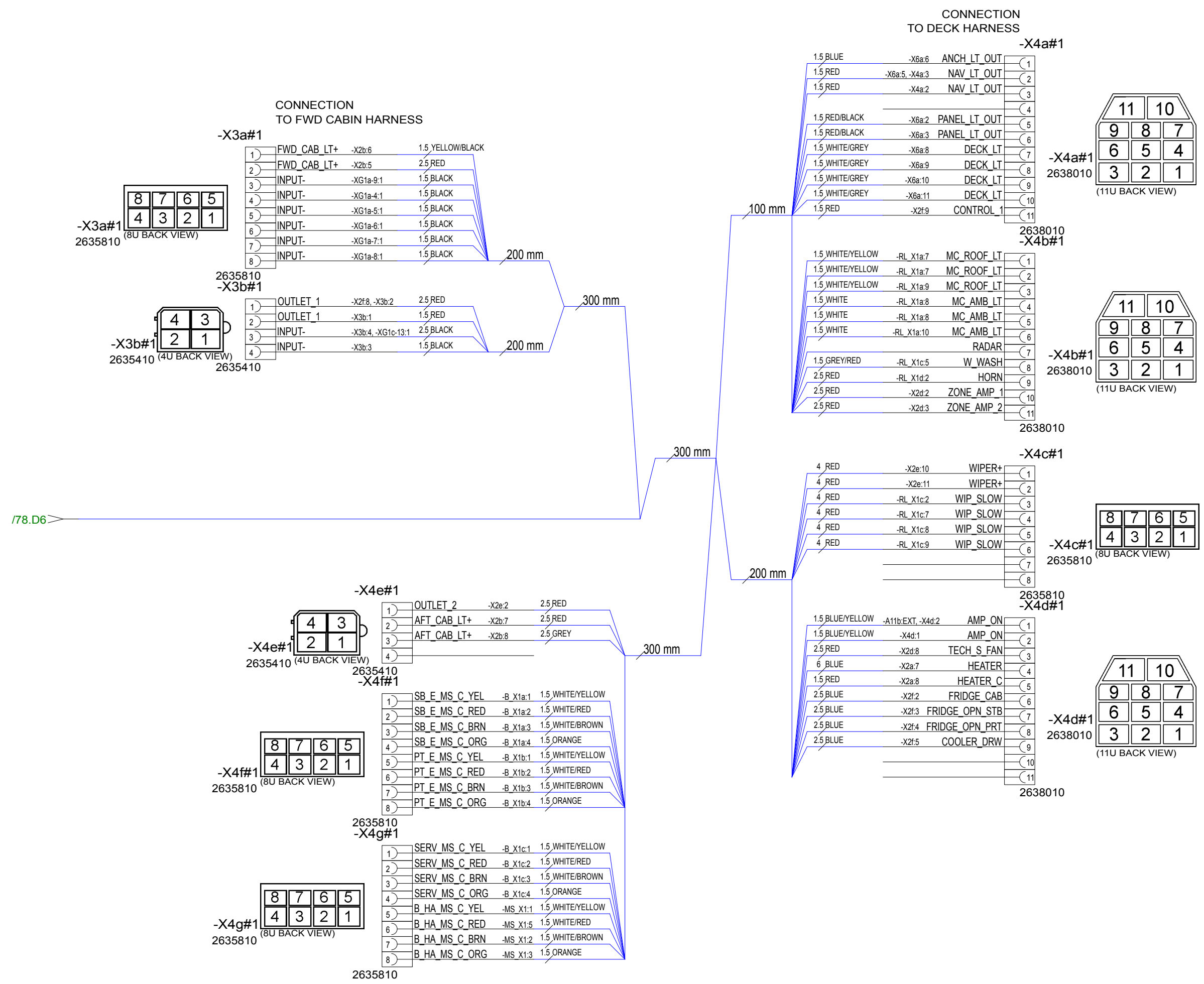
2635610

20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13
Date of modification	Modified by	Description

Date	20.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

NAVIX
designed solutions
Copyright by

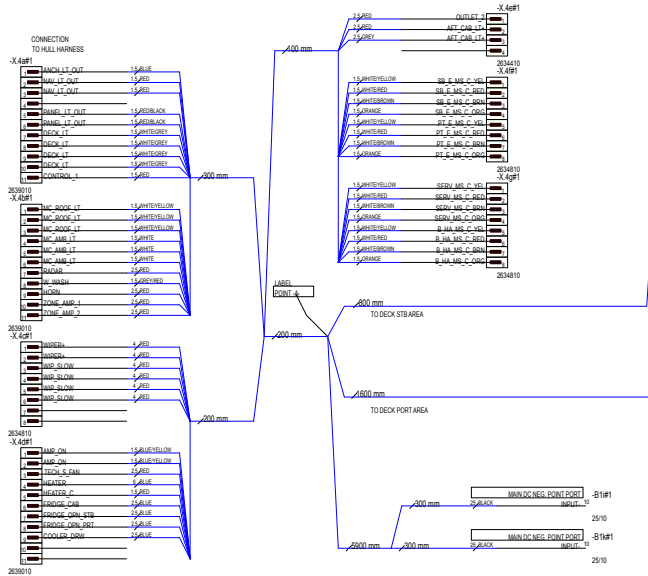
Axopar	29585	Project ID
Boat	37 MY20	HULL HARNESS
Boat model	Title	HL
	Loc	80 / 149



20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar		29585		Project ID	
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code				
			Sheet rev.	2		37 MY20		HULL HARNESS		HL	81/ 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model		Title		Loc	

HARNESS GENERAL LAYOUT

1.



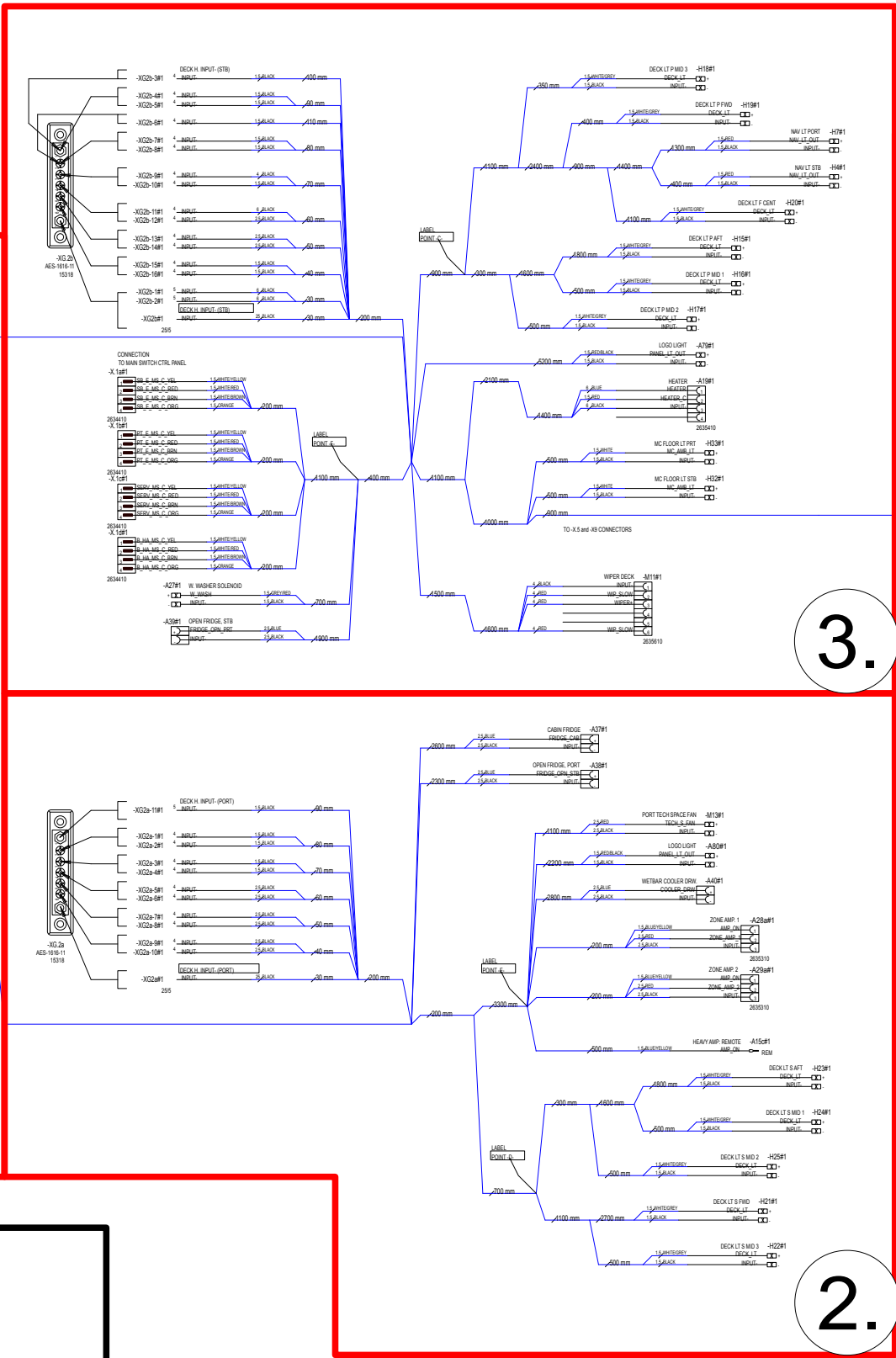
NOTICE!
THIS PAGE SHOWS ONLY GENERAL LAYOUT OF HARNESS.
MORE DETAILED DRAWINGS ARE SEEN IN FOLLOWED PAGES.

NUMBER INSIDE CIRCLE, FOR IN AREA SHOWS PAGE WHERE ACTUAL DRAWING INCLUDES.

FOR EXAMPLE:

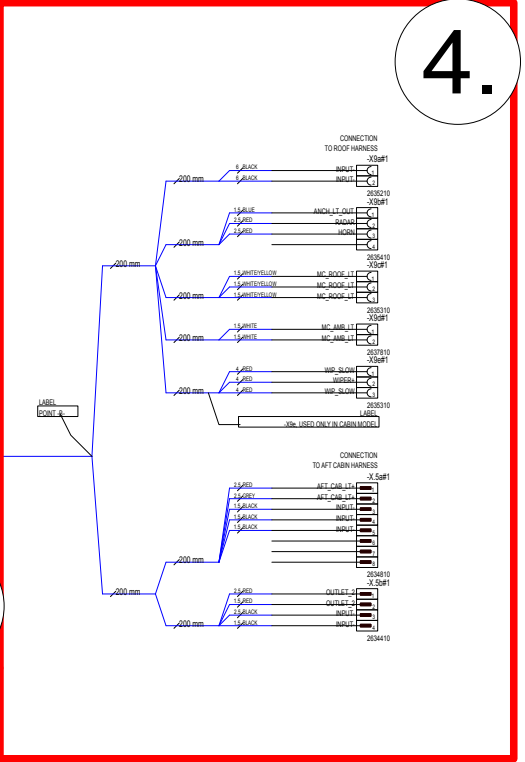


1.



2.

4.



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

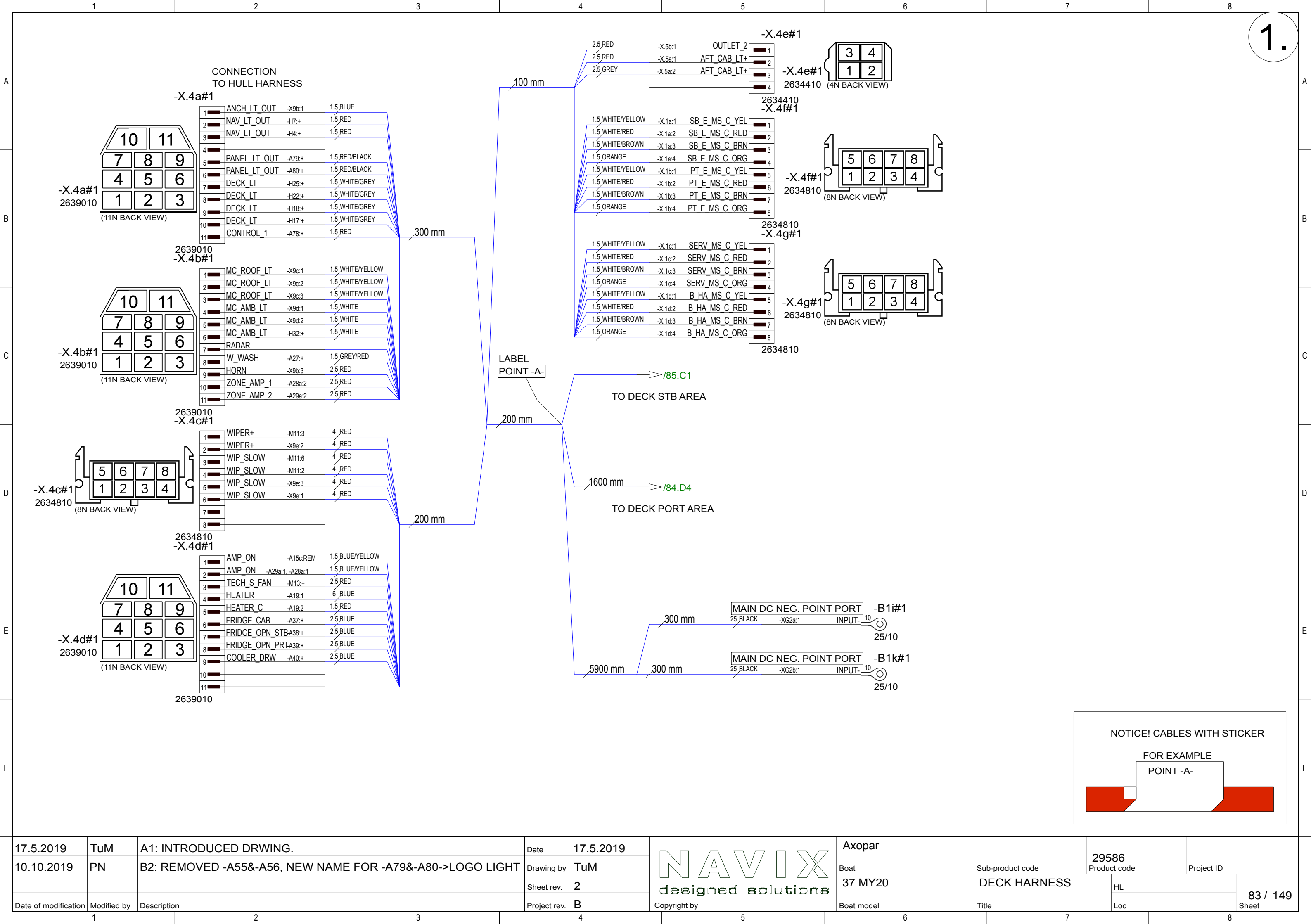
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

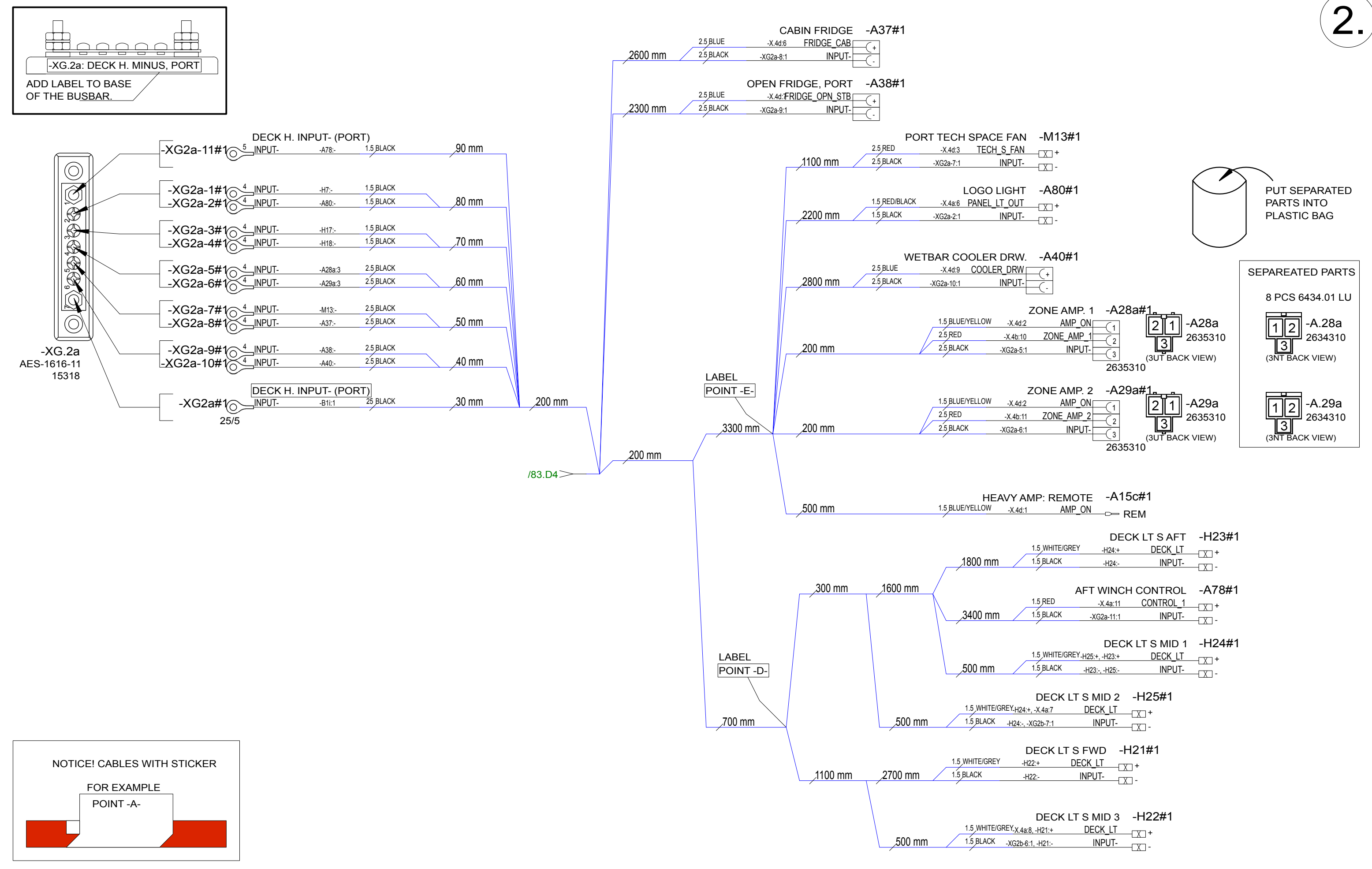
MARKING

CABLE

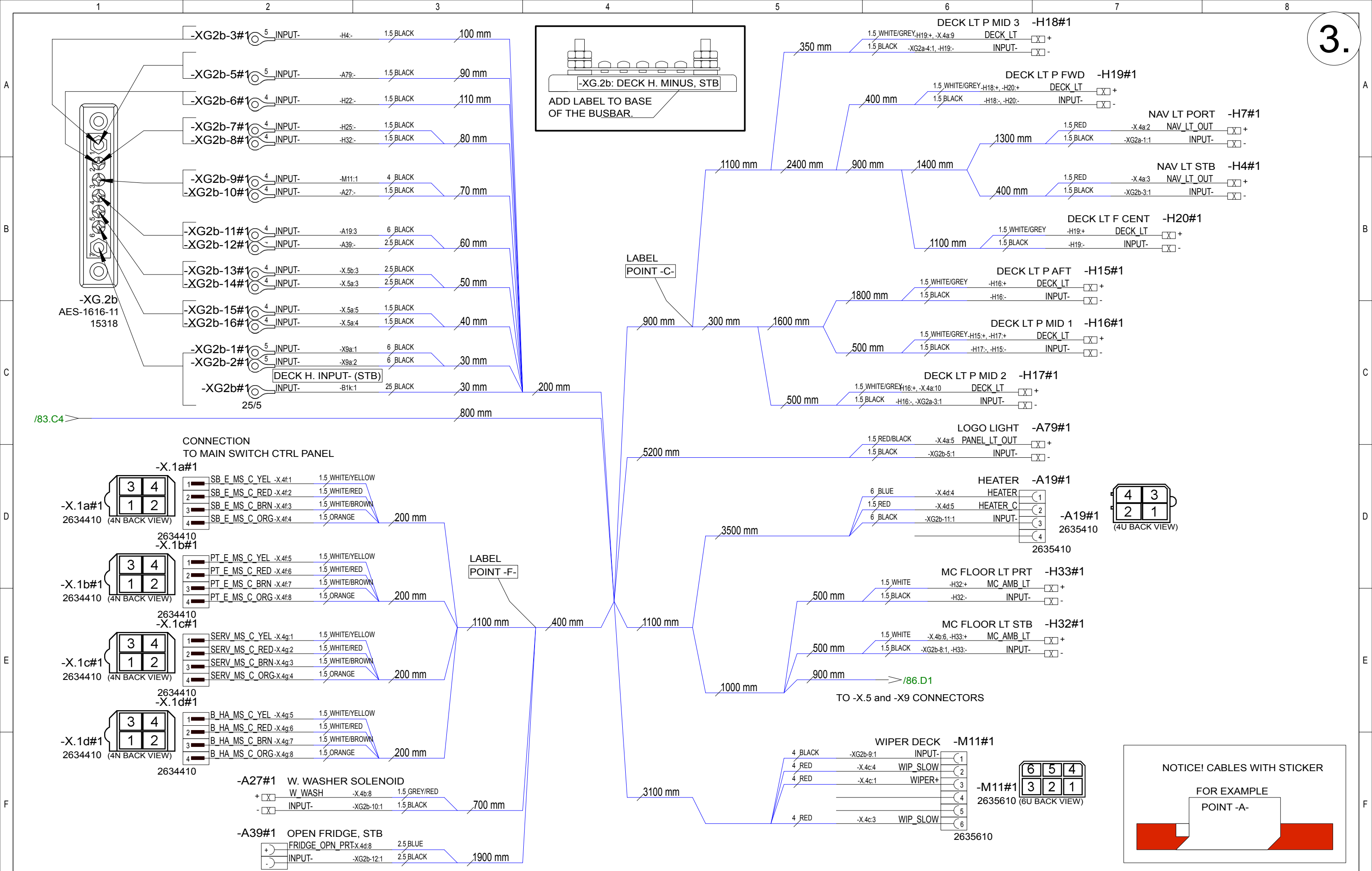
20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	29586	Sub-product code	Product code	Project ID
10.10.2019	PN	B2: REMOVED -A55&-A56, NEW NAME FOR -A79&-A80->LOGO LIGHT	Drawing by	TuM		Boat				
			Sheet rev.	2	Copyright by	37 MY20	DECK HARNESS	HL	82 / 149	Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model				
1	2	3	4	5	6	7	8			



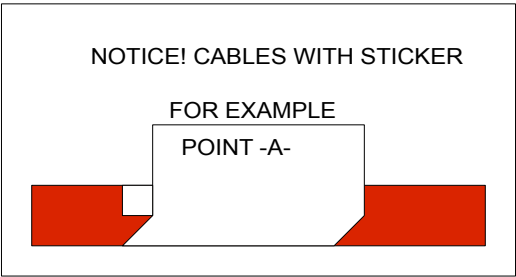
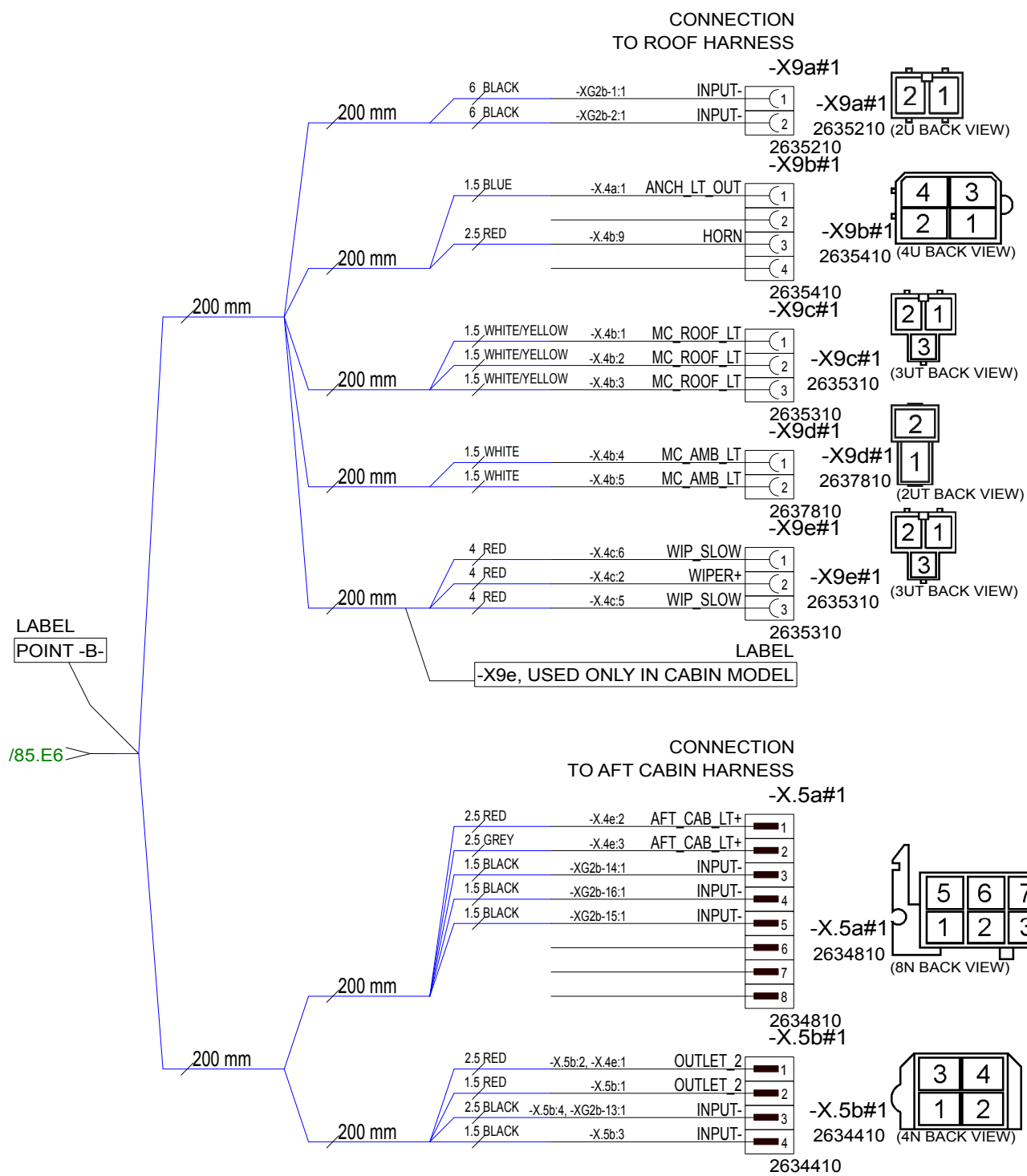
17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRWING.	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar		Sub-product code		29586		Project ID	
10.10.2019	PN	B2: REMOVED -A55&-A56, NEW NAME FOR -A79&-A80->LOGO LIGHT	Drawing by	TuM		Boat							
			Sheet rev.	2		37 MY20		DECK HARNESS		HL		83 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model		Title		Loc			



17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRWING.	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	29586		Project ID	
10.10.2019	PN	B2: REMOVED -A55&-A56, NEW NAME FOR -A79&-A80->LOGO LIGHT	Drawing by	TuM		Boat				
			Sheet rev.	2		37 MY20	DECK HARNESS		84 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	HL	Loc	Sheet
1		2		4	5	6	7			8



17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRWING.	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions		Axopar		29586		Project ID	
10.10.2019	PN	B2: REMOVED -A55&-A56, NEW NAME FOR -A79&-A80->LOGO LIGHT	Drawing by	TuM			Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code		
			Sheet rev.	2	Copyright by		DECK HARNESS		HL		85 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			Boat model		Title	Loc	Sheet	
1	2	3	4	5	6	7	8					



17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRWING.	Date	17.5.2019	Axopar		29586			
10.10.2019	PN	B2: REMOVED -A55&-A56, NEW NAME FOR -A79&-A80->LOGO LIGHT	Drawing by	TuM	Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	2	DECK HARNESS		HL		86 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title	Loc	Sheet	

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

CONNECTION
TO HULL HARNESS

-X.3a#1

1	FWD_CAB_LT+	-H39+,-H38+	1.5 YELLOW/BLACK
2	FWD_CAB_LT+	-L_X1:1	2.5 RED
3	INPUT-	-H38-,-H39-	1.5 BLACK
4	INPUT-	-H40-	1.5 BLACK
5	INPUT-	-H42-	1.5 BLACK
6	INPUT-	-A60-,-A59-	1.5 BLACK
7	INPUT-	-H35-	1.5 BLACK
8	INPUT-	-H36-	1.5 BLACK

2634810
-X.3b#1

3	4
1	2

(4N BACK VIEW)

1	OUTLET_1	-A8+,-A69+	2.5 RED
2	OUTLET_1	-A69+	1.5 RED
3	INPUT-	-A8-	2.5 BLACK
4	INPUT-	-A69-	1.5 BLACK

2634410

-A59#1 FC LED STRIP WALL

+	FC_INDIR_LT	-L_X1:5	1.5 YELLOW/RED
-	INPUT-	-X.3a:6	1.5 BLACK

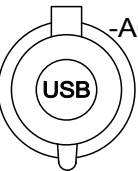
-H39#1 FC READ LT STB

+	FWD_CAB_LT+	-X.3a:1	1.5 YELLOW/BLACK
-	INPUT-	-X.3a:3	1.5 BLACK

-A69#1 FWD CABIN, USB OUTLET

+	OUTLET_1	-X.3b:2	1.5 RED
-	INPUT-	-X.3b:4	1.5 BLACK

-A.69#1
15273



LABEL
POINT -D-

LABEL
POINT -C-

LABEL
POINT -B-

LABEL
POINT -A-

FC SPOT LT -H34#1

1.5 YELLOW/BLACK	-H35+,-H35-	FC_RF_LT	+
1.5 BLACK	-H35-	INPUT-	-

FC LED STRIP ROOF -A60#1

1.5 YELLOW/RED	-L_X1:4	FC_INDIR_LT	+
1.5 BLACK	-X.3a:6	INPUT-	-

FC SPOT LT -H37#1

1.5 YELLOW/BLACK	-H36+,-H36-	FC_RF_LT	+
1.5 BLACK	-H36-	INPUT-	-

FC SPOT LT -H36#1

1.5 YELLOW/BLACK	-H37+,-L_X1:3	FC_RF_LT	+
1.5 BLACK	-H37-,-X.3a:8	INPUT-	-

FC SPOT LT -H35#1

1.5 YELLOW/BLACK	-H34+,-L_X1:2	FC_RF_LT	+
1.5 BLACK	-H34-,-X.3a:7	INPUT-	-

FWD C STEP LT PT 2 -H41#1

1.5 YELLOW/RED	-H40+,-H40-	FC_INDIR_LT	+
1.5 BLACK	-H40-	INPUT-	-

F C STEP LT PRT 1 -H40#1

1.5 YELLOW/RED	-H41+,-L_X1:7	FC_INDIR_LT	+
1.5 BLACK	-H41-,-X.3a:4	INPUT-	-

FC STEP LT STB -H42#1

1.5 YELLOW/RED	-L_X1:6	FC_INDIR_LT	+
1.5 BLACK	-X.3a:5	INPUT-	-

CONNECTION
TO FWD CABIN LIGHT SWITCH

-L_X1#1

2.5 RED	-X.3a:2	FWD_CAB_LT+	1
1.5 YELLOW/BLACK	-H35+,-H35-	FC_RF_LT	2
1.5 YELLOW/BLACK	-H36+,-H36-	FC_RF_LT	3
1.5 YELLOW/RED	-A60+,-A60-	FC_INDIR_LT	4
1.5 YELLOW/RED	-A59+,-A59-	FC_INDIR_LT	5
1.5 YELLOW/RED	-H42+,-H42-	FC_INDIR_LT	6
1.5 YELLOW/RED	-H40+,-H40-	FC_INDIR_LT	7
1.5 YELLOW/RED	-H40+,-H40-	FC_INDIR_LT	8

8	7	6	5
4	3	2	1

(8U BACK VIEW)

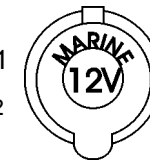
-L_X1#1
2635810

2635810

FWD CABIN, 12Vdc OUTLET -A8#1

2.5 RED	-X.3b:1,-A26+,-A26-	OUTLET_1	+
2.5 BLACK	-A26-,-X.3b:3	INPUT-	-

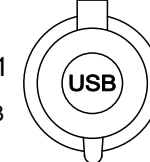
-A.8#1
AS212



FWD CABIN, USB OUTLET -A26#1

1.5 RED	-A8+,-A8-	OUTLET_1	+
1.5 BLACK	-A8-	INPUT-	-

-A.26#1
15273



FC READ LT PORT -H38#1

1.5 YELLOW/BLACK	-X.3a:1	FWD_CAB_LT+	+
1.5 BLACK	-X.3a:3	INPUT-	-

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-



16.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.
Date of modification	Modified by	Description

Date	16.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

NAVIX
designed solutions
Copyright by

Axopar	29587	Project ID	87 / 149
Boat	Sub-product code	Product code	Sheet
37 MY20	FORE CABIN HARNESS	HL	87 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

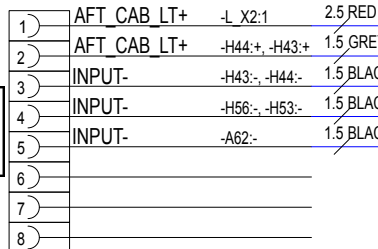
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING

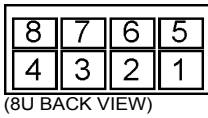
CABLE

CONNECTION
TO DECK HARNESS

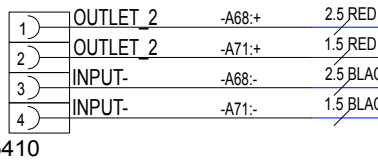
-X5a#1



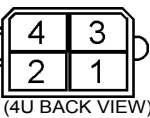
-X5a#1
2635810



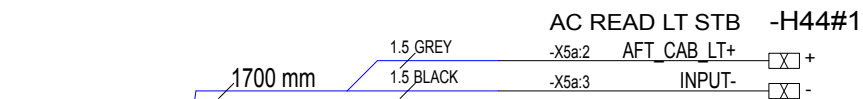
2635810
-X5b#1



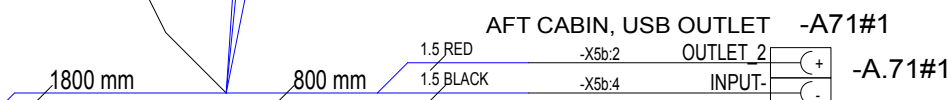
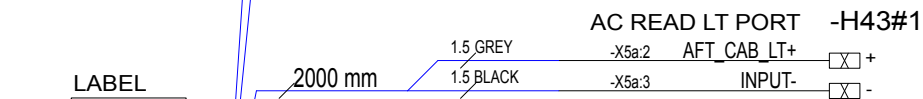
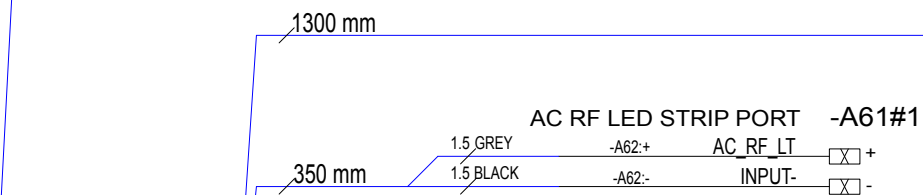
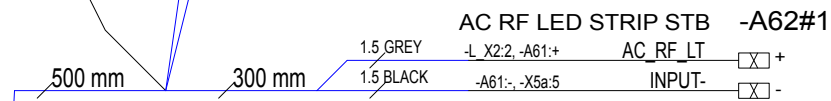
-X5b#1
2635410



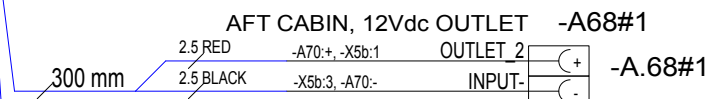
2635410



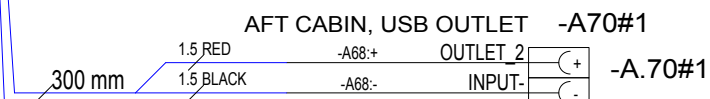
LABEL
POINT -C-



-A.71#1
15273



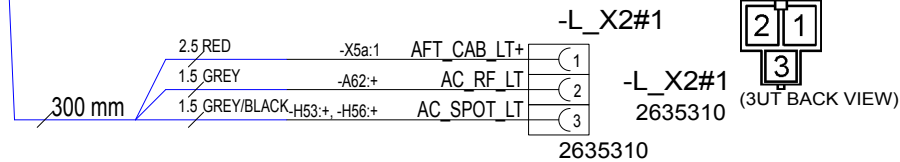
-A.68#1
AS212



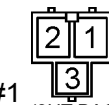
-A.70#1
15273



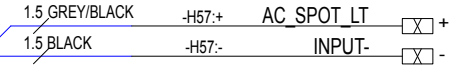
CONNECTION
TO AFT CABIN LIGHT SWITCH



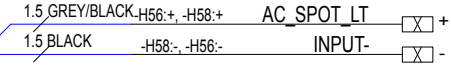
-L_X2#1
2635310



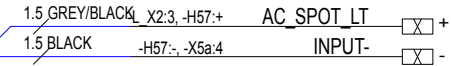
ROOF CABIN LIGHT STB 1 -H58#1



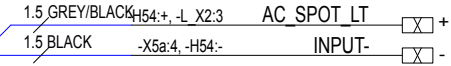
ROOF CABIN LIGHT STB 2 -H57#1



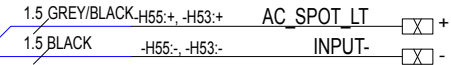
ROOF CABIN LIGHT STB 3 -H56#1



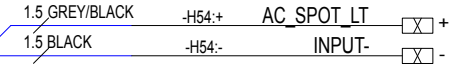
ROOF CABIN LIGHT PRT 3 -H53#1



ROOF CABIN LIGHT PRT 2 -H54#1



ROOF CABIN LIGHT PRT 1 -H55#1



NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-

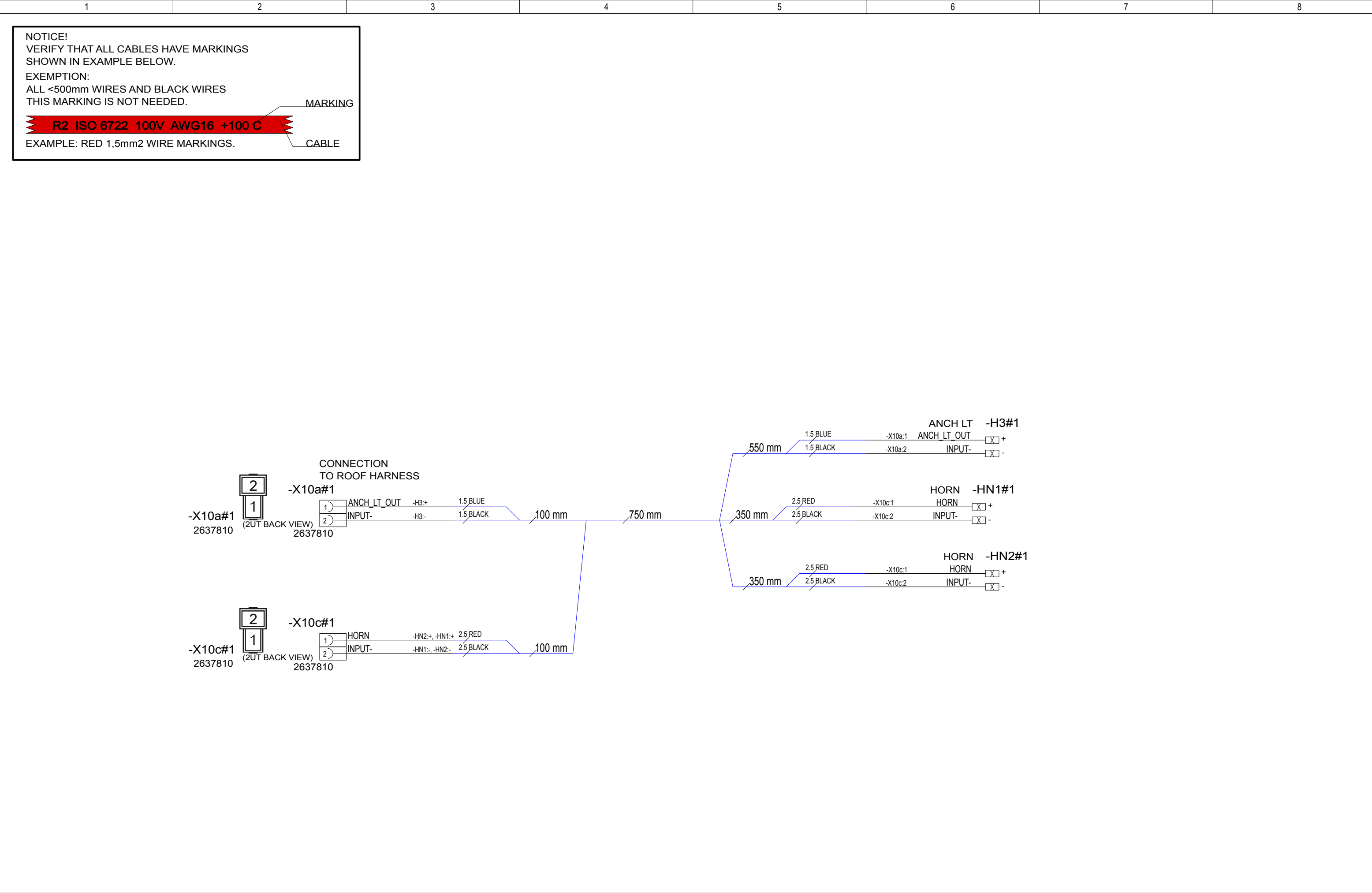


16.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: ADDED 6 SPOT LTS, SEVERAL MEASUREMENTS CHANGED.
Date of modification	Modified by	Description

Date	16.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

NAVIX
designed solutions
Copyright by

Axopar			29588	
Boat		Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20		AFT CABIN HARNESS	HL	88 / 149
Boat model		Title	Loc	Sheet



EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

THIS MARKING IS NOT NEEDED.

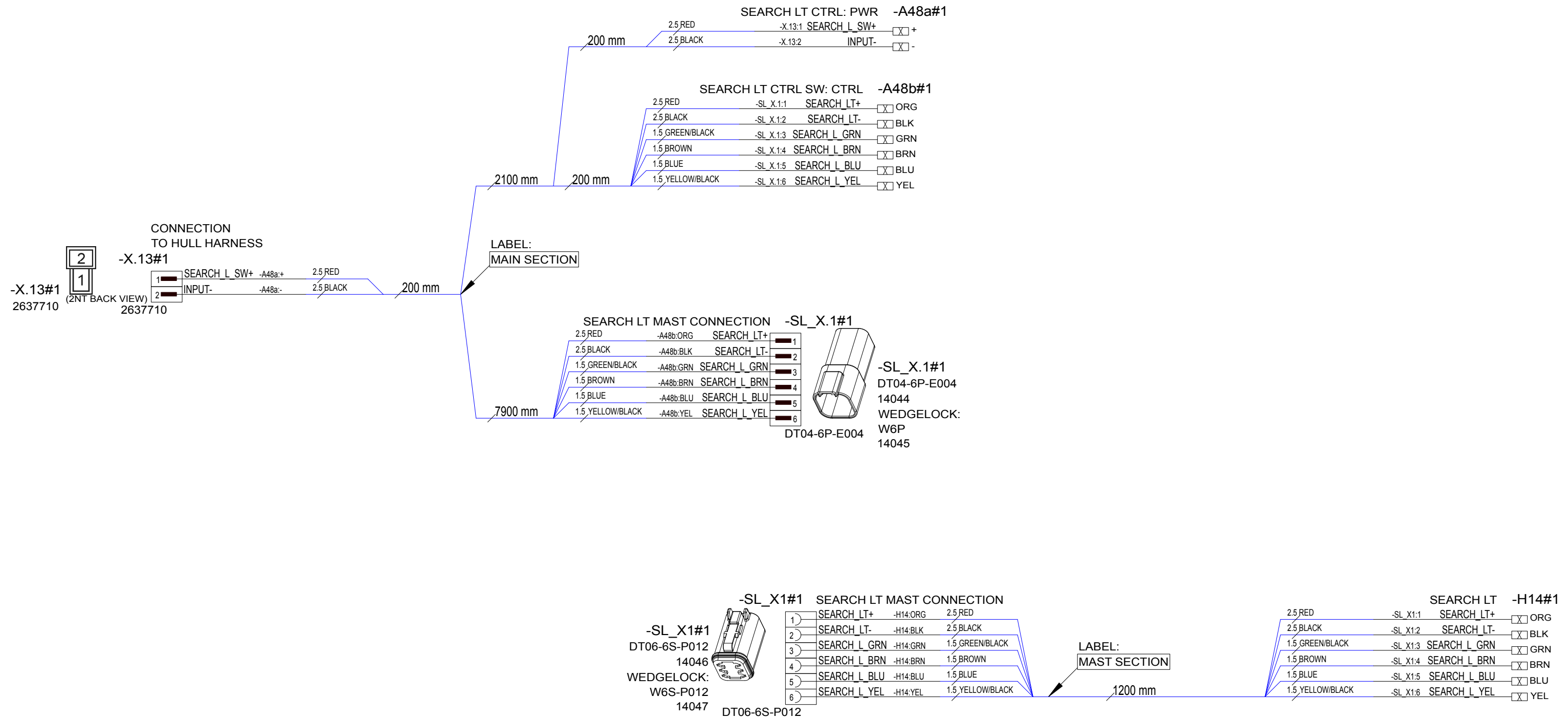
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.

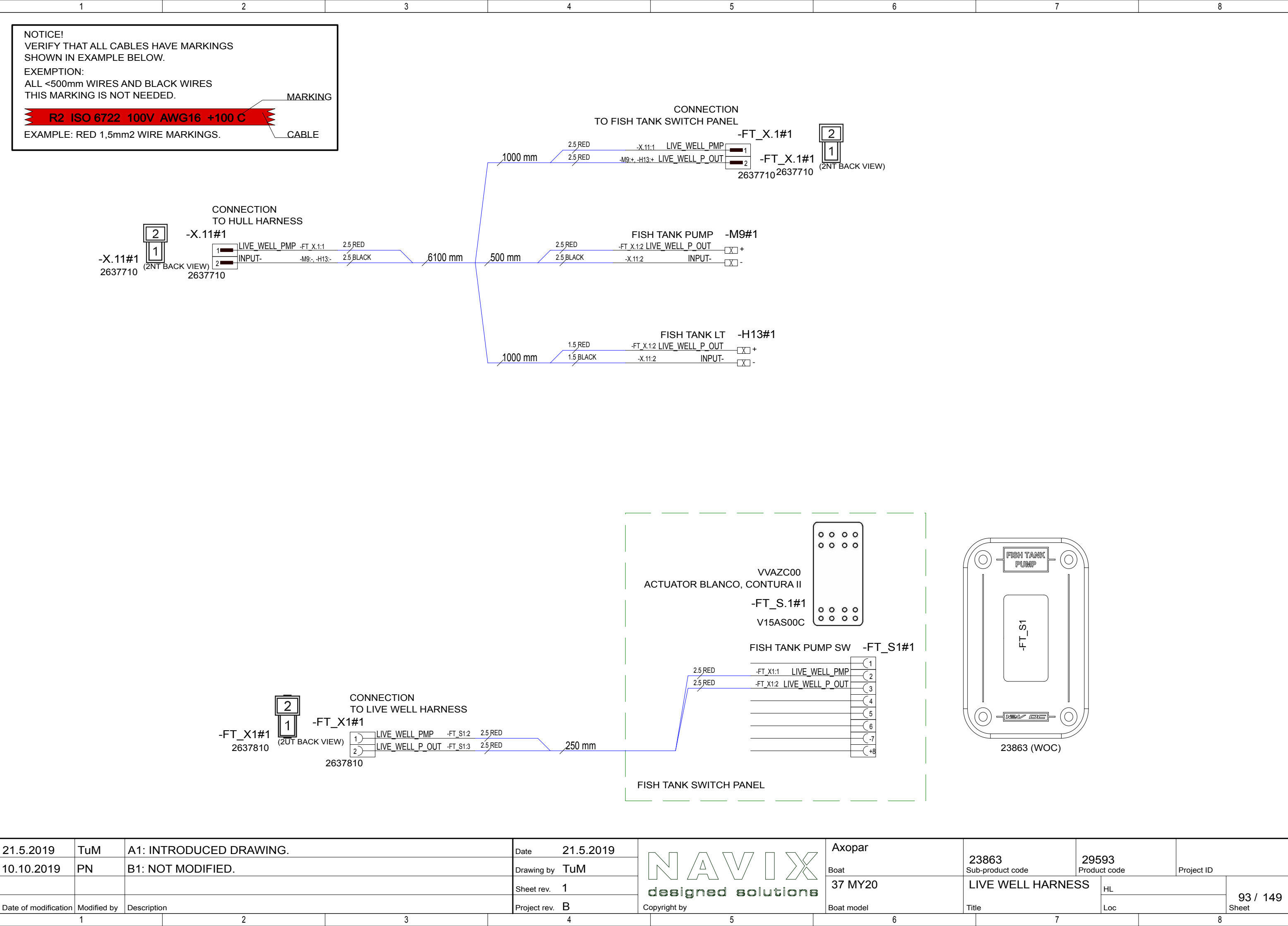
MARKING

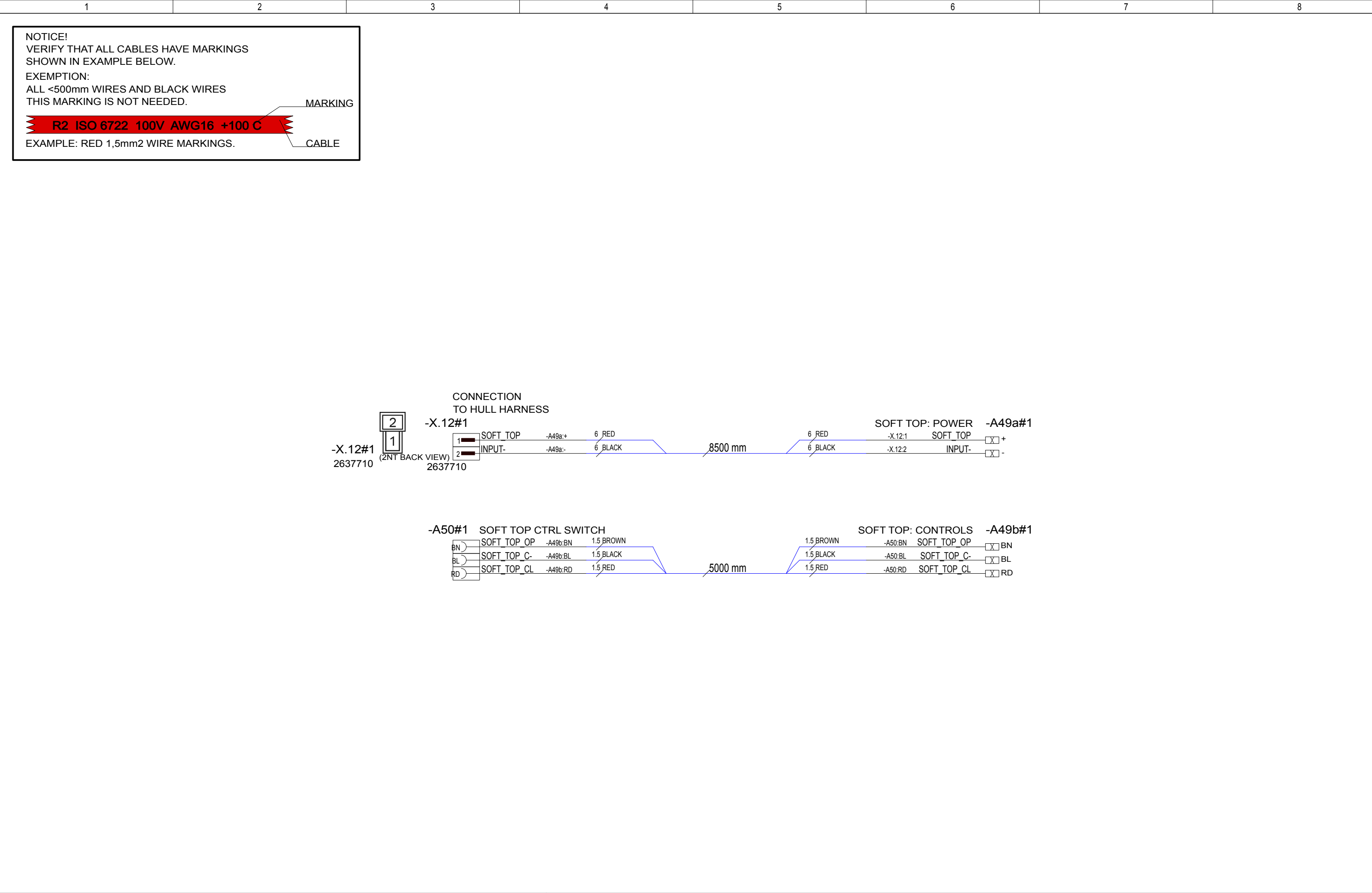
CABLE

FOR EXAMPLE
POINT -A-



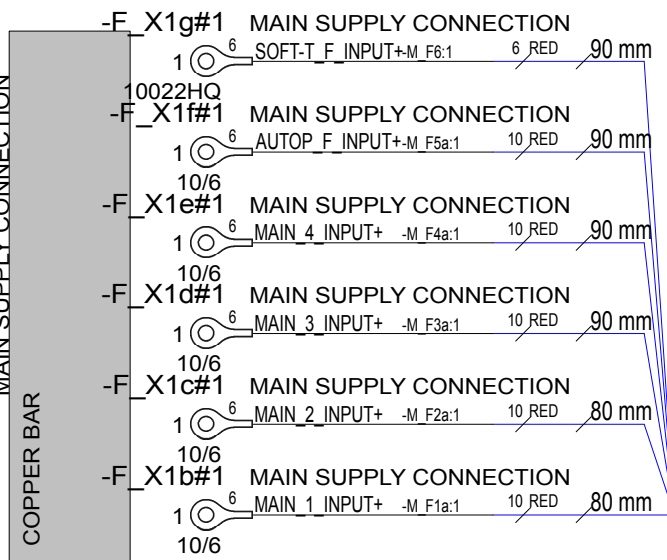
21.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.			Date	21.5.2019		Axopar		29592	Project ID				
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.			Drawing by	TuM		Boat				Sub-product code	Product code		
					Sheet rev.	1		37 MY20	SEARCH LT HARNESS	HL	92 / 149 Sheet				
Date of modification	Modified by	Description			Project rev.	B		Boat model	Title	Loc					
1		2		3		4		5		6		7		8	



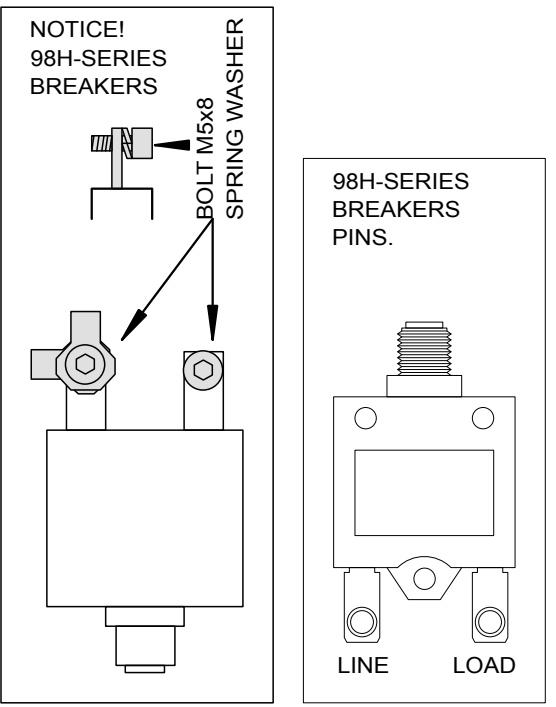
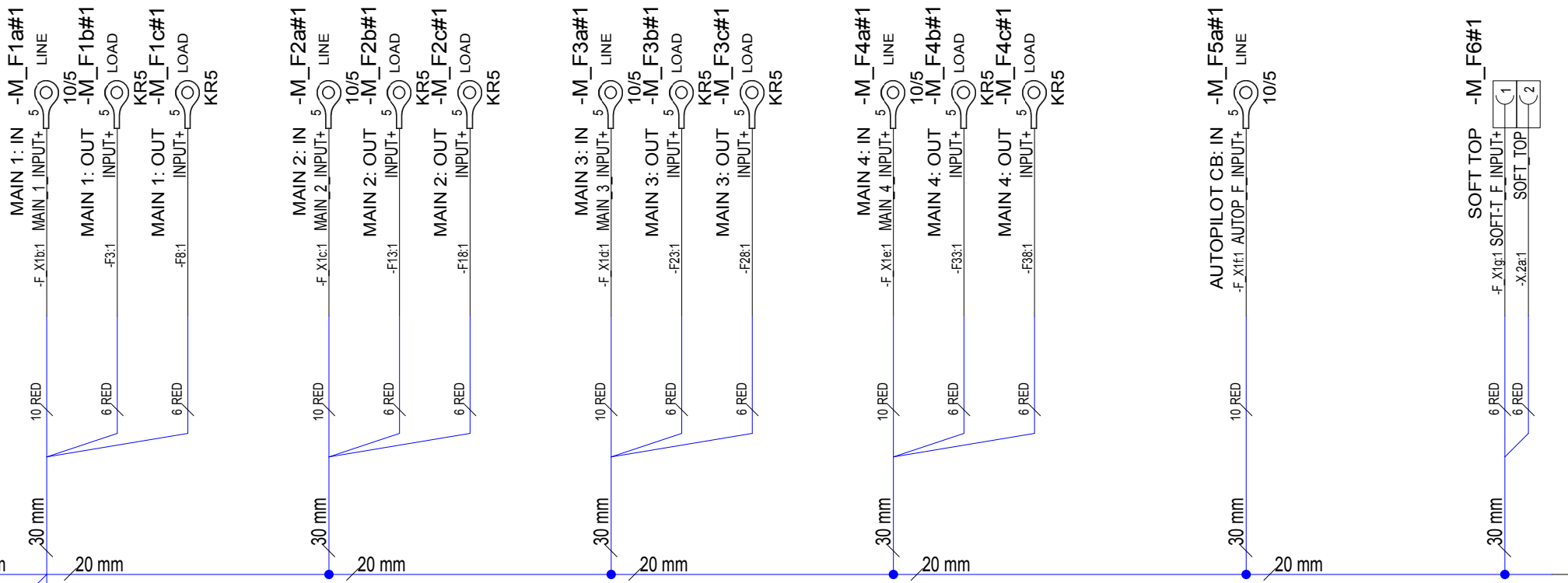
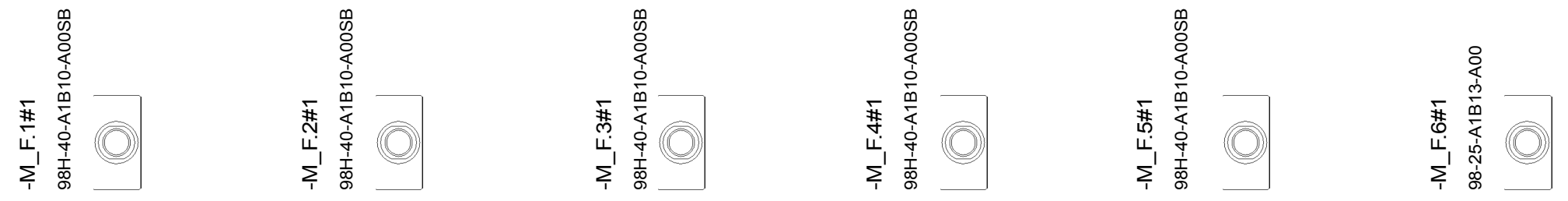
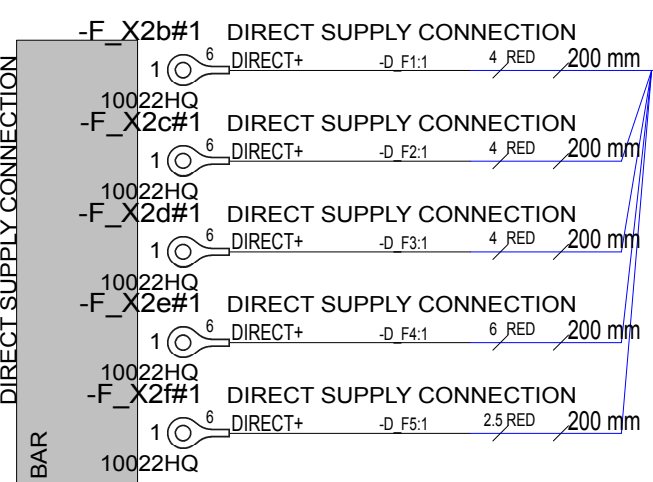


1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION

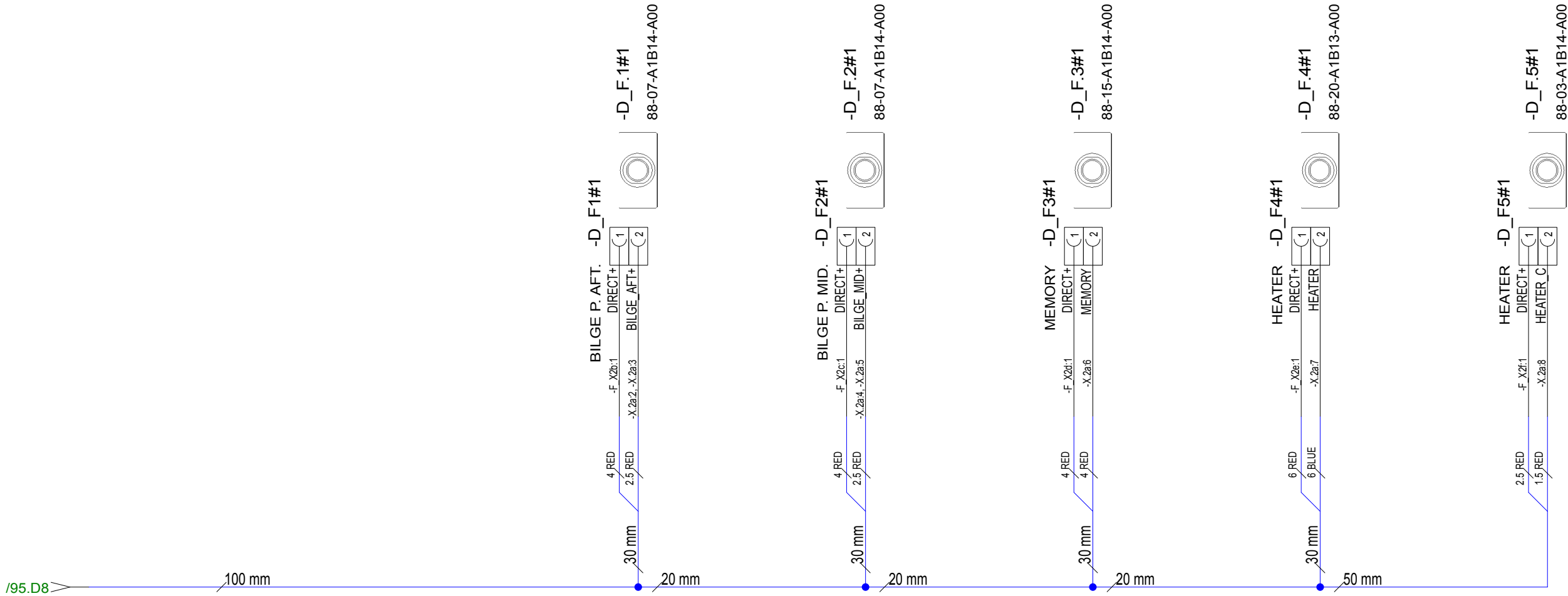


-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION

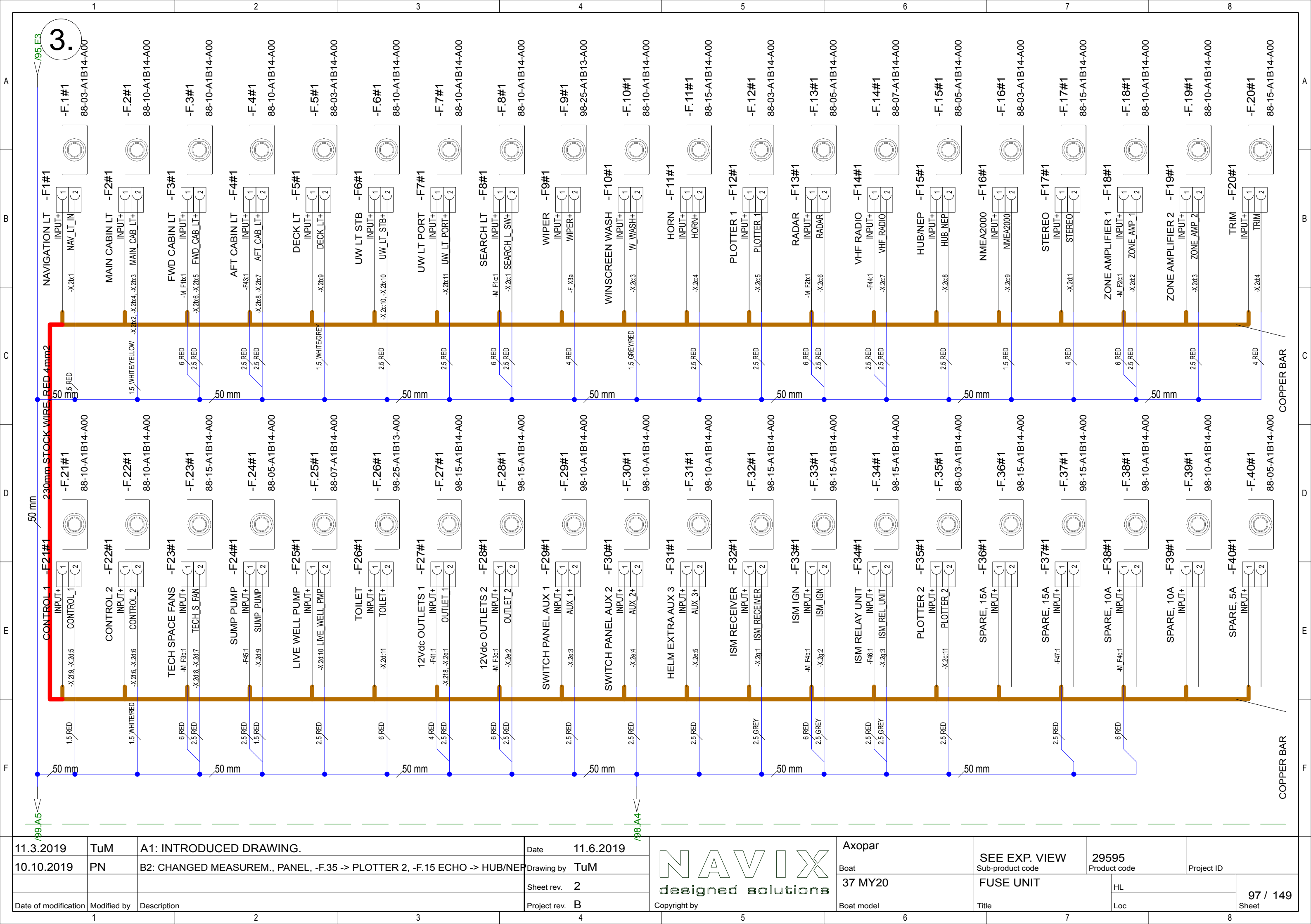


11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.6.2019	Axopar		SEE EXP. VIEW		29595			
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code		Product code		Project ID	
			Sheet rev.	2	37 MY20		FUSE UNIT		HL		95 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title		Loc		Sheet	

2.



11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.6.2019	Axopar		SEE EXP. VIEW		29595			
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code		Product code		Project ID	
			Sheet rev.	2	37 MY20		FUSE UNIT		HL		96 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title		Loc		Sheet	

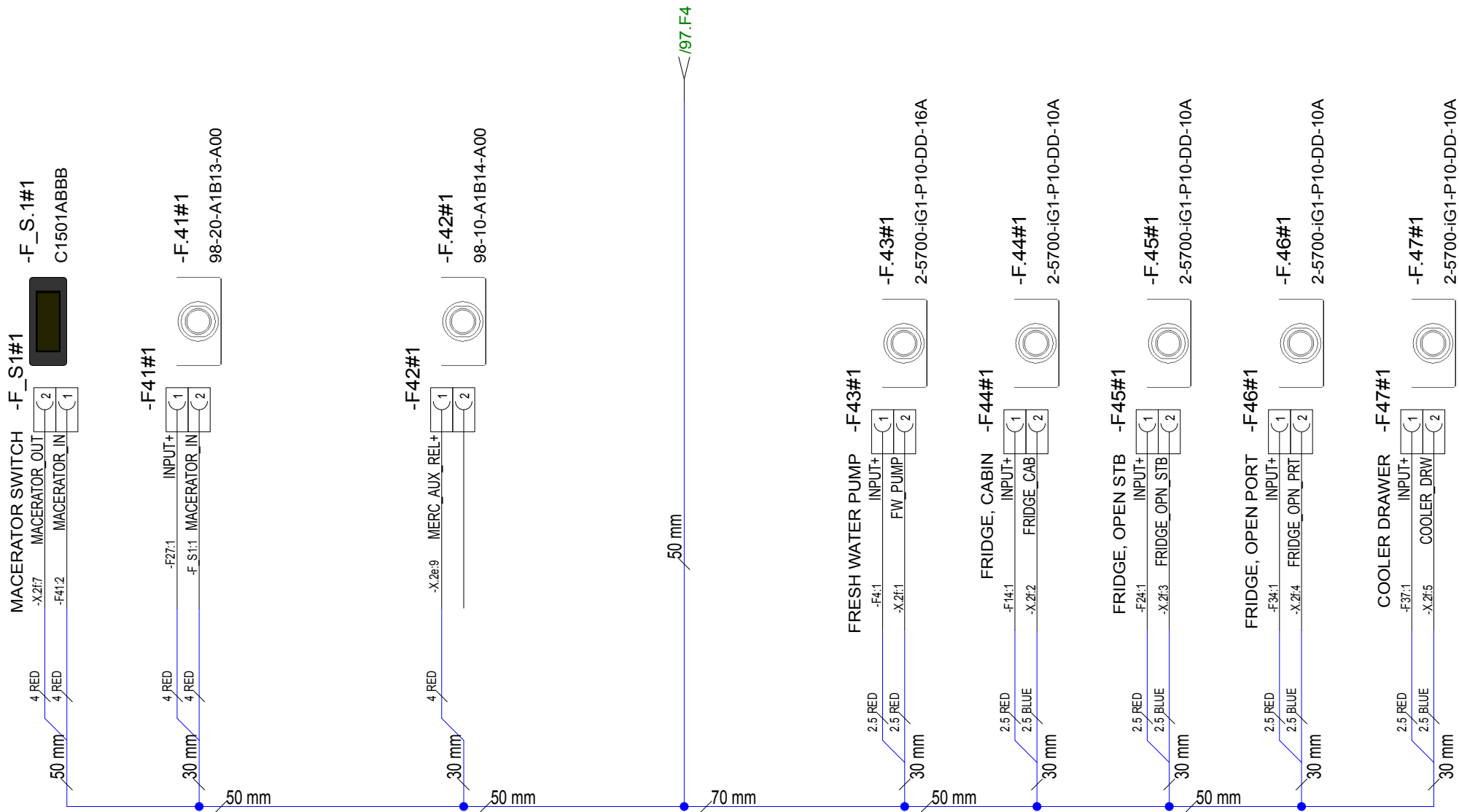


11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.6.2019
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

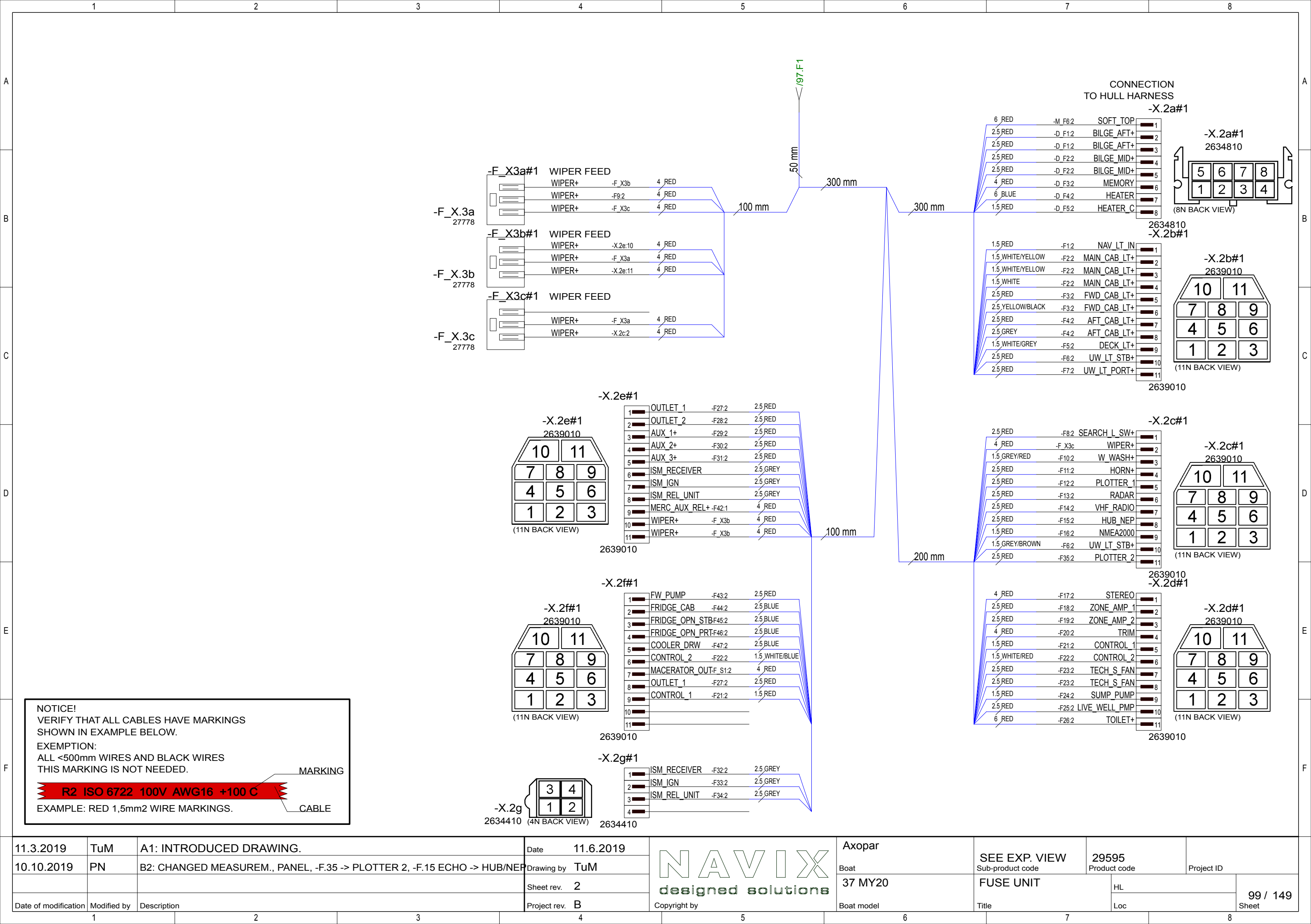


Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	FUSE UNIT	HL	97 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

4.



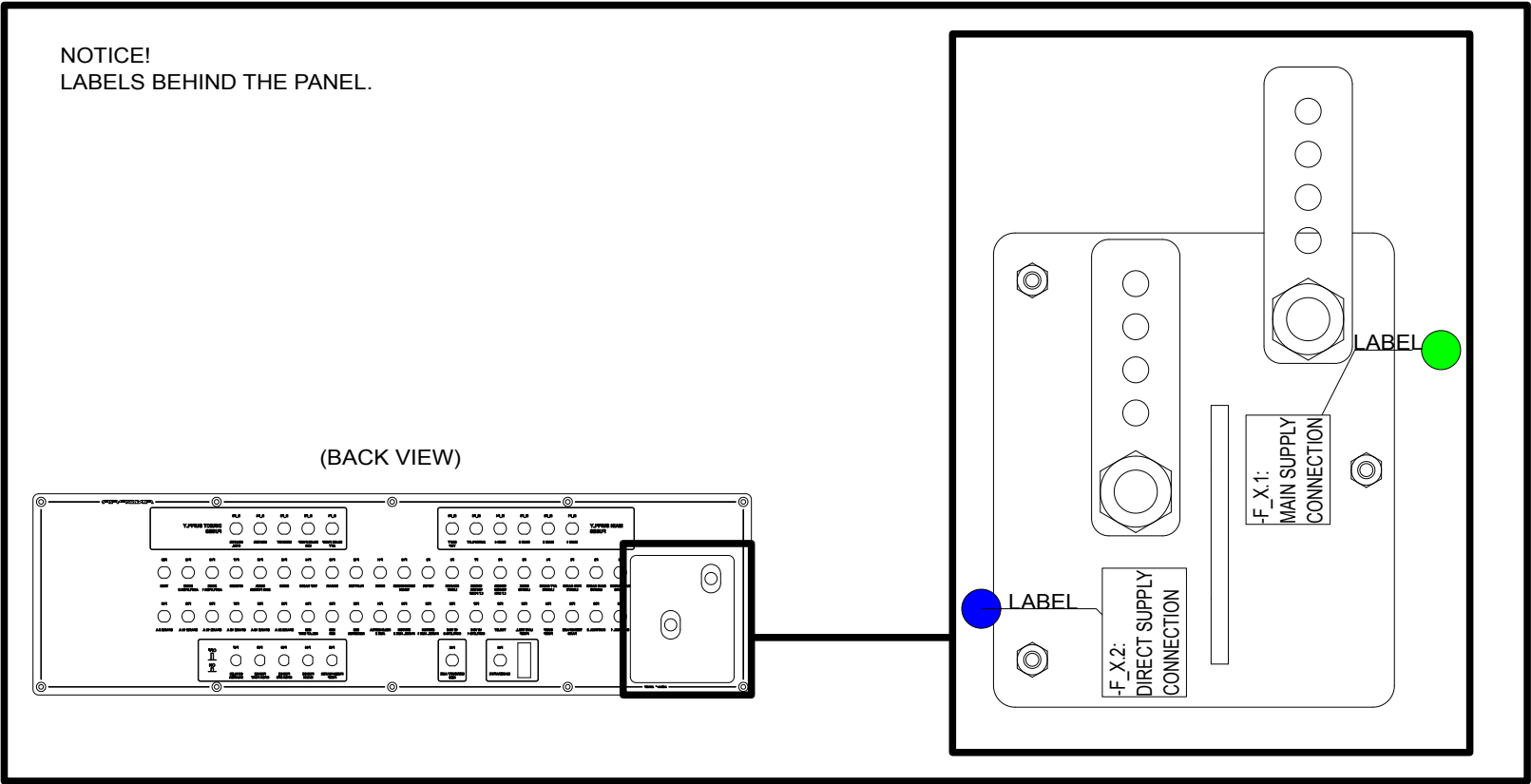
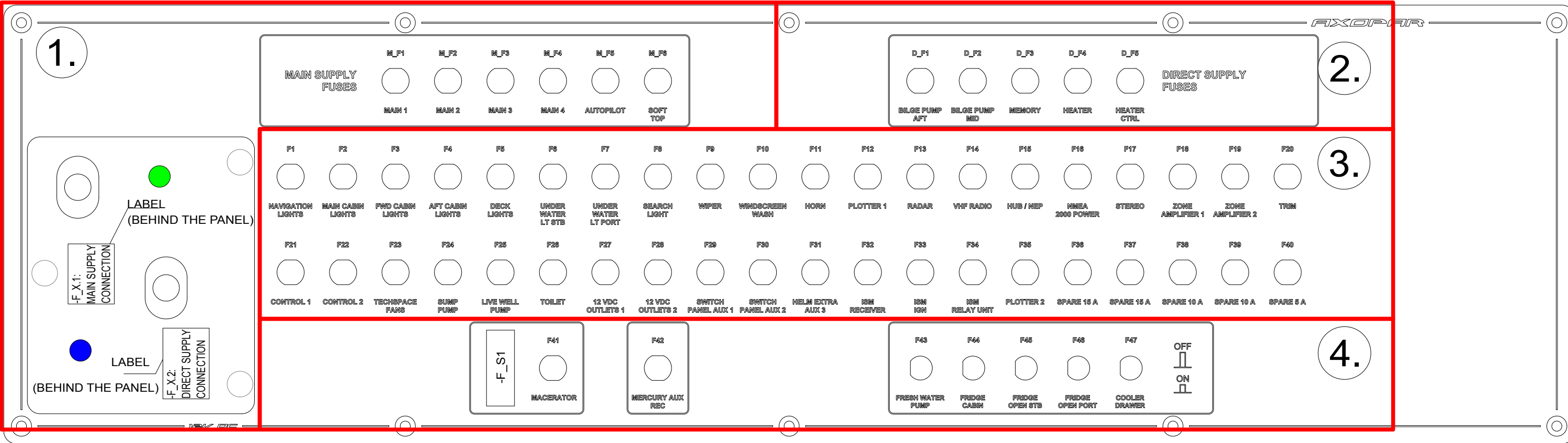
11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.6.2019	Axopar		SEE EXP. VIEW		29595			
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREMENT, PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code		Product code		Project ID	
			Sheet rev.	2	37 MY20		FUSE UNIT		HL		98 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title		Loc		Sheet	



11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 11.6.2019
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by TuM
			Sheet rev. 2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B

Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	FUSE UNIT	HL	99 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

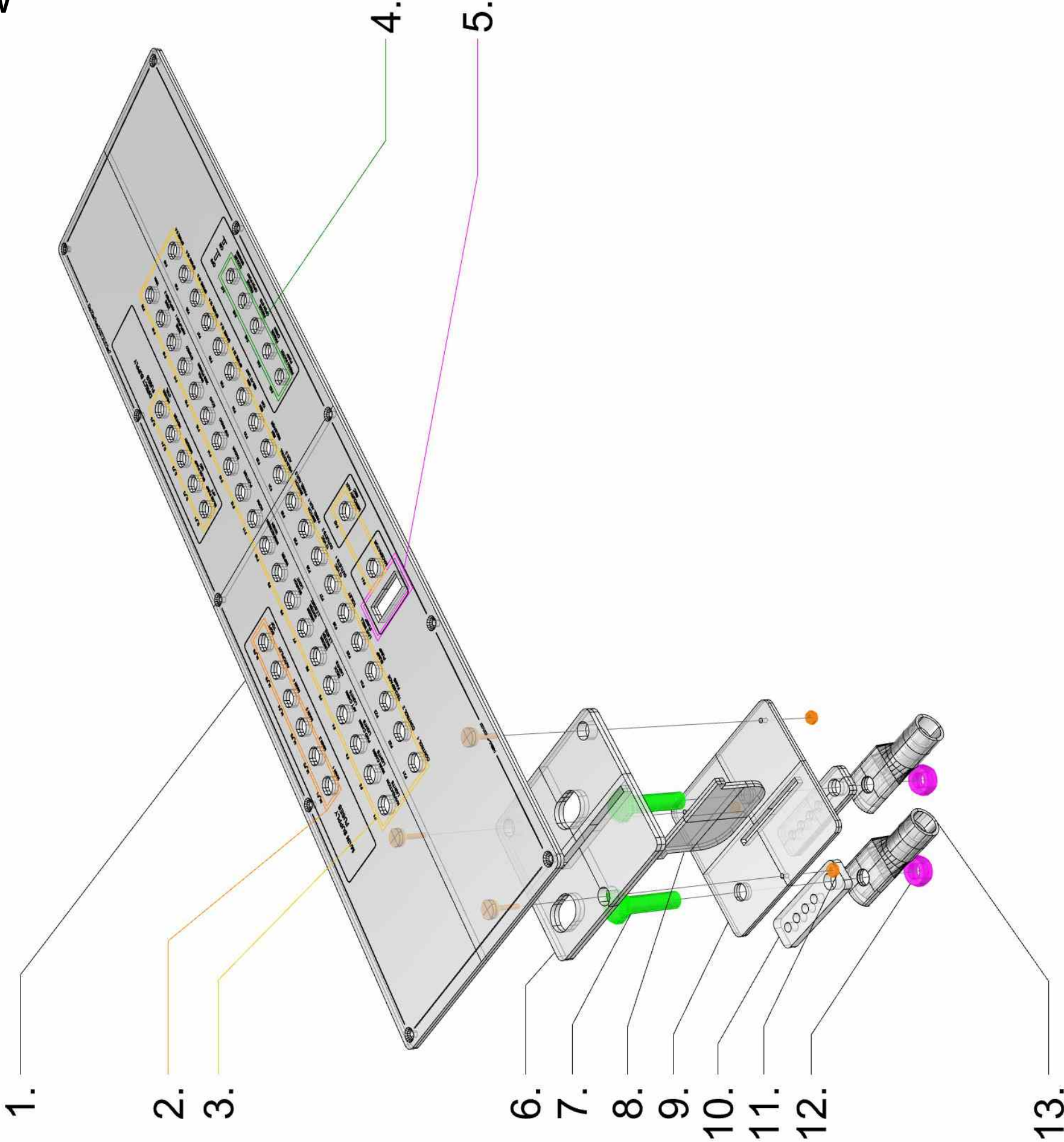
FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS



2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	2.7.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar Boat 37 MY20 Boat model	SEE EXP VIEW Sub-product code FUSE UNIT Title	29595 Product code HL Loc	Project ID 100 / 149 Sheet
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by	TuM					
			Sheet rev.	2					
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B					

EXP VIEW

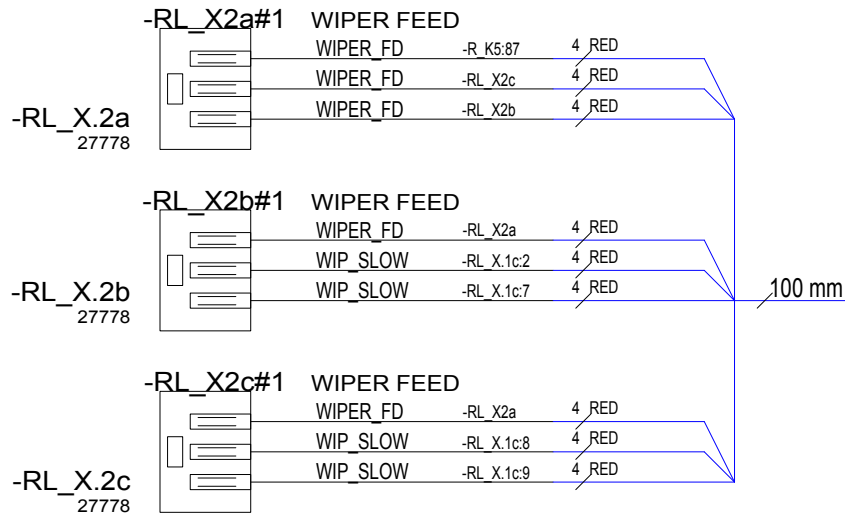
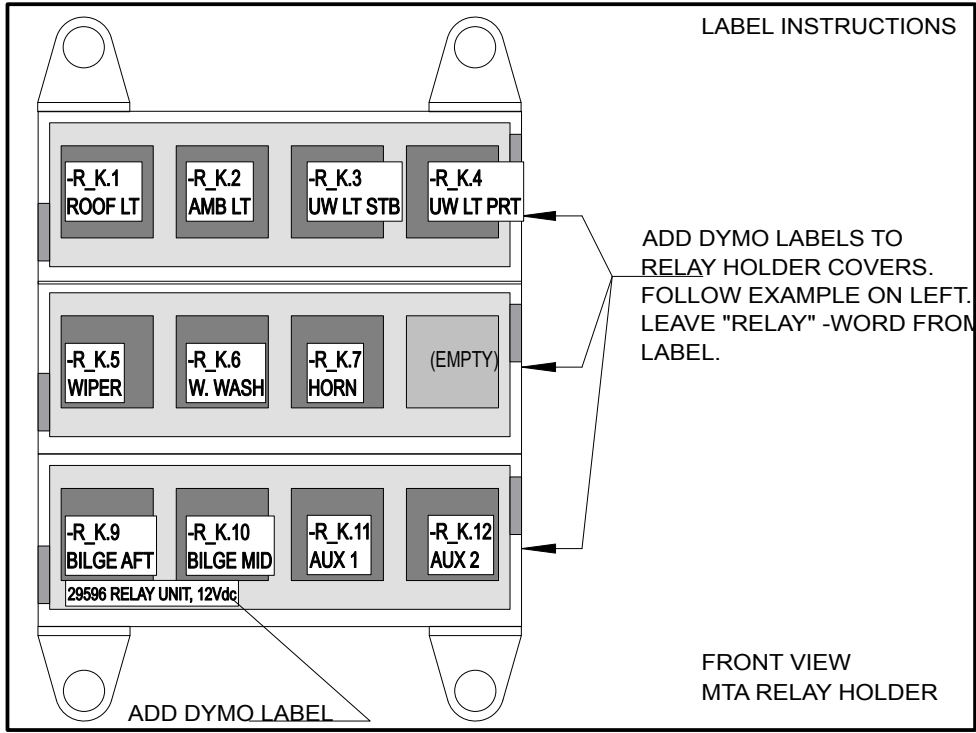
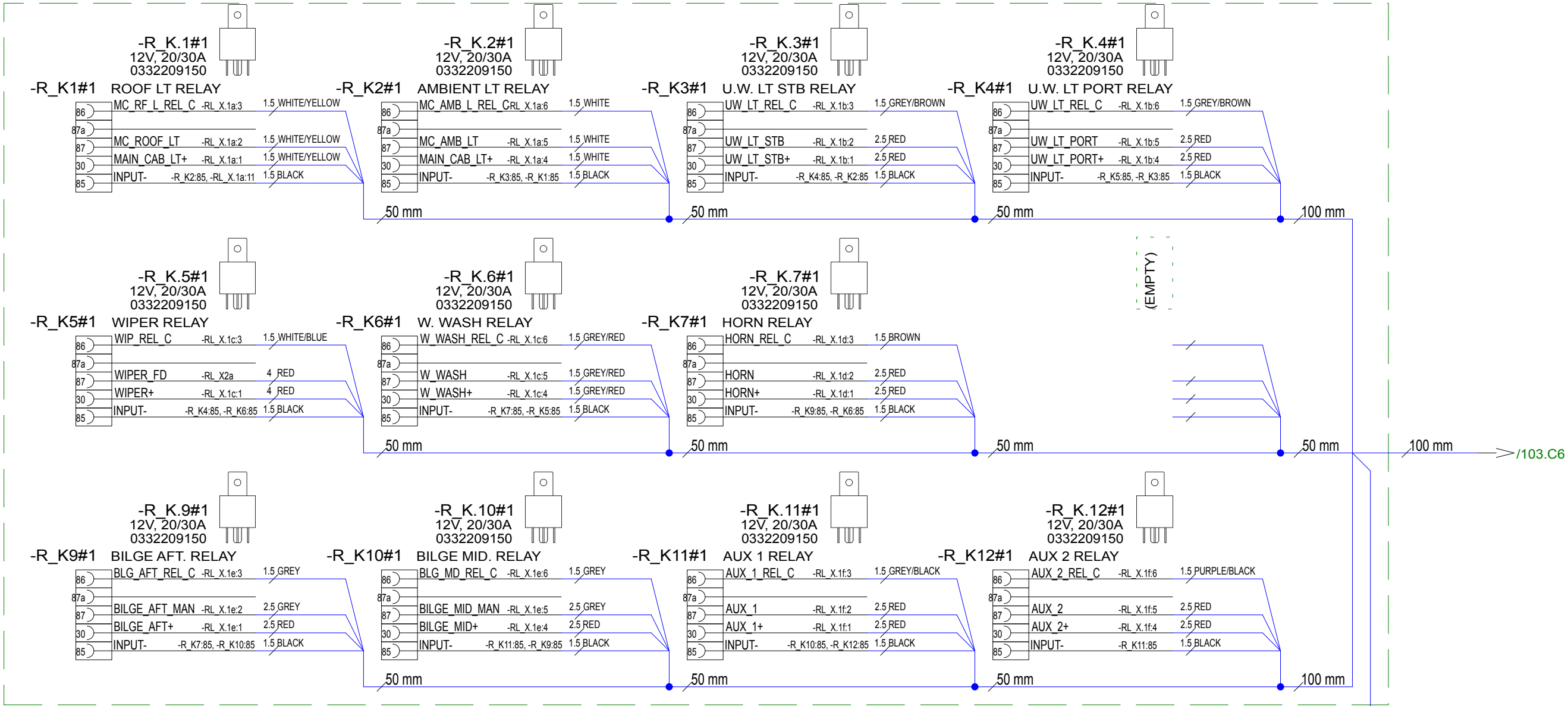
29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL



- 29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL
- 1. 1PC 29916_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL_(WOC)
 - 2. 6PCS KUOYUH_98H_SERIES
 - 3. 47PCS KUOYUH_98_SERIES
 - 4. 5PCS ETA 1140 FUSE
 - 5. 1PC ARCOLECTRIC_15..B_33.4X14.0
 - 6. 1PC 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTMT_PANEL_(WOC)
 - 7. 2PCS M10 L40
 - 8. 1PC 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
 - 9. 1PC 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
 - 10. 2PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
 - 11. 3PCS M4 NUT A4
 - 12. 2PCS M10 SPRING WASHER
 - 2PCS M10 NUT A4
 - 13. 2PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

TE 01.07.2019
TE 11.09.2019

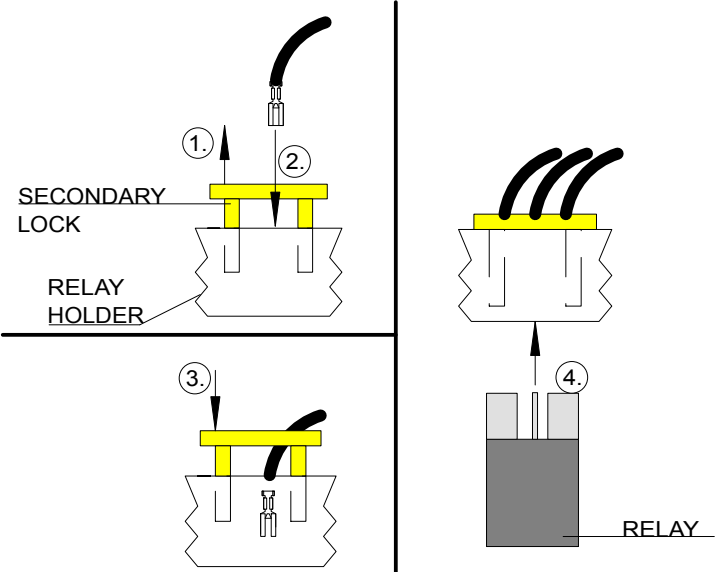
11.6.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.6.2019	Axopar		SEE EXP. VIEW		29595			
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code		Product code		Project ID	
			Sheet rev.	2	37 MY20		FUSE UNIT		HL		101/ 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title		Loc		Sheet	



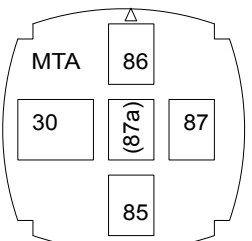
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	Axopar		29596			
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	1	37 MY20		RELAY UNIT	HL	102 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title	Loc	Sheet	
1		2	4	5	6	7			8	

INSTRUCTIONS FOR ATTACHING CABLES/ RELAYS TO RELAY HOLDER:

1. PULL SECONDARY LOCK OUT OF RELAY HOLDER APPROX 1cm WITH TOOL IF NEEDED (DO NOT PULL COMPLETELY OUT)
2. MOUNT WIRES
3. PUSH SECONDARY LOCK BACK IN
4. MOUNT RELAY TO RELAY HOLDER



PIN ORDER

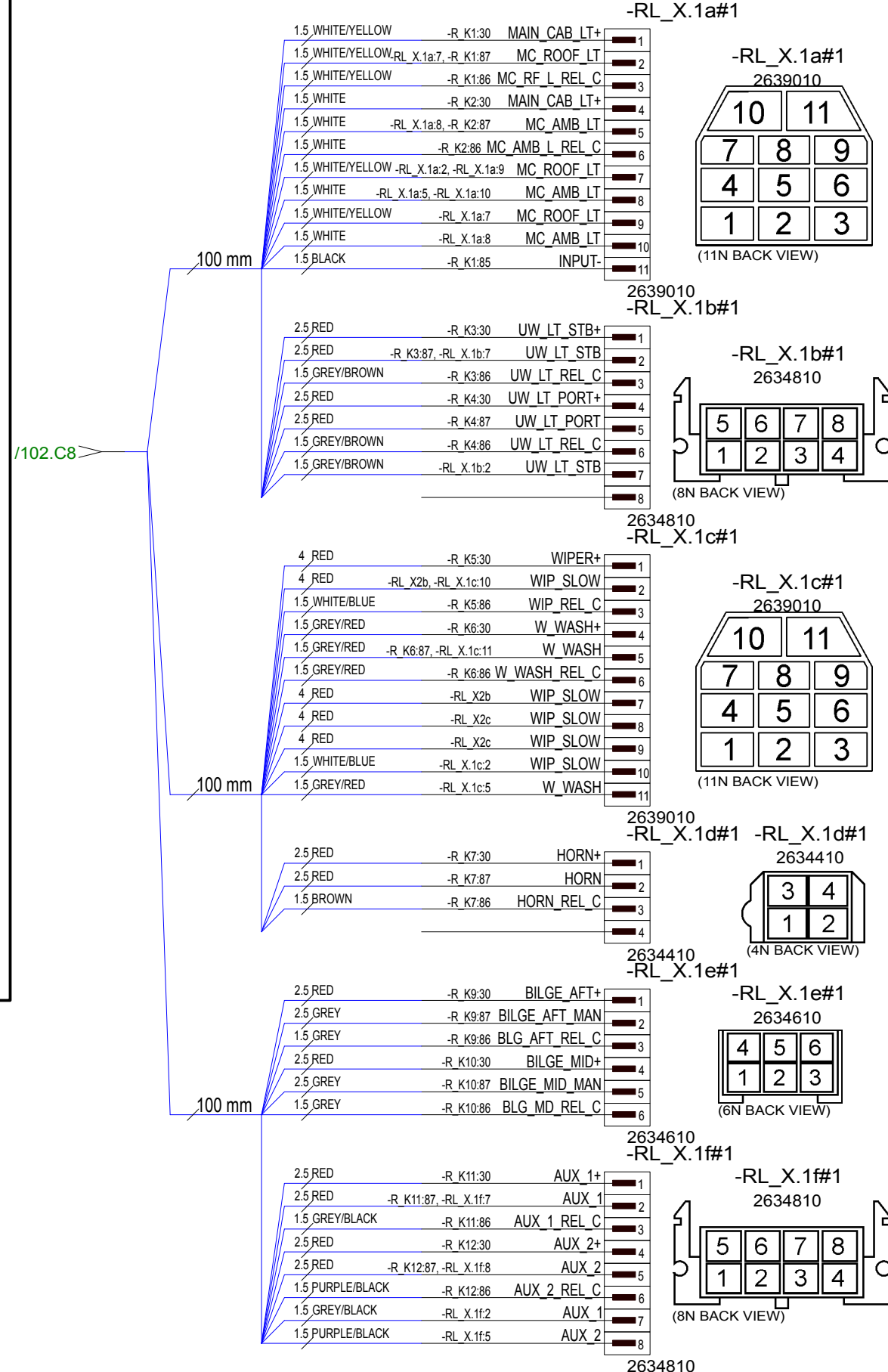
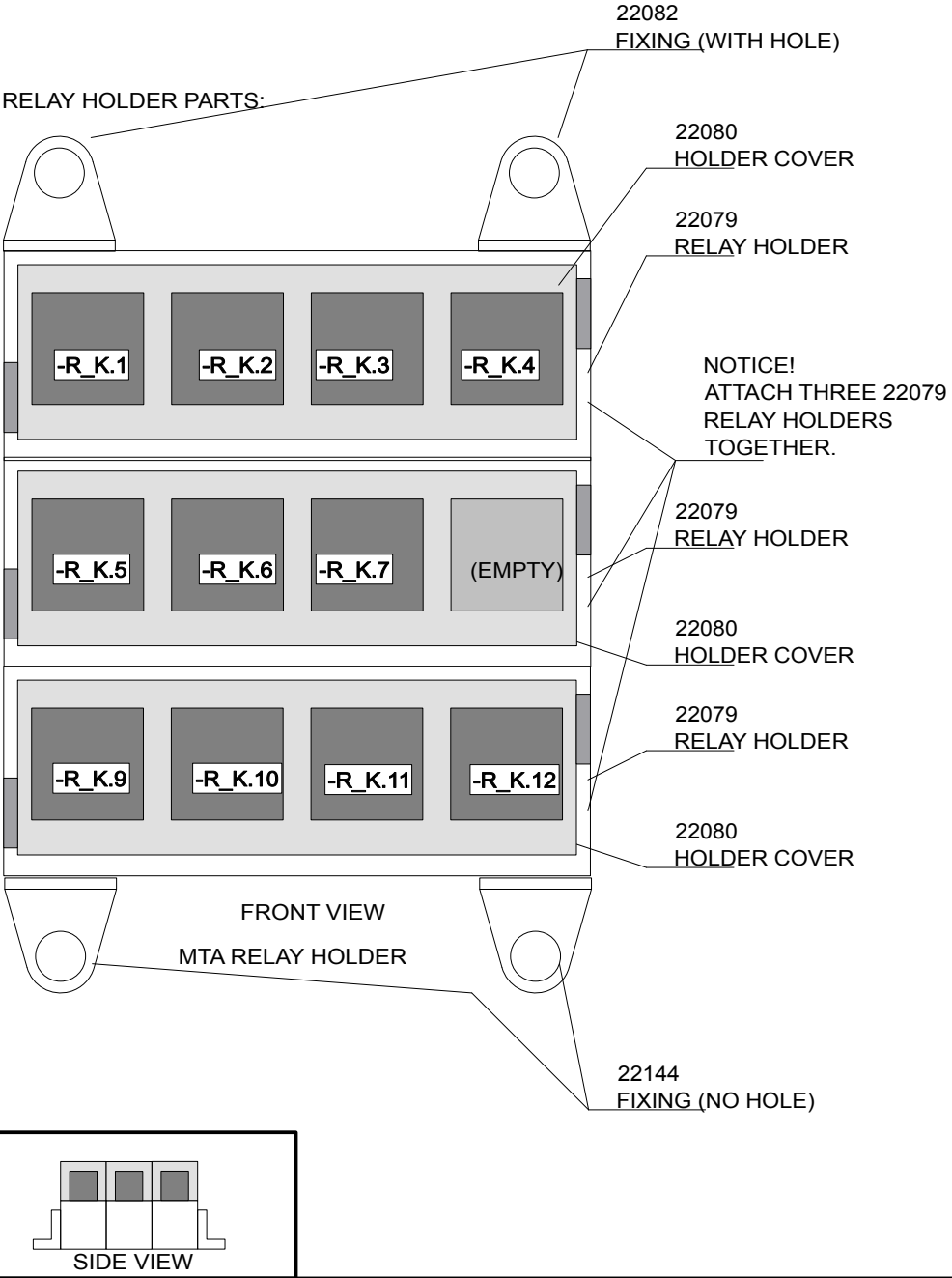
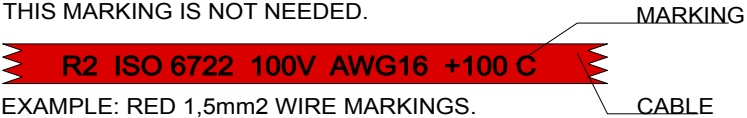


SECONDARY LOCK

SEEN FROM
WIRING SIDE
(BACK VIEW)

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	Axopar		29596			
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	1	37 MY20		RELAY UNIT	HL	103 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title	Loc	Sheet	

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

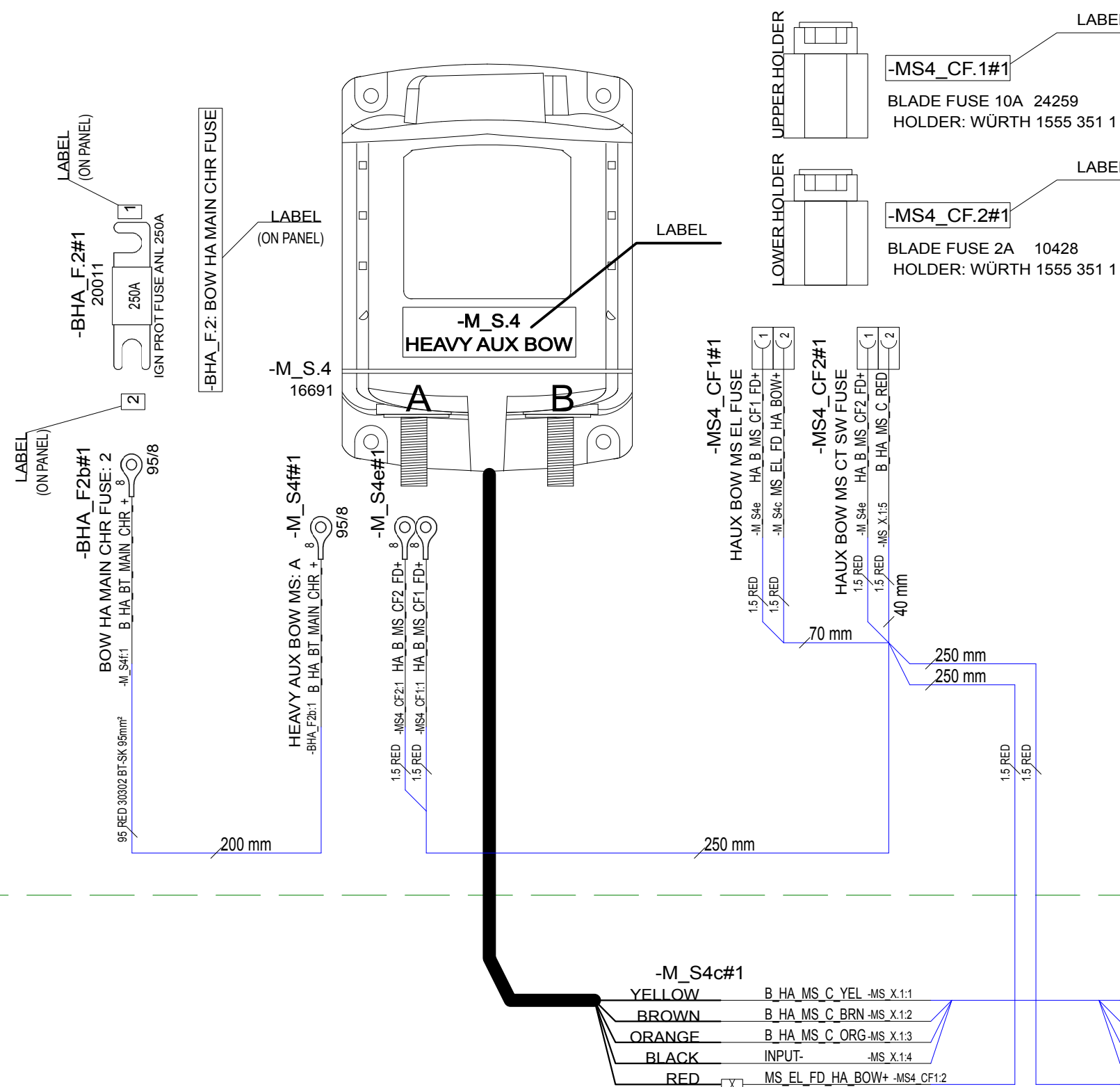
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

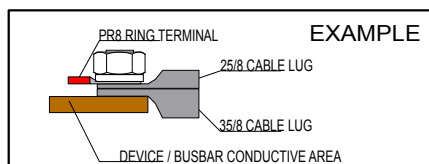
EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.

MARKING

CABLE



NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT
LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST
TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



**CONNECTION
TO HULL HARNESS**
-MS_X.1#1

MS_C_YEL — 1
MS_C_BRN — 2
MS_C_ORG — 3
INPUT — 4
MS_C_RED — 5
— 6

-MS_X.1#1
2634610

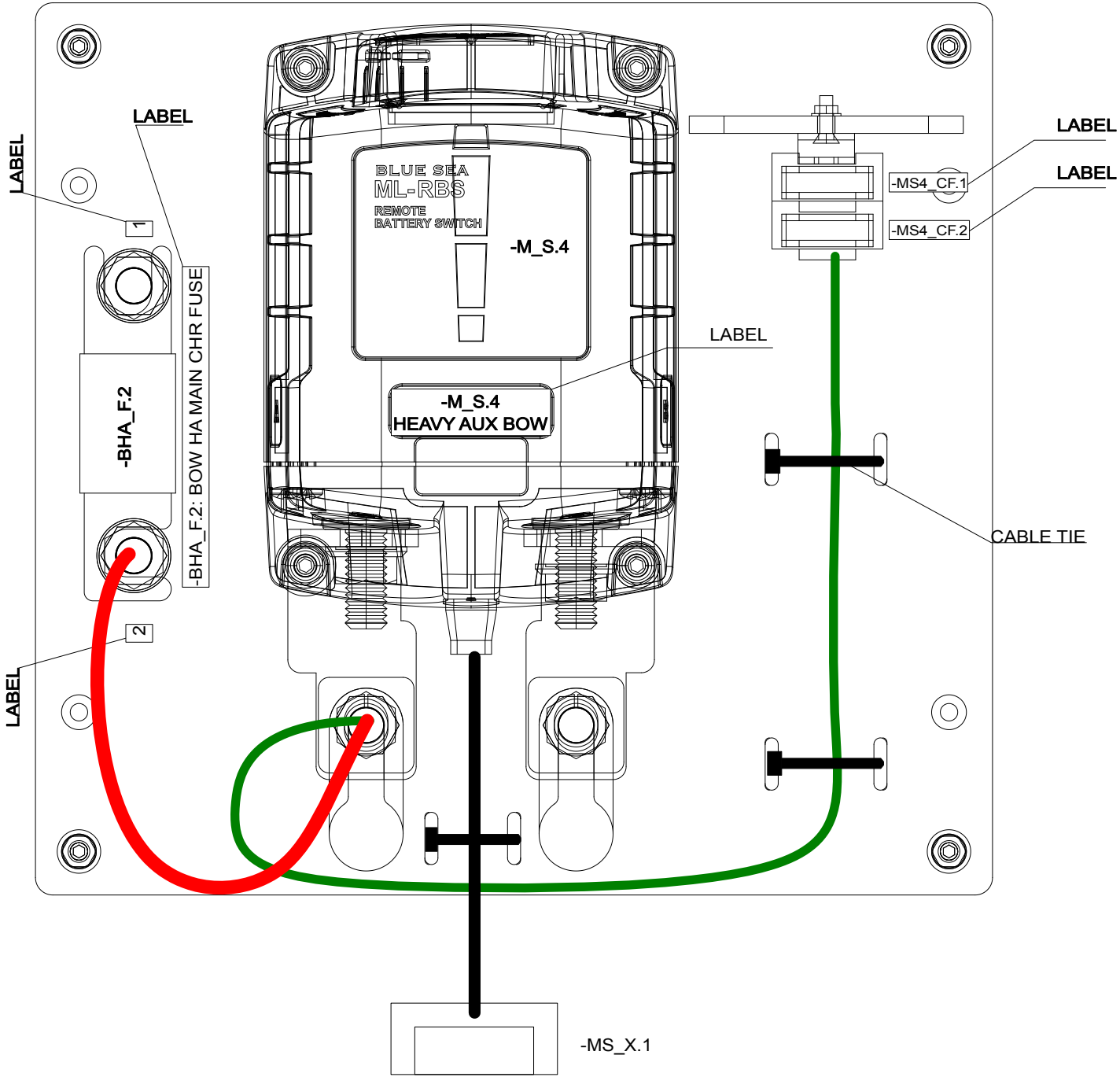
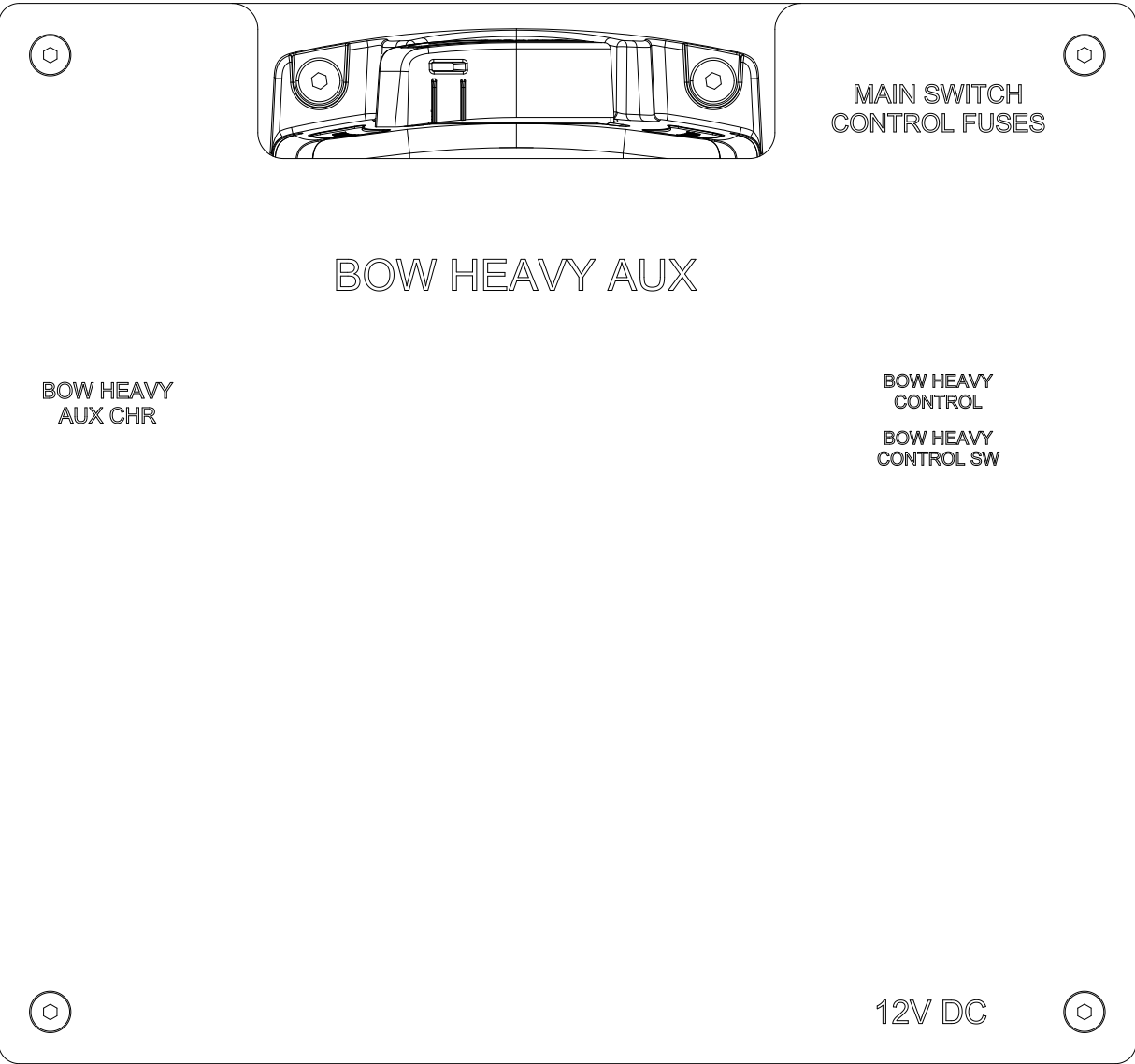
4 5 6
1 2 3

(6N BACK VIEW)

2634610

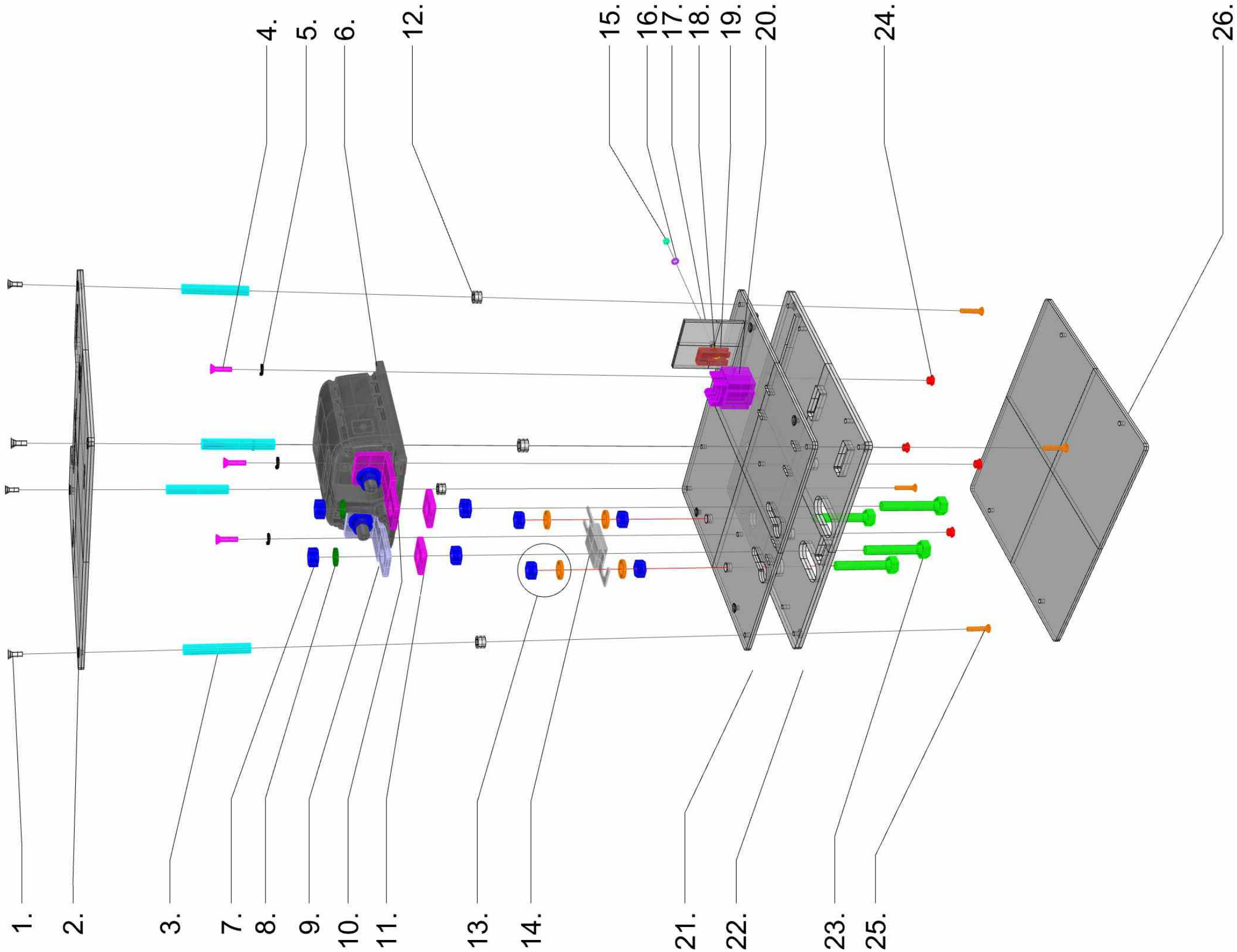
23.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	23.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar	SEE EXP VIEW	29597	Project ID	104 / 149
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM		Boat				
10.10.2019	PN	B3: BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT/BOX/DESIGN CHANGED.	Sheet rev.	3		37 MY20	BOW HEAVY AUX	HL		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	MAIN SWITCH UNIT	Loc	Sheet	

GENERAL LAYOUT / LABLES / CABLE ROUTES



23.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	23.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar	SEE EXP VIEW		29597		Project ID	
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code		Product code			
10.10.2019	PN	B3: BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT/BOX/DESIGN CHANGED.	Sheet rev.	3		37 MY20	BOW HEAVY AUX		HL		105 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	MAIN SWITCH UNIT		Loc			
Sheet												

EXP VIEW



29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT

- 29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT
- 1. 4PCS M4 x 10 COUNTERSINK HEX BOLT
 - 2. 1PC 29868_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_COVER_(WOC)
 - 3. 4PCS EXTENSION BOLT_L50mm
 - 4. 4PCS M4 X 12 COUNTERSINK
 - 5. 4PCS M4 SPRING WASHER
 - 6. 1PC BLUE SEA ML-RBS
 - 7. 4PCS M8 NUT
 - 8. 2PCS M8 SPRING WASHER
 - 9. 1PC 20329_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_LEFT
 - 10. 1PC 20330_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_RIGHT
 - 11. 2PCS 3667
 - 12. 4PCS 18455_NAVIX_LINE_6mm_ABS_SPACER_FOR_M5
 - 13. 4PCS M8_WASHER
 - 4PCS M8 NUT

- 14. 1PC ANL
- 15. 1PC M3 NUT
- 16. 1PC M3 WASHER
- 17. 1PC 29872_AXOPAR_37_MY20_FUSE HOLDER_PLATE_1_SPOT_(WOC)
- 18. 1PC M3 BOLT
- 19. 1PC FUSE HOLDER
- 20. 2PCS FUSE
- 21. 1PC 29869_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_TOP_(WOC)
- 22. 1PC 29870_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_MID_(WOC)
- 23. 4PCS M8X50 BOLT
- 24. 4PCS EMHART M4
- 25. 4PCS M4 x 20 COUNTERSINK HEX BOLT
- 26. 1PC 29871_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_BOTTOM_(WOC)
- 4PCS CONNECT 29871 WITH CABLE
- TIE DURING TRANSPORTATION

TE 10.06.2019

23.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	2.10.2019
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B3: BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT/BOX/DESIGN CHANGED.	Sheet rev.	3
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

NAVIX

designed solutions

Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	29597		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT	HL	106 / 149	
Boat model	Title	Loc	Sheet	

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

BT-SK EN 60228 100V? AWG2 +100 C

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

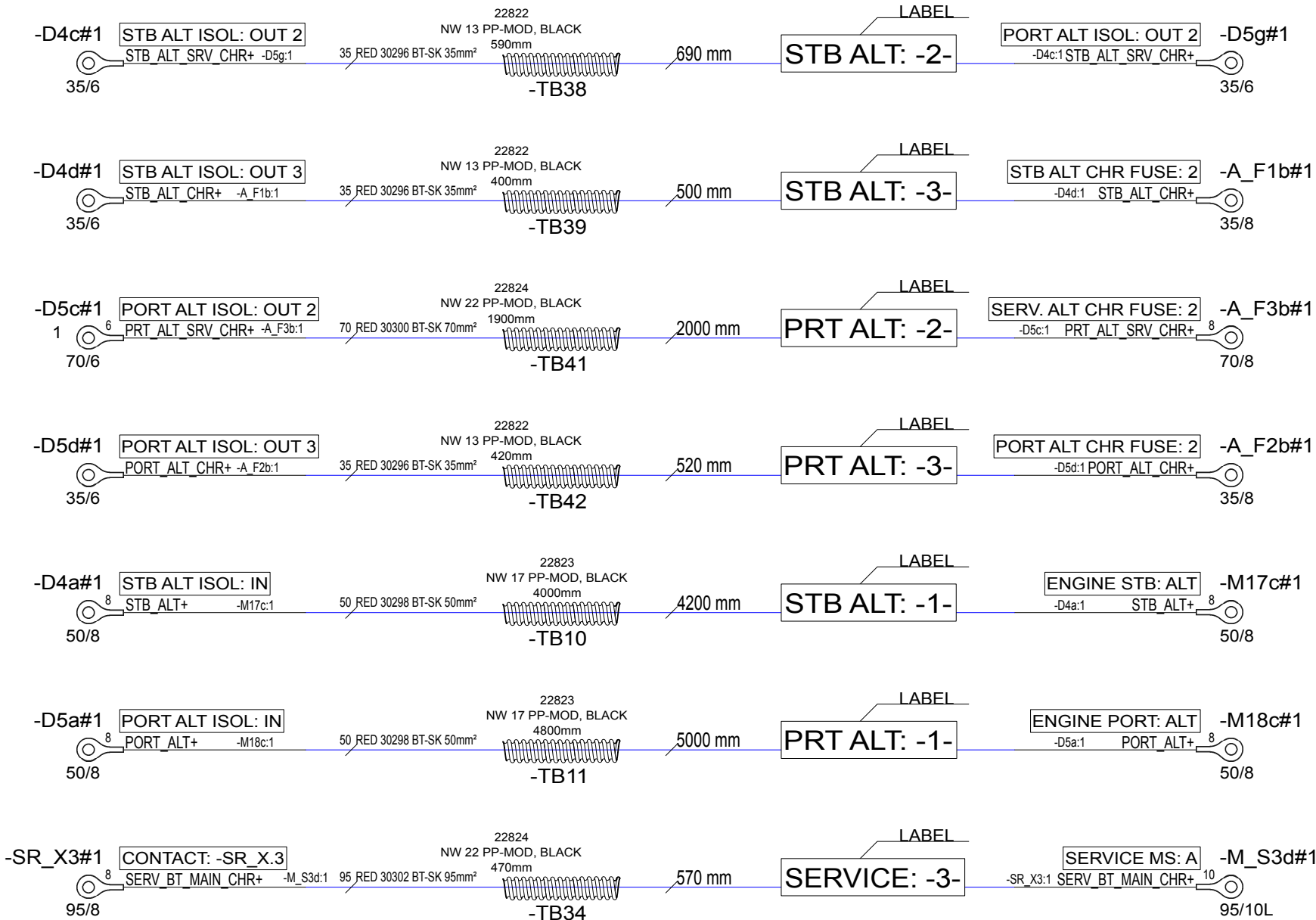
EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

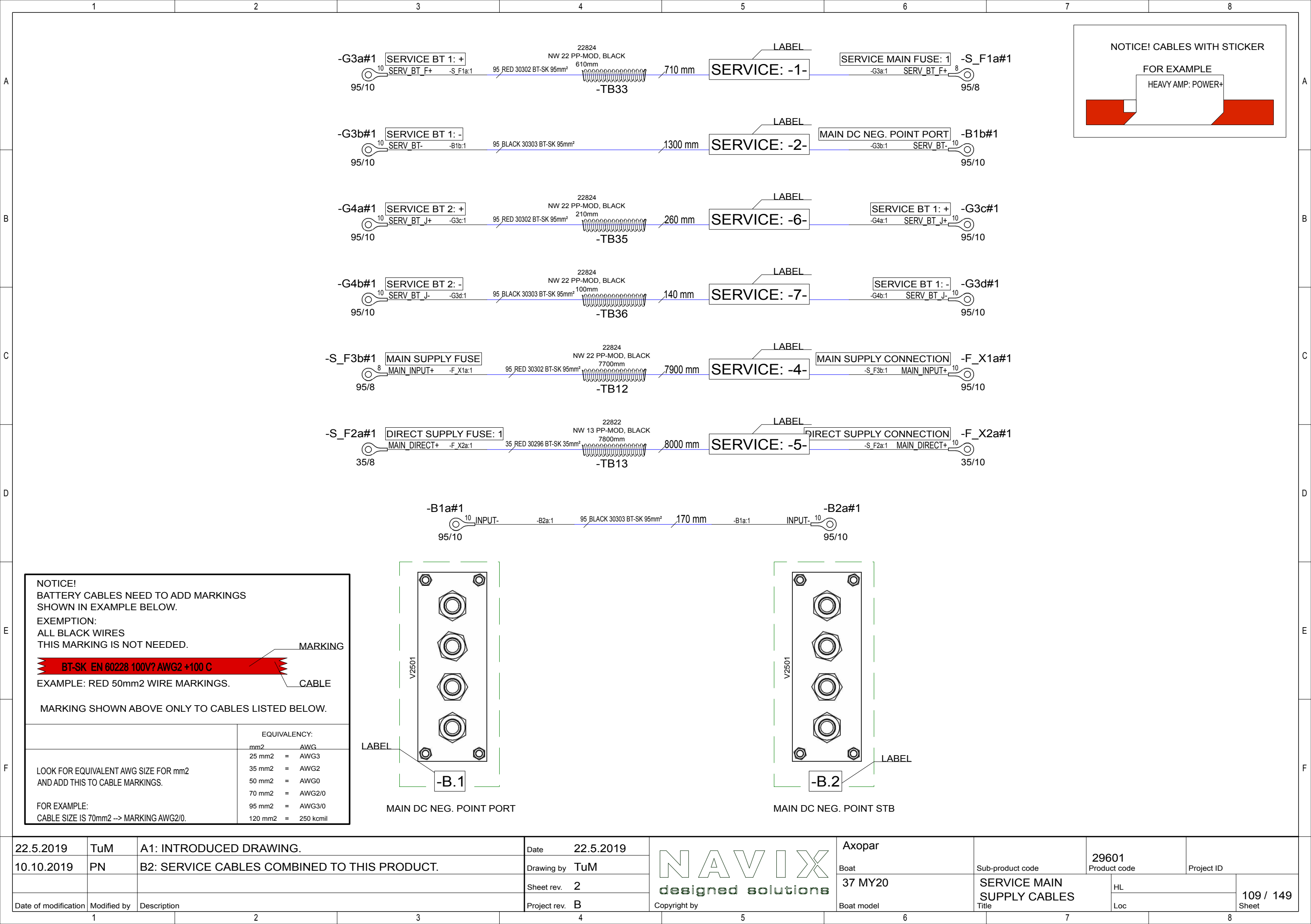
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+



22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	Axopar		29600			
10.10.2019	PN	B2: ALTERNATOR CABLES COMBINED TO THIS PRODUCT.	Drawing by	TuM						
			Sheet rev.	2	37 MY20		ALTERNATOR CABLES		HL	108 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title		Loc	



MARKING

CABI F

CABI F

EL OW

	EQUIVALENCY:	
	mm2	AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	50 mm2	= AWG0
	70 mm2	= AWG2/0
FOR EXAMPLE:	95 mm2	= AWG3/0
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	= 250 kcmil

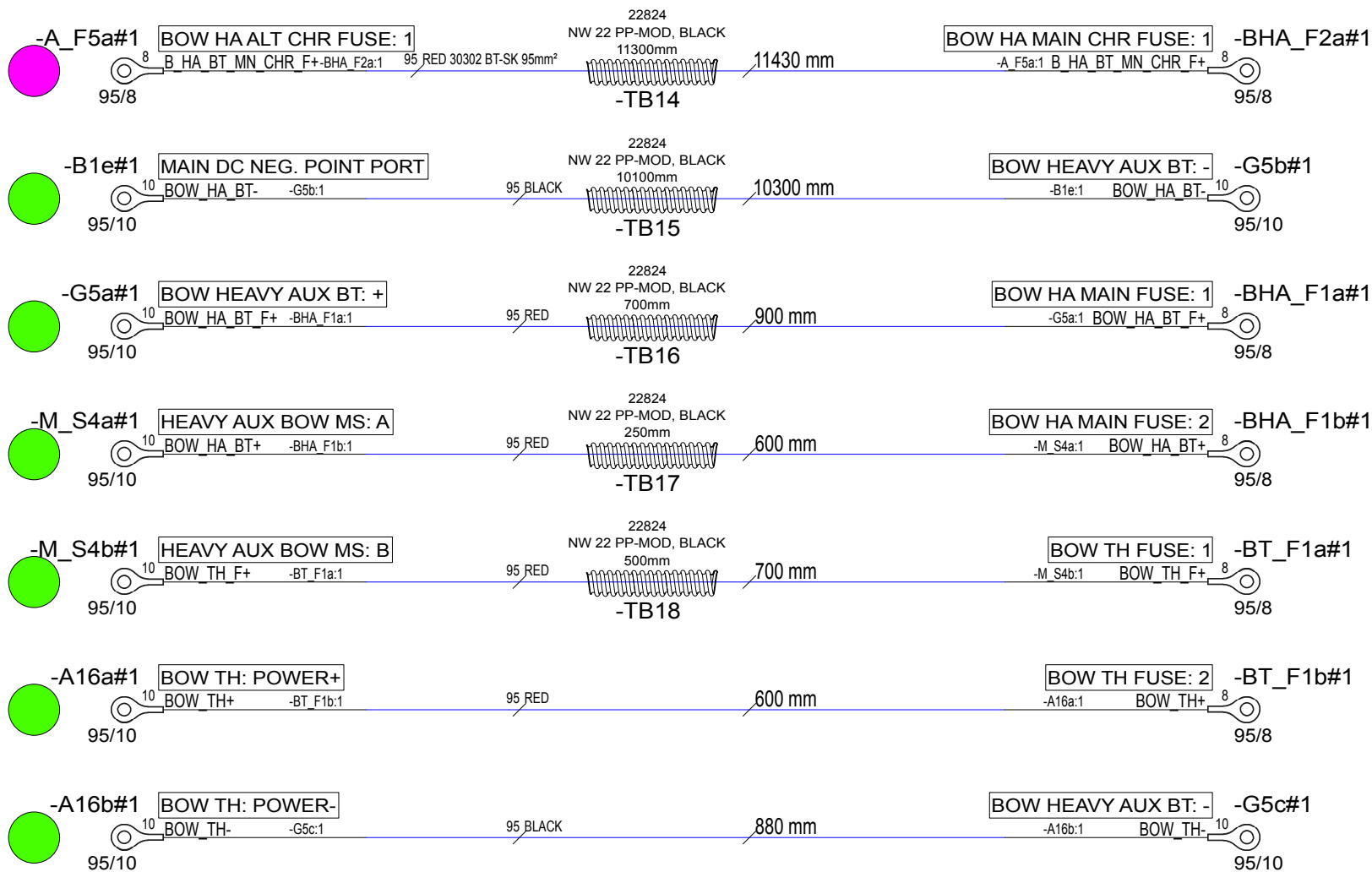
MARKING

CABLE

CABI F

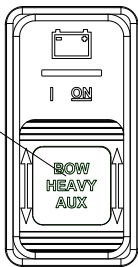
EL OW

	EQUIVALENCY:
	mm2 AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	25 mm2 = AWG3
	35 mm2 = AWG2
	50 mm2 = AWG0
	70 mm2 = AWG2/0
FOR EXAMPLE:	95 mm2 = AWG3/0
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2 = 250 kcmil



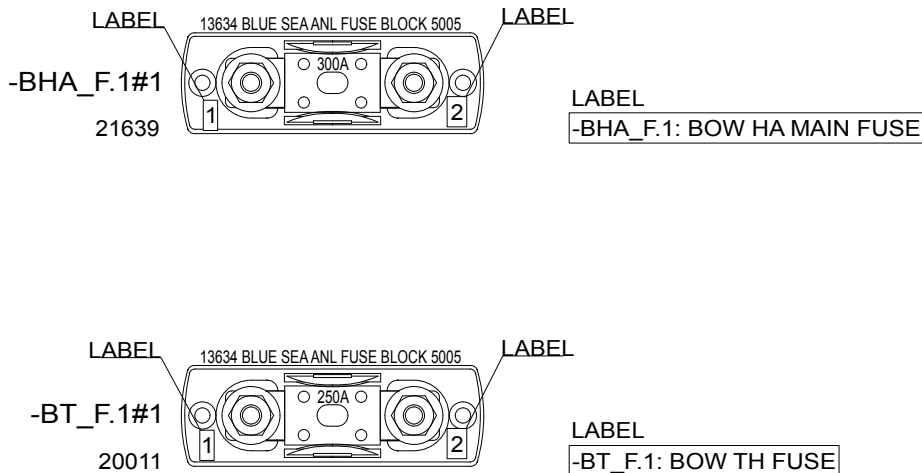
FOR EXAMPLE

28584 (WOC)
LABEL

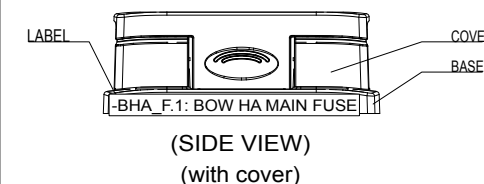
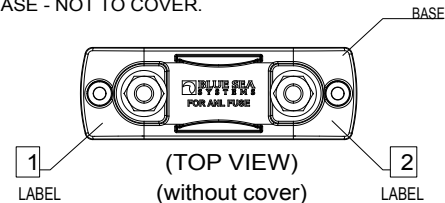


16756

BOW



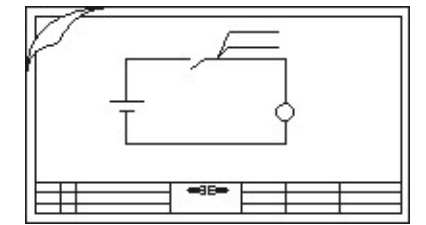
NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.



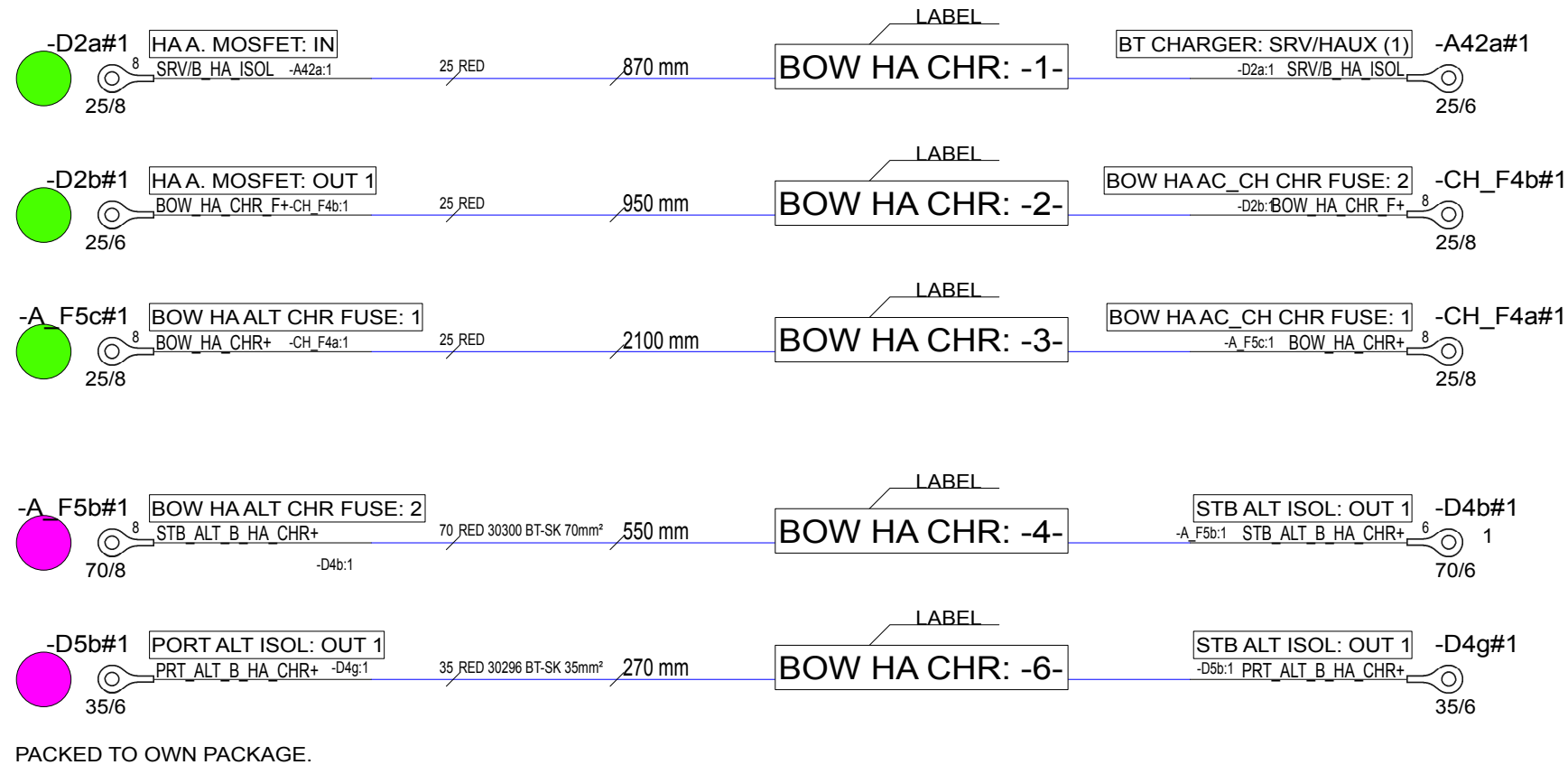
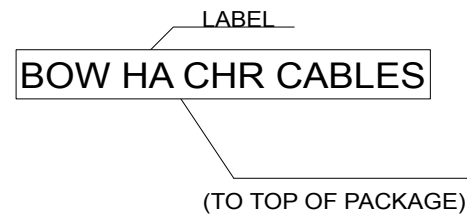
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar	28584	29602	Project ID	110 / 149
			Drawing by	TuM		Boat				
10.10.2019	PN	B3: BOW HA CABLES (29608) COMBINED TO THIS PRODUCT	Sheet rev.	3		37 MY20	BOW THRUSTER	HL		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	CABLE SET	Loc	Sheet	

FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+



29608 BATTERY BOX
BOW HEAVY AUX CHR CABLE SET



PACKED TO OWN PACKAGE.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY:
	mm2 AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	25 mm2 = AWG3
	35 mm2 = AWG2
	50 mm2 = AWG0
	70 mm2 = AWG2/0
	95 mm2 = AWG3/0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2 = 250 kcmil

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY:
	mm2 AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2 = AWG8 16 mm2 = AWG6 25 mm2 = AWG3 35 mm2 = AWG2
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	

7.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	6.7.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar	Sub-product code	29602	Product code	Project ID
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Drawing by	TuM		Boat				
10.10.2019	PN	B3: BOW HA CABLES (29608) COMBINED TO THIS PRODUCT	Sheet rev.	3		37 MY20	BOW THRUSTER	HL	111/ 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	CABLE SET	Loc		Sheet

NAVIX
designed solutions

Copyright by

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

EXAMPLE: RED 16mm² WIRE MARKINGS.

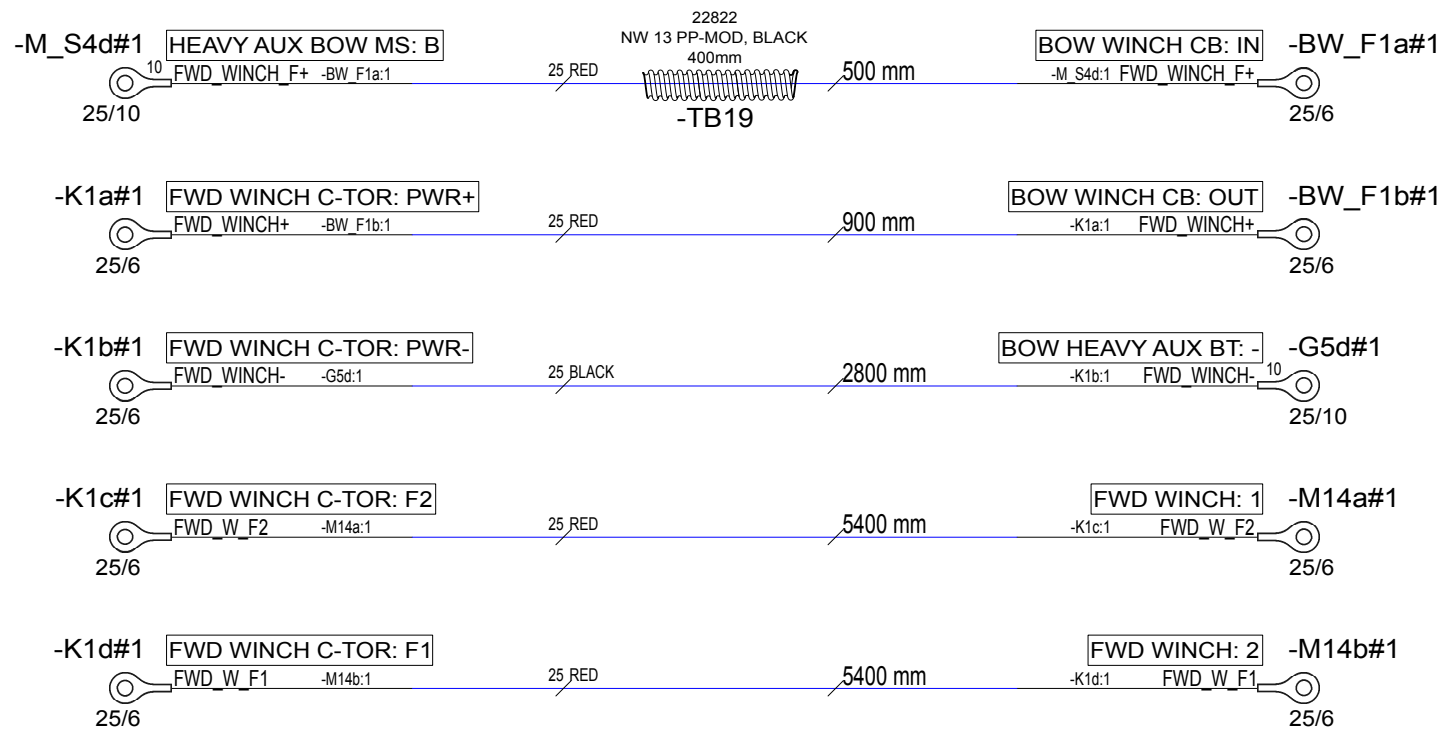
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY:
	mm2 AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2 = AWG8 16 mm2 = AWG6 25 mm2 = AWG3 35 mm2 = AWG2
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+



22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar	Sub-product code	29603	Product code	Project ID	112 / 149 Sheet
10.10.2019	PN	B1:NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat					
			Sheet rev.	1		Boat model		Title	Loc		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B							

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

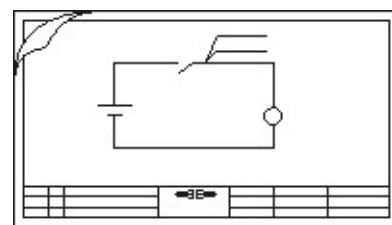
EXAMPLE: RED 16mm² WIRE MARKINGS.

MARKING

CABLE

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY:
	mm2 AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2 = AWG8 16 mm2 = AWG6 25 mm2 = AWG3 35 mm2 = AWG2
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	



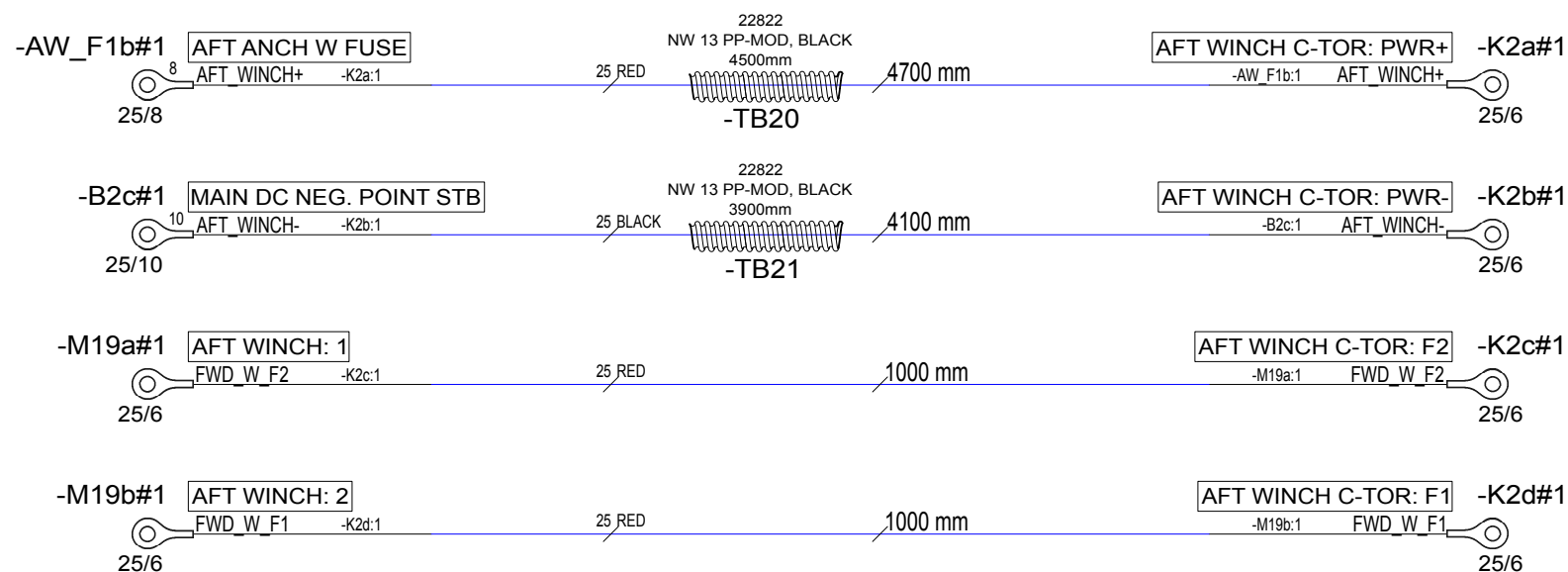
DOCUMENTS INCLUDED:

29604 BATTERY BOX
ANCH WINCH CABLE SET

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+



22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar		29604		
10.10.2019	PN	B2: CABLE FROM K2a CONNECTED DIRECT TO THE FUSE -AW_F1b	Drawing by	TuM		Boat				
			Sheet rev.	2		37 MY20	AFT WINCH	HL	113 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	CABLE SET	Loc		Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

EXAMPLE: RED 16mm² WIRE MARKINGS.

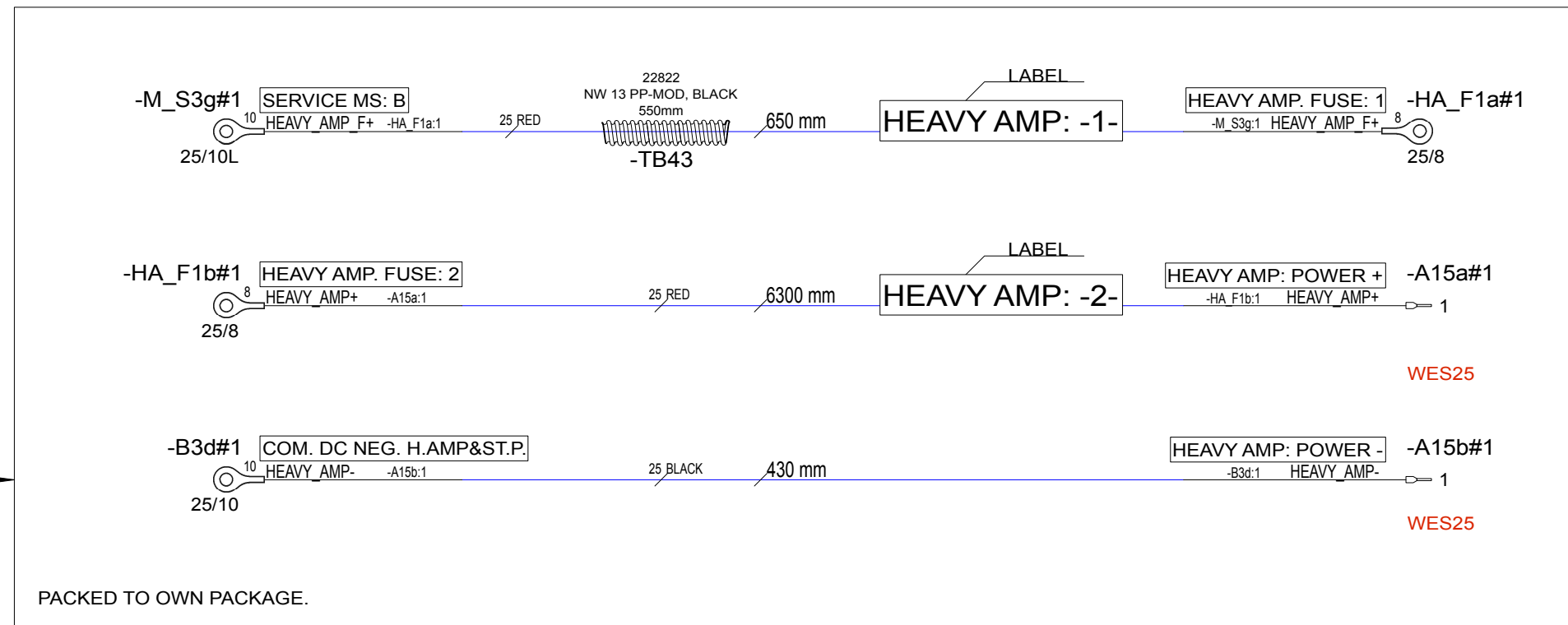
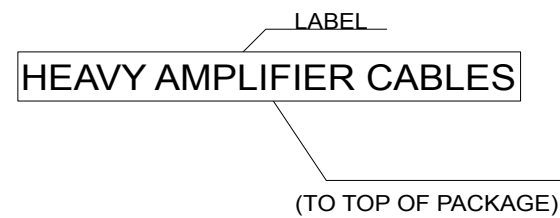
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY:
	mm2 AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2 = AWG8 16 mm2 = AWG6 25 mm2 = AWG3 35 mm2 = AWG2
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+



21.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	21.5.2019
10.10.2019	PN	B2: -M_S3g- -HA_F1a CABLE MOVED TO 29605, HA_Fb1 CONNECTED TO A15	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



designed solutions

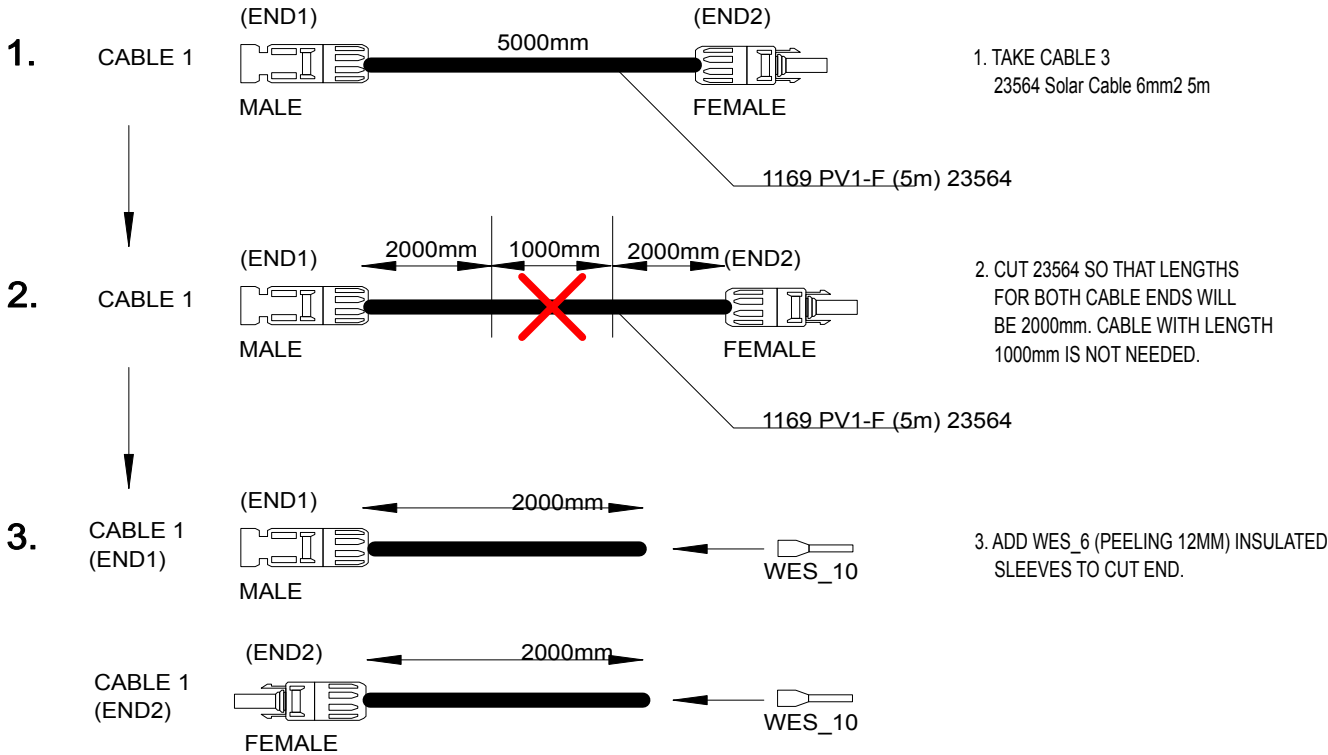
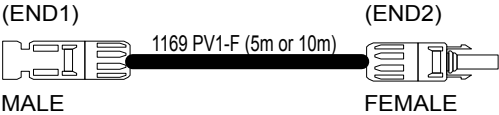
Copyright by

Axopar					
Boat	Sub-product code	29605 Product code		Project ID	
37 MY20	HEAVY AMPLIFIER CABLES	HL		114 / 149 Sheet	
Boat model	Title	Loc			

	1	2	3	4	5	6	7	8
A								
B								
C								
D								
E								
F								

ASSEMBLY NOTES FOR SOLAR PANEL CABLES

1169 PV1-F CABLES NEEDED:
1x 23564 (5m)
SOLAR CABLECONNECTORS NEEDED:



7.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	6.7.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar		29606	
10.10.2019	PN	B2: 29612 CABLES MOVED TO THE 29606	Drawing by	TuM		Boat			
			Sheet rev.	2		37 MY20	SOLAR PANEL CABLES		HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	116 / 149 Sheet



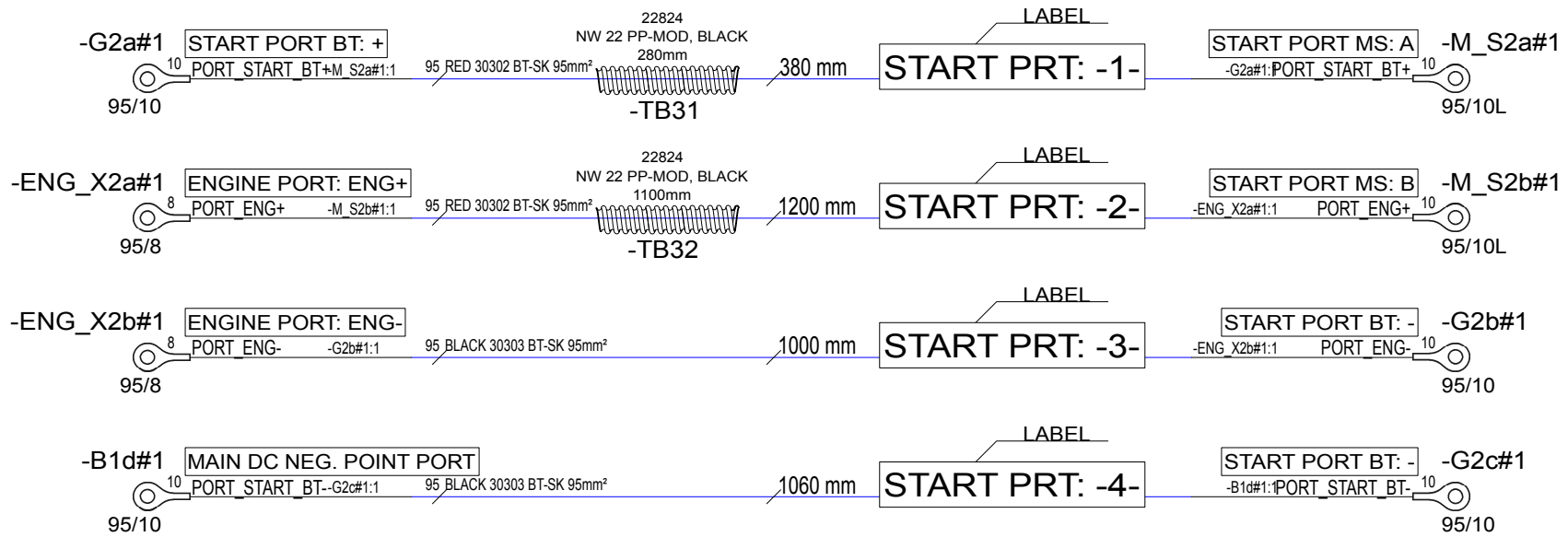
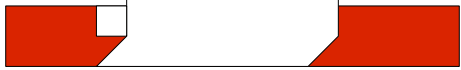
PACKED TO OWN PACKAGE.

CABLE SIZE IS 70mm² --> MARKING AWG2/0.

Copyright by

FOR EXAMPLE

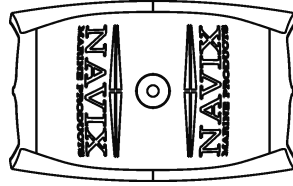
HEAVY AMP: POWER+



START PRT CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

INCLUDED



-ENG_X.2#1
V4100

PACKED TO OWN PACKAGE.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

BT-SK EN 60228 100V? AWG2 +100 C

EXAMPLE: RED 50mm² WIRE MARKINGS.

CABLE

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY:
	mm2 AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	25 mm2 = AWG3
	35 mm2 = AWG2
	50 mm2 = AWG0
	70 mm2 = AWG2/0
FOR EXAMPLE:	95 mm2 = AWG3/0
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2 = 250 kcmil

6.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	5.7.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar		29607		118 / 149
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Drawing by	TuM		Boat				
10.10.2019	PN	B3: REMOVED TO OTHER PRODUCTS SERVICE-, AC CHARGER-, ALTERNATOR CABLES	Sheet rev.	3		37 MY20	BATTERY BOX	HL		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	CABLES STANDARD	Loc		

NAVIX
designed solutions

Copyright by

Axopar

Boat

37 MY20

Boat model

Sub-product code

BATTERY BOX
CABLES STANDARD

Title

29607

Product code

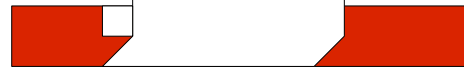
HL

Loc

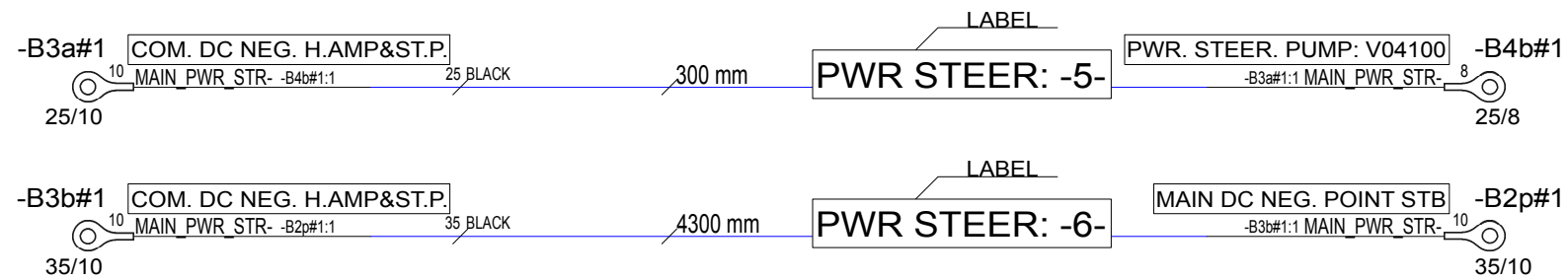
Project ID

118 / 149
Sheet

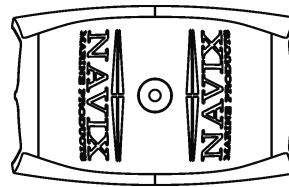
HEAVY AMP: POWER+



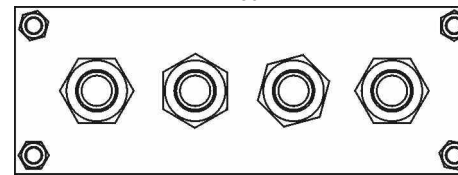
(TO TOP OF PACKAGE)



-B.4#1
V4100



V2501



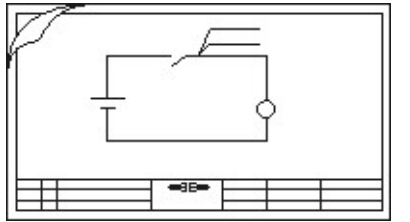
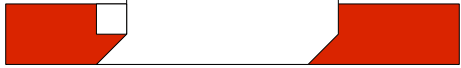
-B.3

LABEL

COM. DC NEG. H.AMP&ST.P

6.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	5.7.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar		29607		119 / 149
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Drawing by	TuM		Boat				
10.10.2019	PN	B3: REMOVED TO OTHER PRODUCTS SERVICE-, AC CHARGER-, ALTERNATOR CABLES	Sheet rev.	3		37 MY20	BATTERY BOX	HL		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	CABLES STANDARD	Loc		

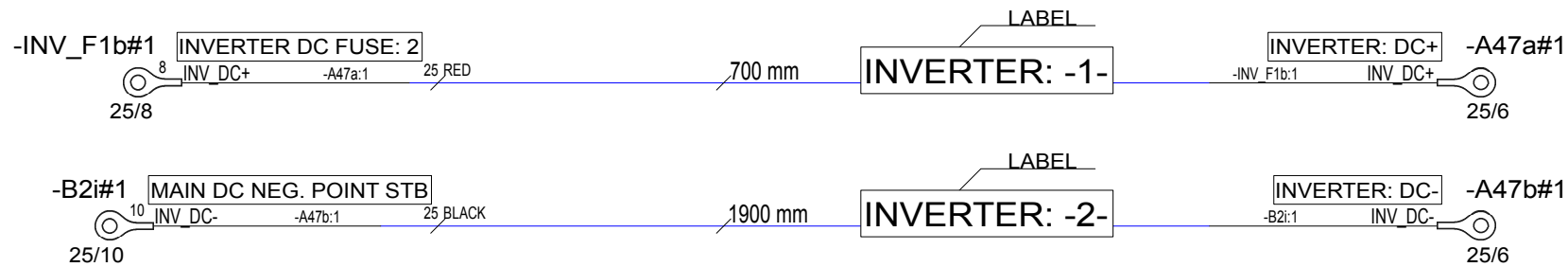
HEAVY AMP: POWER+



29611 BATTERY BOX
INVERTER CABLE SET

INVERTER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)



PACKED TO OWN PACKAGE.

CABLE

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY:
	mm2 AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2	10 mm2 = AWG8
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	16 mm2 = AWG6
	25 mm2 = AWG3
FOR EXAMPLE:	35 mm2 = AWG2
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	

7.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	6.7.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar				
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	29611	Product code	Project ID
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	2		37 MY20	BATTERY BOX	HL		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	INVERTER CABLE SET	Loc		120 / 149
						Title			Sheet	

NAVIX
designed solutions

Copyright by

Axopar

Boat

37 MY20

Boat model

Sub-product code

BATTERY BOX
INVERTER CABLE SET

Title

29611

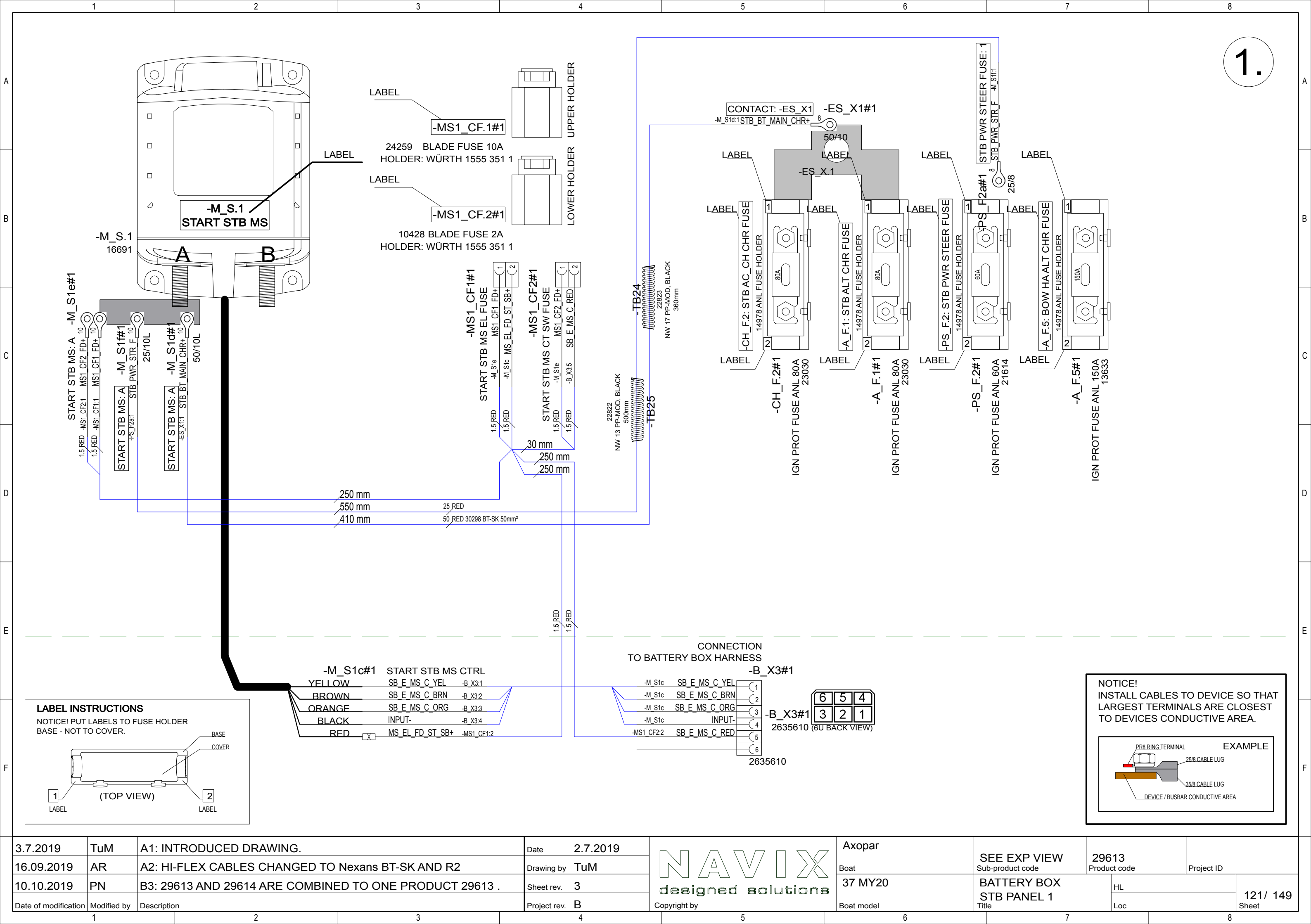
Product code

HL

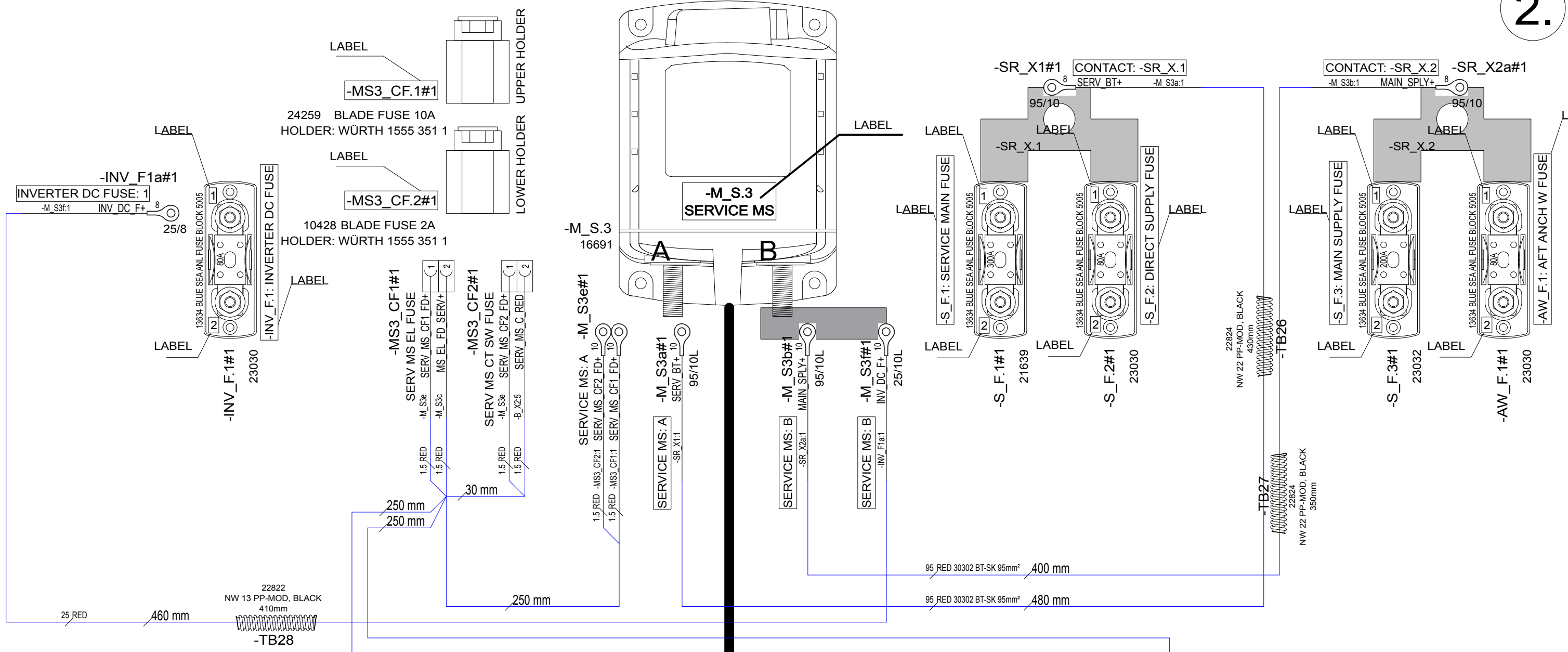
Loc

Project ID

120 / 149
Sheet



3.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	2.7.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar	SEE EXP VIEW	29613		
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
10.10.2019	PN	B3: 29613 AND 29614 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29613 .	Sheet rev.	3		37 MY20	BATTERY BOX	HL	121/ 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	STB PANEL 1	Loc	Sheet	



LABEL INSTRUCTIONS
NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.

EXAMPLE

-M_S3c#1 SERVICE MS CTRL

YELLOW	SERV_MS_C_YEL -B_X2:1
BROWN	SERV_MS_C_BRN -B_X2:2
ORANGE	SERV_MS_C_ORG -B_X2:3
BLACK	INPUT- -B_X2:4
RED	MS_EL_FD_SERV+MS3_CF1:2

CONNECTION TO BATTERY BOX HARNESS

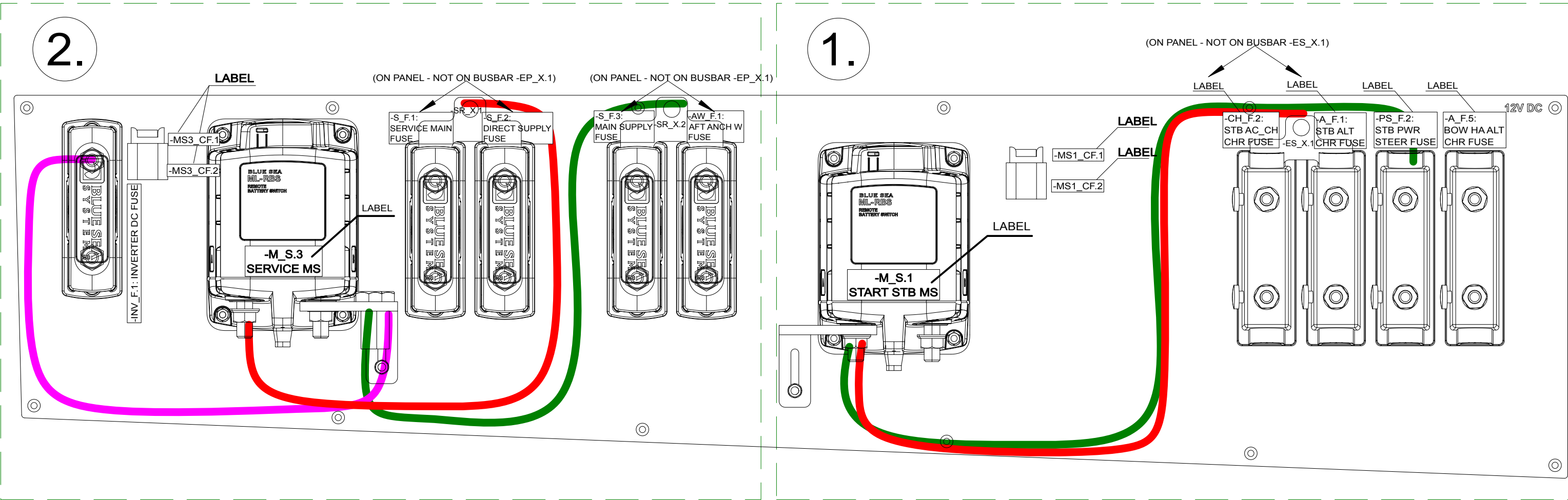
-B_X2#1

1	-M_S3c SERV_MS_C_YEL
2	-M_S3c SERV_MS_C_BRN
3	-M_S3c SERV_MS_C_ORG
4	INPUT-
5	-MS3_CF2:2 SERV_MS_C_RED
6	

2635610 (6U BACK VIEW)

3.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	3.7.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar	SEE EXP VIEW	29613	Project ID
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
10.10.2019	PN	B3: 29613 AND 29614 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29613 .	Sheet rev.	3		37 MY20	BATTERY BOX	HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	STB PANEL 1	Loc	122 / 149 Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABELS / CABLE ROUTING



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

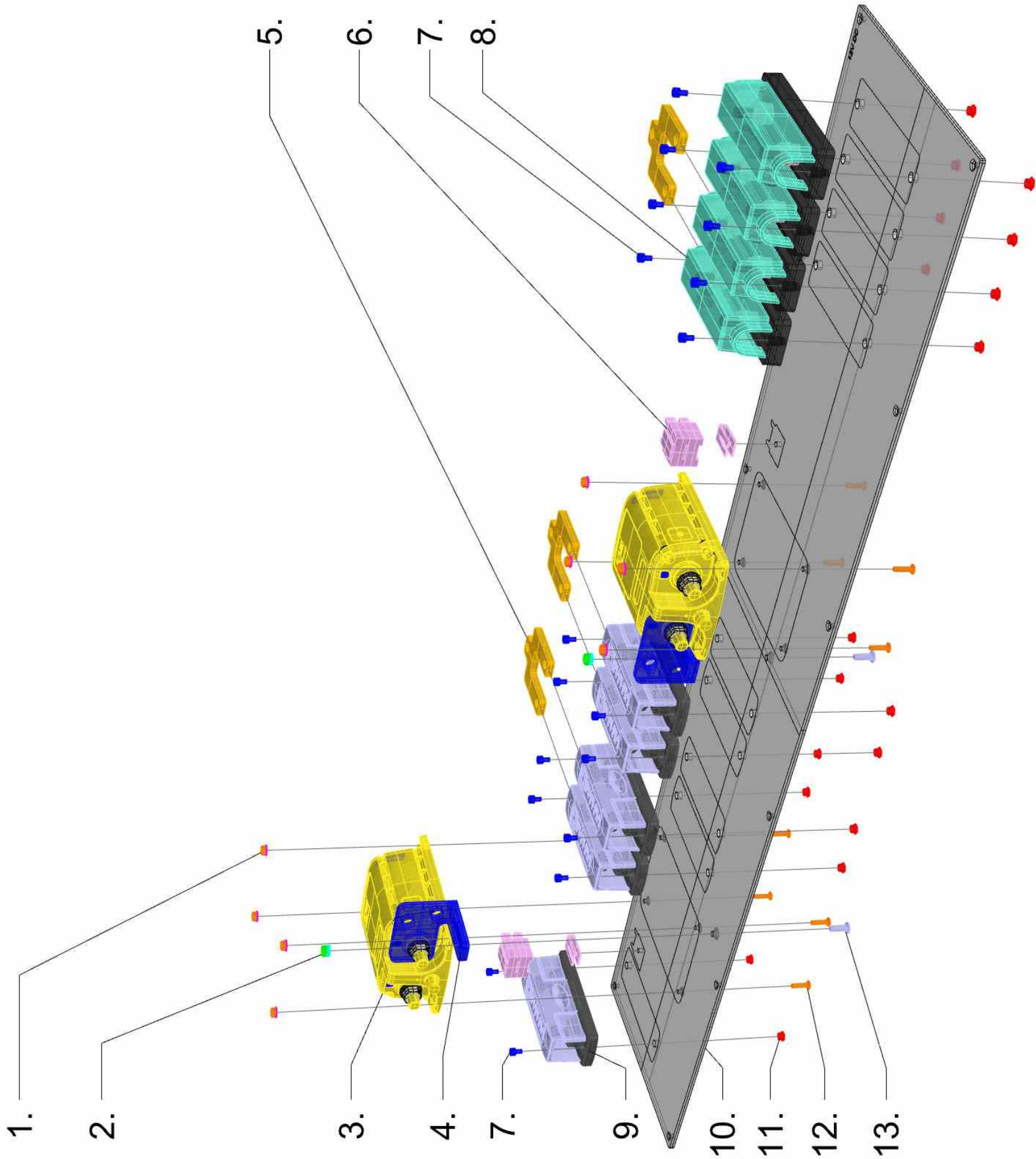
FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+

3.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	3.7.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar	SEE EXP VIEW	29613	Project ID
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
10.10.2019	PN	B3: 29613 AND 29614 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29613 .	Sheet rev.	3		37 MY20	BATTERY BOX	HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	STB PANEL 1	Loc	
1	2	3	4	5	6	7	8	123 / 149	Sheet

EXP VIEW

29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1

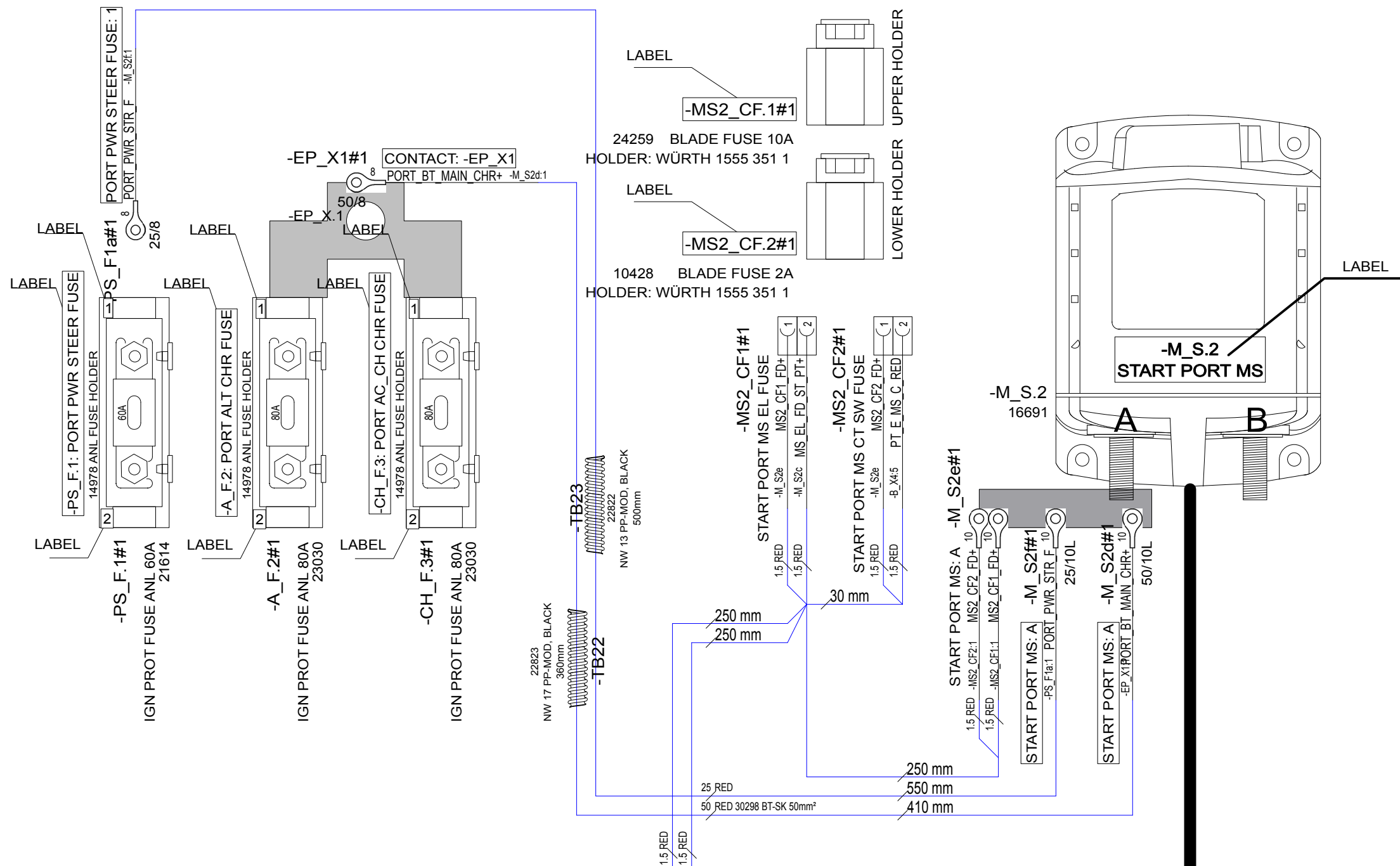


29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1

- 1. 8 PCS M4 NUT A4
- 8 PCS M4 SPRING WASHER
- 2. 2 PCS M5 NUT
- 2 PCS M5 SPRING WASHER
- 3. 2 PCS BLUE SEA
- 4. 2 PCS 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
- 5. 3 PCS 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
- 6. 4 PCS FUSE HOLDERS
- 2 PC AL RIVET 4 X 10
- 7. 18 PCS M4 X 6 BH HEX BOLT A4
- 8. 4 PCS 14978_ANL_FUSE HOLDER
- 9. 5 PCS Blue Sea 5005 ANL FUSE BLOCK 35A to 300A
- 10. 1 PC 29896_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1(WOC)
- 11. 18 PCS EMHART M4
- 12. 8 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4
- 13. 2 PCS M5 L16 CS HEX BOLTS A4

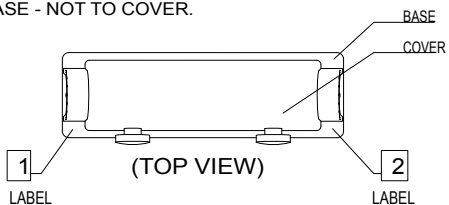
TE 28.06.-19
TE 30.09.-19

3.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	3.7.2019	Axopar		SEE EXP VIEW		29613			
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code		Product code		Project ID	
10.10.2019	PN	B3: 29613 AND 29614 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29613 .	Sheet rev.	3	37 MY20		BATTERY BOX		HL		124 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		STB PANEL 1		Loc		Sheet	

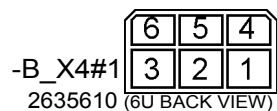


LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.



CONNECTION TO BATTERY BOX HARNESS
-B_X4#1

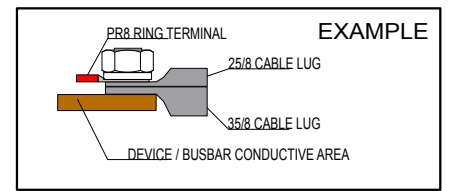


- | | | |
|---|---------------|------------|
| 1 | PT E MS C YEL | -M_S2c |
| 2 | PT E MS C BRN | -M_S2c |
| 3 | PT E MS C ORG | -M_S2c |
| 4 | INPUT- | -M_S2c |
| 5 | PT E MS C RED | -MS2_CF2.2 |
| 6 | | |

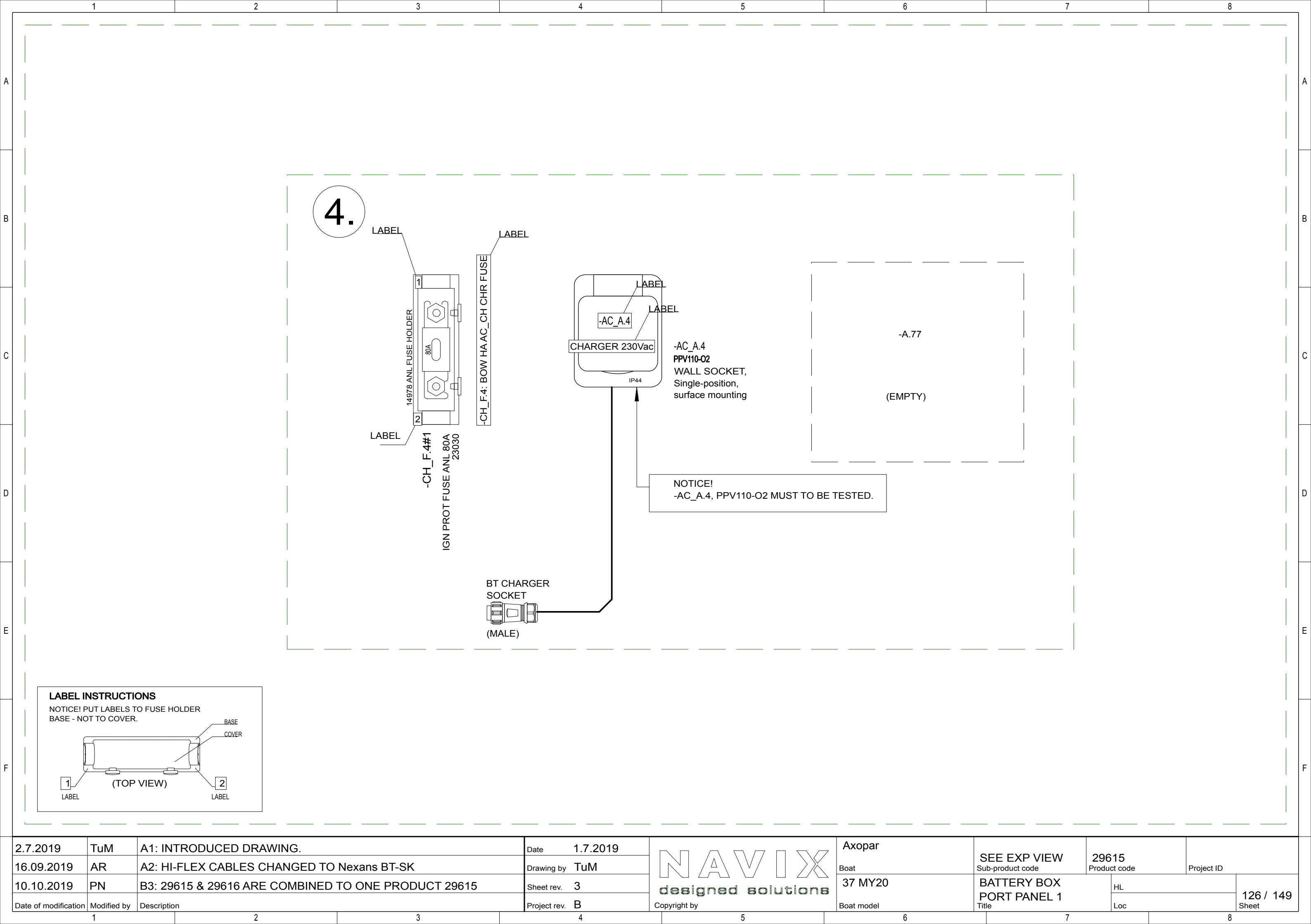
START PORT MS CTRL -M_S2c#1

- | | | |
|------------|-----------------|--------|
| -B_X4:1 | PT E MS C YEL | YELLOW |
| -B_X4:2 | PT E MS C BRN | BROWN |
| -B_X4:3 | PT E MS C ORG | ORANGE |
| -B_X4:4 | INPUT- | BLACK |
| -MS2_CF1:2 | MS_EL_FD_ST_PT+ | RED |

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.

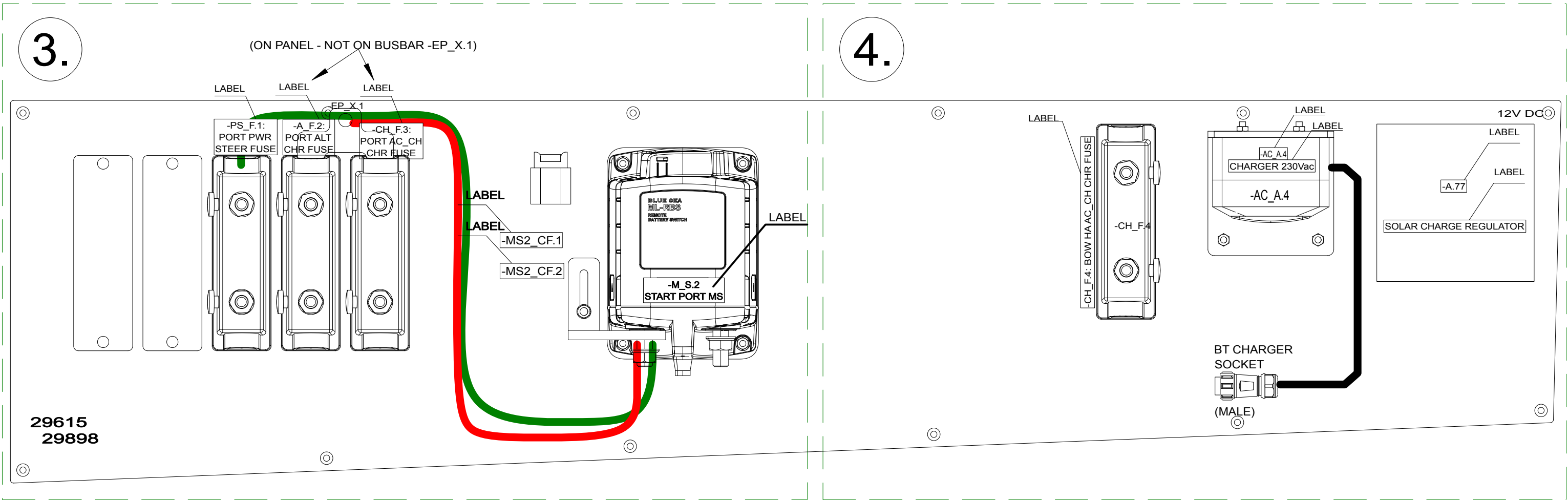


2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	1.7.2019	Axopar		SEE EXP VIEW	29615		
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM	Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID	
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615	Sheet rev.	3	BATTERY BOX		PORT PANEL 1		HL	125 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title		Loc	Sheet



2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	1.7.2019	Axopar		SEE EXP VIEW	29615		
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615	Sheet rev.	3	37 MY20		BATTERY BOX	HL	126 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		PORT PANEL 1	Loc	Sheet	
1	2	3	4	5	6	7	8			

GENERAL LAYOUT/ LABELS/ CABLE ROUTINGS



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

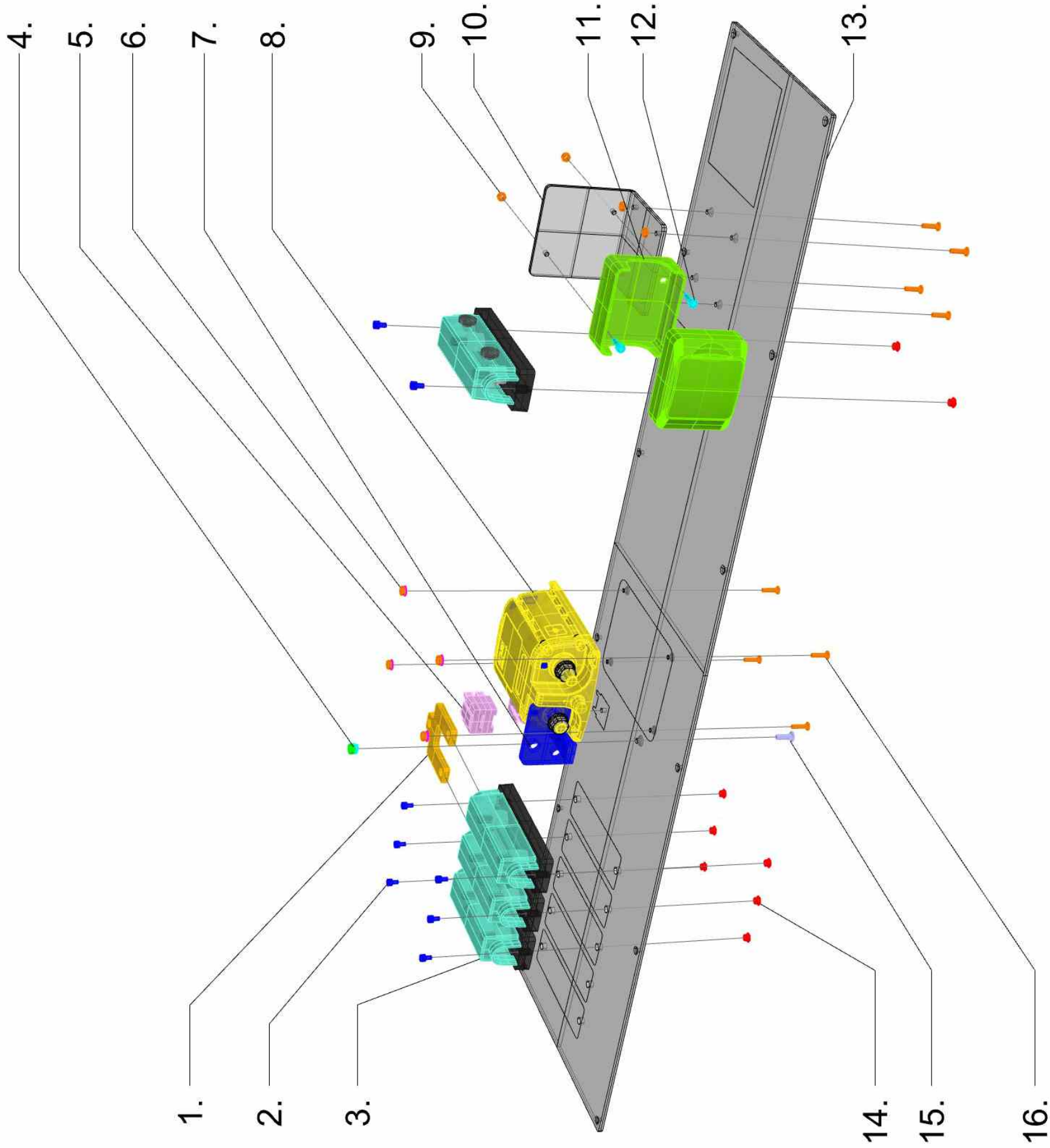
MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
HEAVY AMP: POWER+

2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	1.7.2019	Axopar		SEE EXP VIEW	29615		
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615	Sheet rev.	3	37 MY20		BATTERY BOX		HL	127 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title	Loc	Sheet	

EXP VIEW

29615_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1



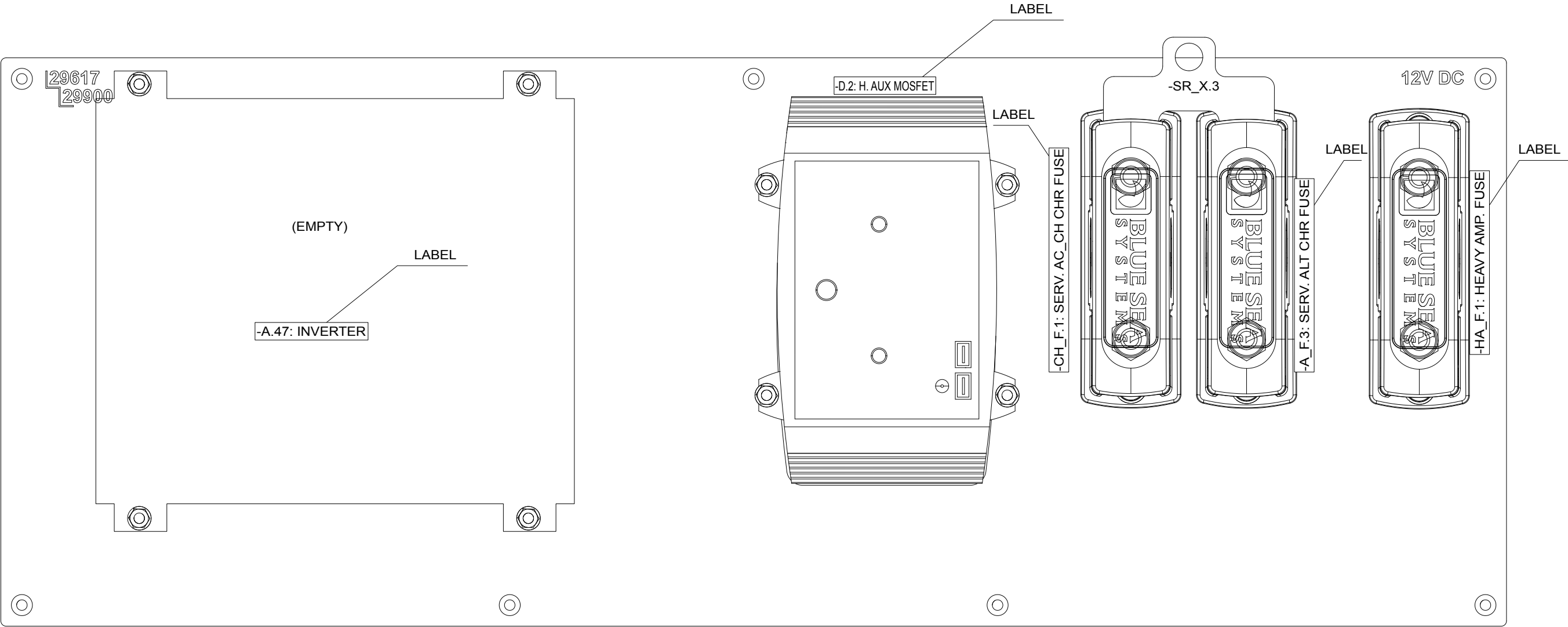
29615_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1

- 1. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
- 2. 8 PCS M4 X 6 BH HEX BOLT A4
- 3. 4 PCS 14978_ANL_FUSE HOLDER
- 4. 1 PC M5 NUT
- 1 PC M5 SPRING WASHER
- 2 PCS FUSE HOLDERS
- 1 PC AL RIVET 4 X 10
- 4 PCS M4 NUT A4
- 4 PCS M4 SPRING WASHER
- 7. 1 PC 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
- 8. 1 PC BLUE SEA
- 9. 6 PCS M4 NUT A4
- 10. 1 PC 30137_NAVIX_LINE_SOCKET_PPV110-O2_BRACKET_(WOC)
- 11. 1 PCS PISTORASIA PPV110-O2
- 12. 2 PCS M4 X 12 BH HEX BOLT A4
- 13. 1 PC 29898_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1_(WOC)
- 14. 8 PCS EMHART M4
- 15. 1 PC M5 L16 CS HEX BOLTS A4
- 16. 8 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

TE 28.06.-19
TE 11.10.-19

2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	1.7.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar	SEE EXP VIEW		29615		Project ID	
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code				
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615	Sheet rev.	3		37 MY20	BATTERY BOX		HL		128 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	PORT PANEL 1		Loc			

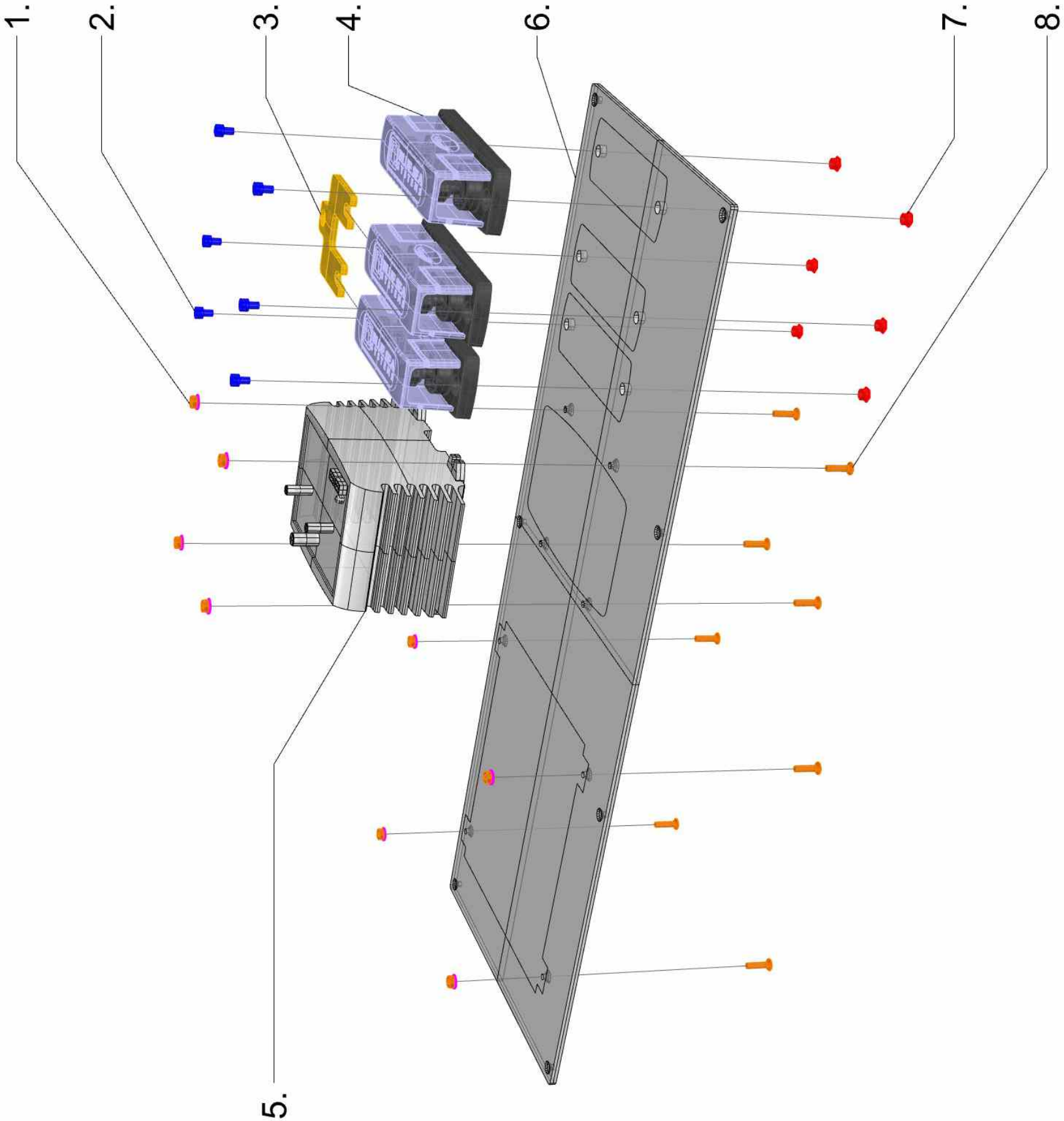
GENERAL LAYOUT/ LABELS



2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	1.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29617	Project ID
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
			Sheet rev.	1		37 MY20	BATTERY BOX	HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	FWD WALL PANEL	Loc	130 / 149 Sheet

EXP VIEW

29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL



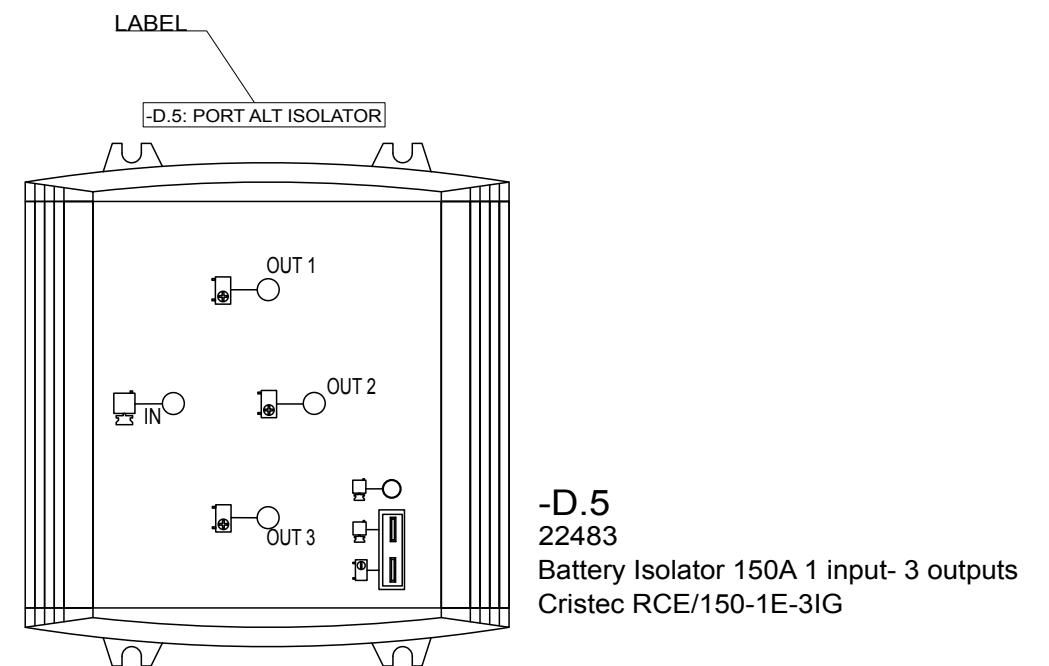
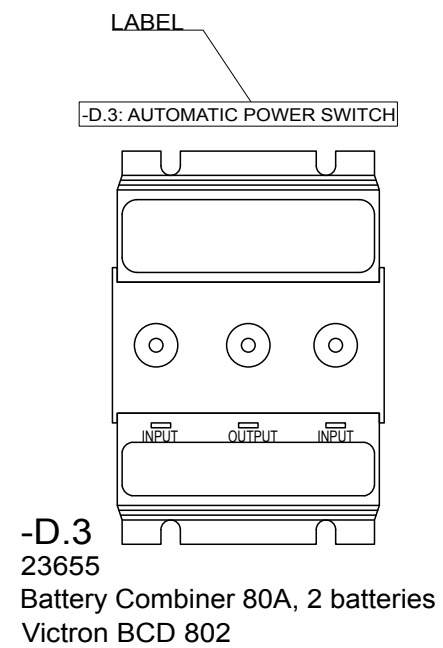
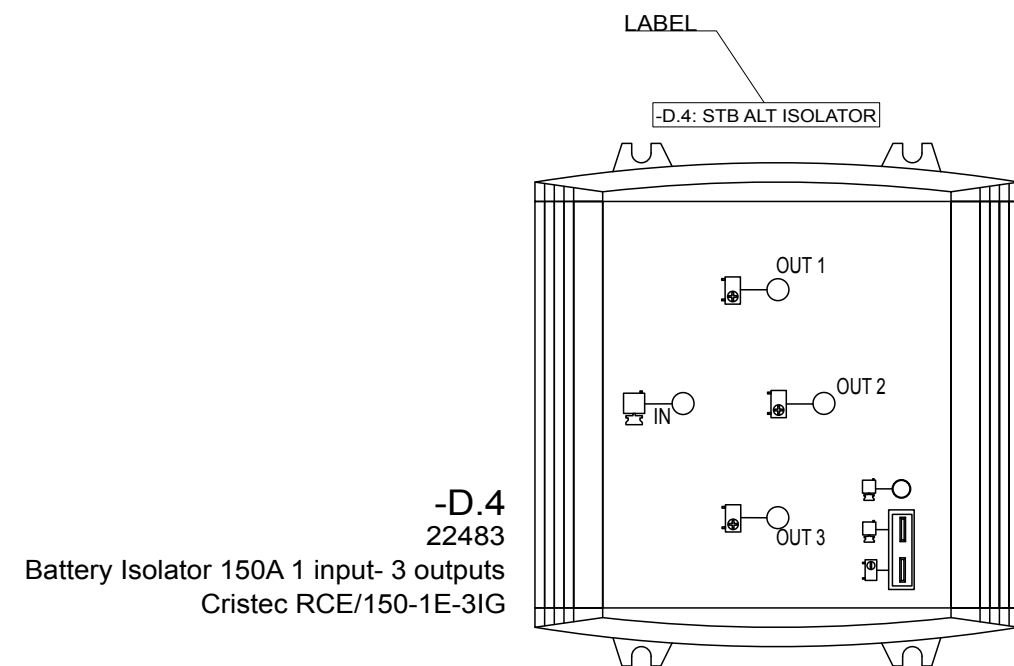
- 29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL
- 1. 4 PCS M4 NUT A4
 - 2. 4 PCS M4 SPRING WASHER
 - 3. 6 PCS M4 X 6 BH HEX BOLT A4
 - 4. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
 - 5. 4 PCS Blue Sea 5005 ANL FUSE BLOCK 35A to 300A
 - 6. 1 PC CHR ISOLATOR
 - 7. 1 PC 29900_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL_(WOC)
 - 8. 6 PCS EMHART M4
 - 9. 4 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

ASSEMBLE FOR INVERTER

- 4 PCS M4 NUT A4
- 4 PCS M4 SPRING WASHER
- 4 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

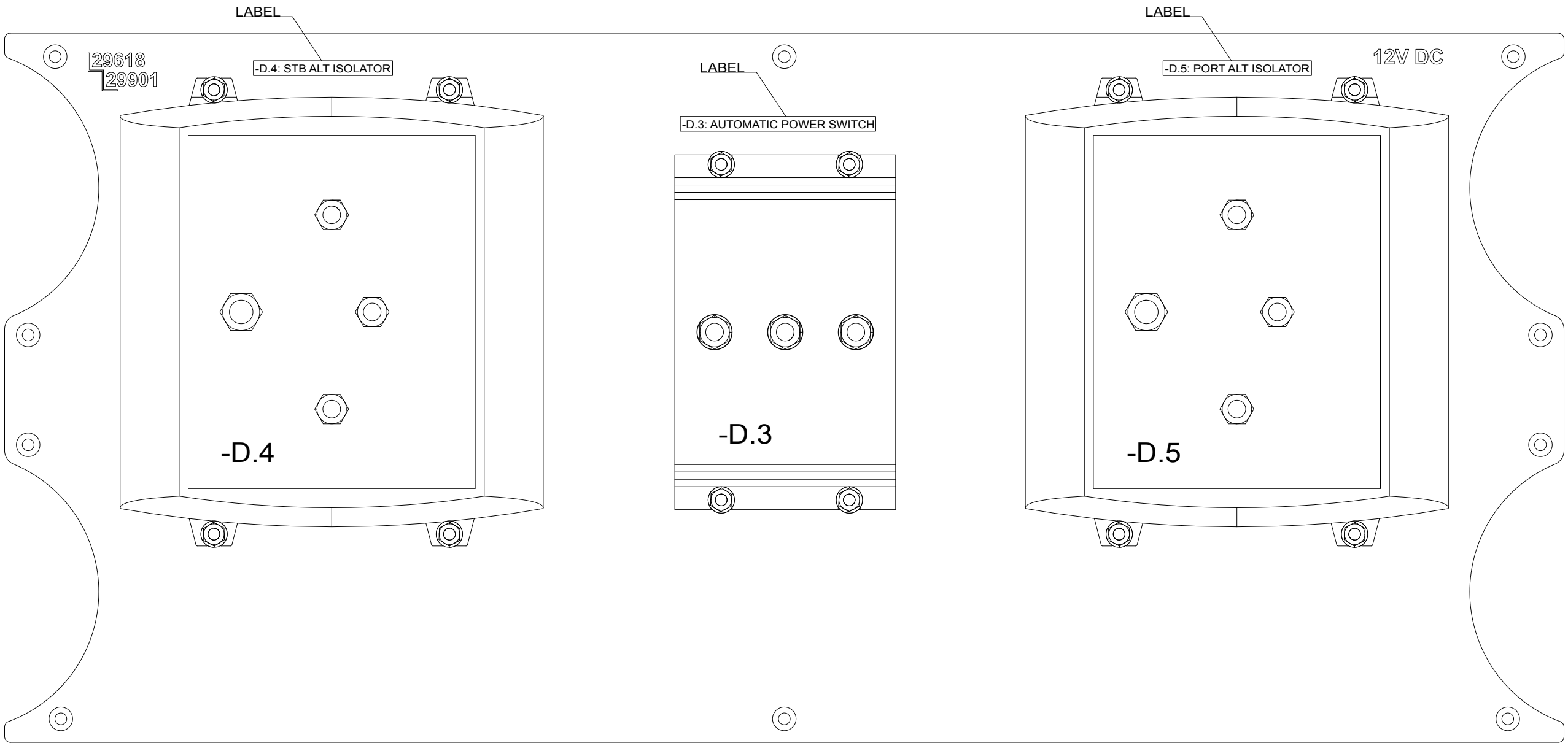
TE 28.06.-19

2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	1.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW Sub-product code	29617 Product code	Project ID	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM						
			Sheet rev.	1						
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B						
1		2	3	4	5	6	7	8	131/ 149 Sheet	



27.6.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.				Date	27.6.2019		Axopar	SEE EXP. VIEW Sub-product code	29618 Product code	Project ID	
10.10.2019	PN	B2: DESIGN MODIFIED.				Drawing by	TuM		Boat				
						Sheet rev.	2		37 MY20				
Date of modification	Modified by	Description				Project rev.	B	Copyright by	Boat model	BATTERY BOX AFT WALL PANEL Title		HL	132 / 149 Sheet
1		2	3		4	5	6	7	8				

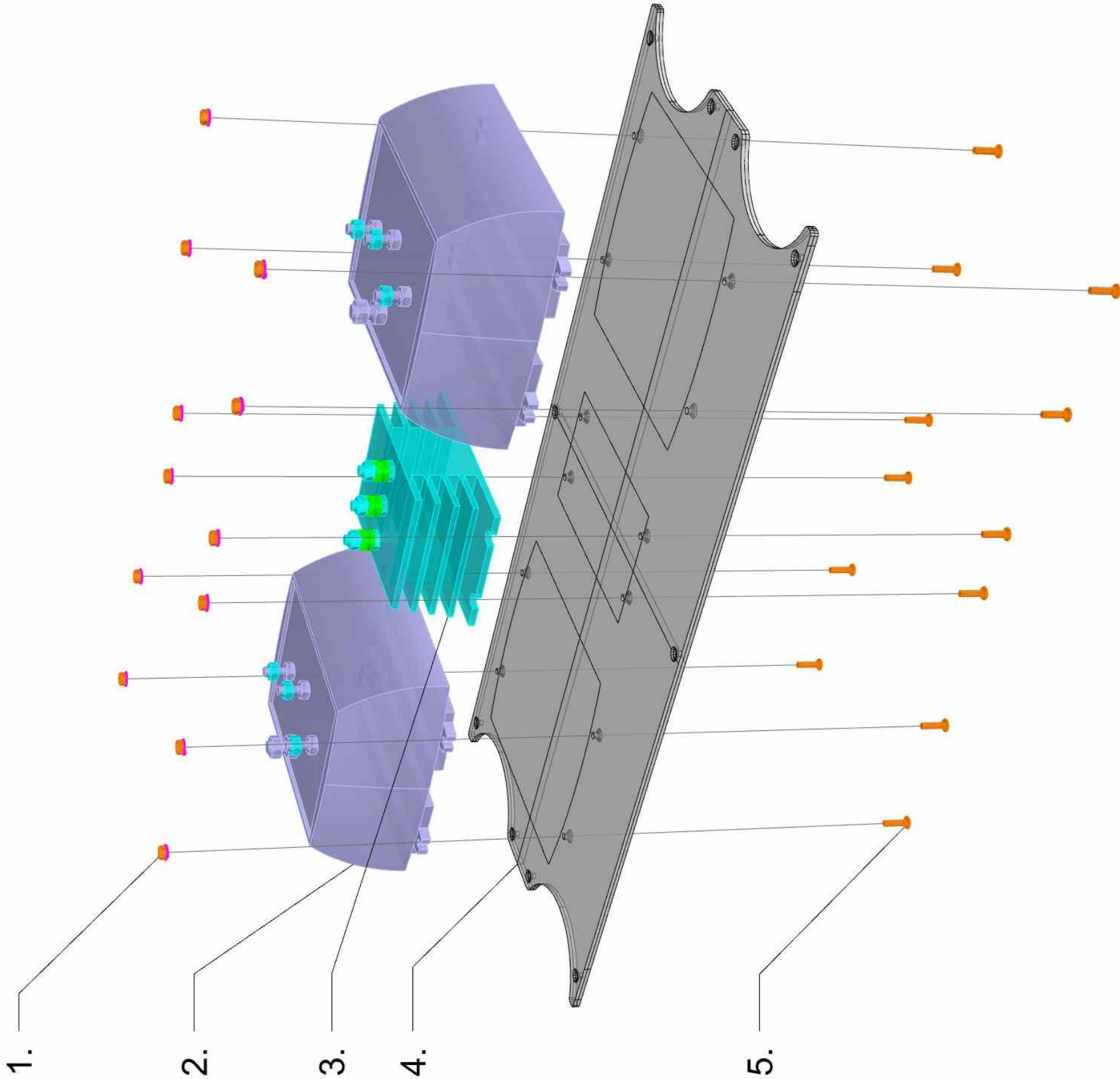
GENERAL LAYOUT/ LABELS



27.6.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	27.6.2019	Axopar		SEE EXP. VIEW		29618			
10.10.2019	PN	B2: DESIGN MODIFIED.	Drawing by	TuM								
			Sheet rev.	2	37 MY20		BATTERY BOX		HL		133 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B								
					Copyright by		Boat model		Title		Loc	

EXP VIEW

29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL



- 29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL
- 1. 12 PCS M4 NUT A4
 - 12 PCS M4 SPRING WASHER
 - 2. 2 PCS 22483 CRISTEC RCE/ISO-1E-3IG BATTERY ISOLATOR
 - 3. 1 PC 23655 VICTOR BCD 802 SOURCE COMBINER
 - 4. 1 PC 29901_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL_(WOC)
 - 5. 12 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

TE 28.06.-19
TE 07.10.-19

27.6.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	27.6.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar	SEE EXP. VIEW	29618	Project ID
10.10.2019	PN	B2: DESIGN MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat			
			Sheet rev.	2		37 MY20	BATTERY BOX	HL	134 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	AFT WALL PANEL	Loc	

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

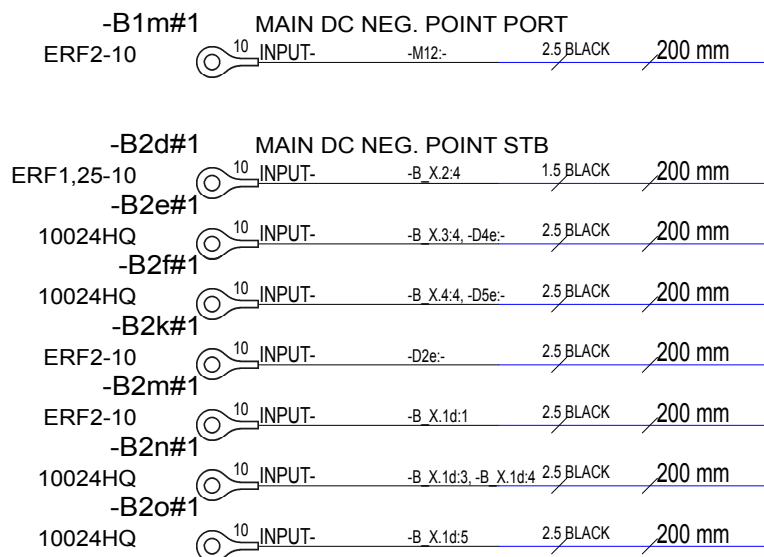
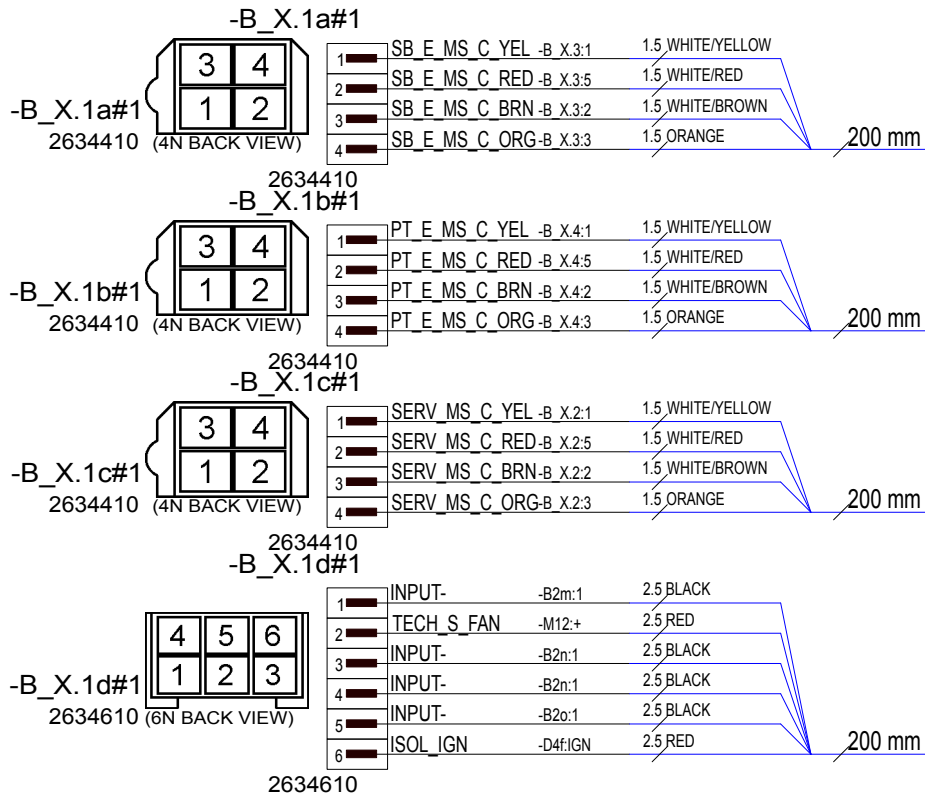
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

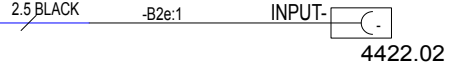
MARKING

CABLE

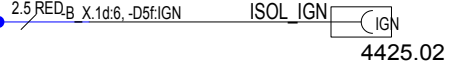
CONNECTION
TO HULL HARNESS



STB ALT ISOL: NEG -D4e#1

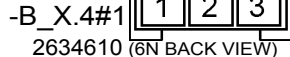
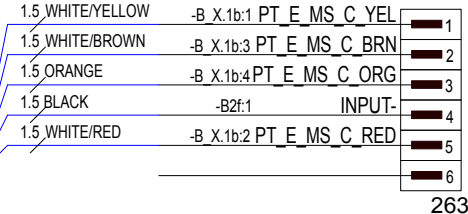


STB ALT ISOL: IGN -D4f#1

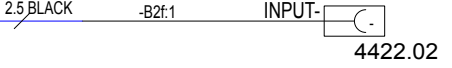


CONNECTION
TO PORT PANEL 1

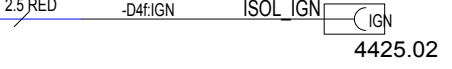
-B_X.4#1



STB ALT ISOL: NEG -D5e#1

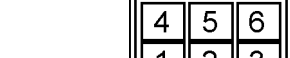
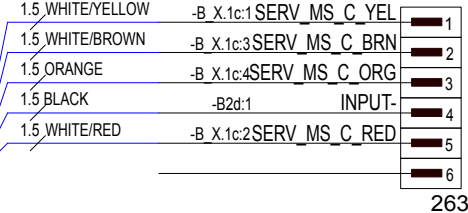


STB ALT ISOL: IGN -D5f#1

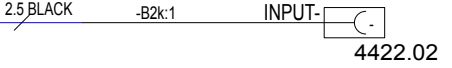


CONNECTION
TO STB PANEL 2

-B_X.2#1

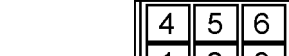
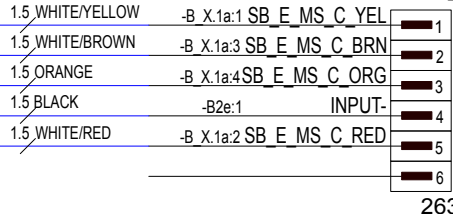


HAA. MOSFET: NEG -D2e#1

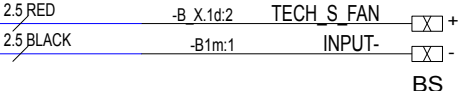


CONNECTION
TO STB PANEL 1

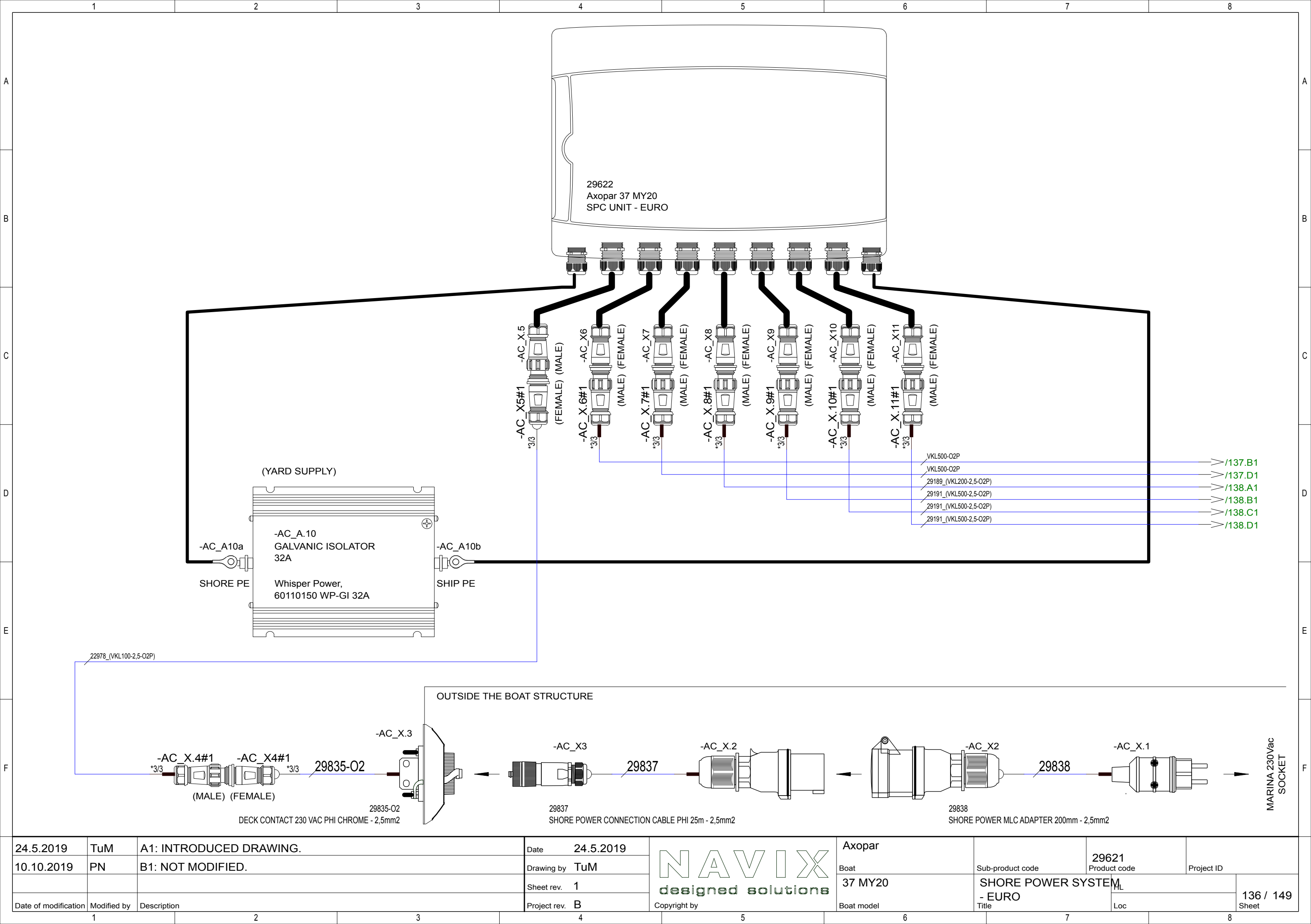
-B_X.3#1



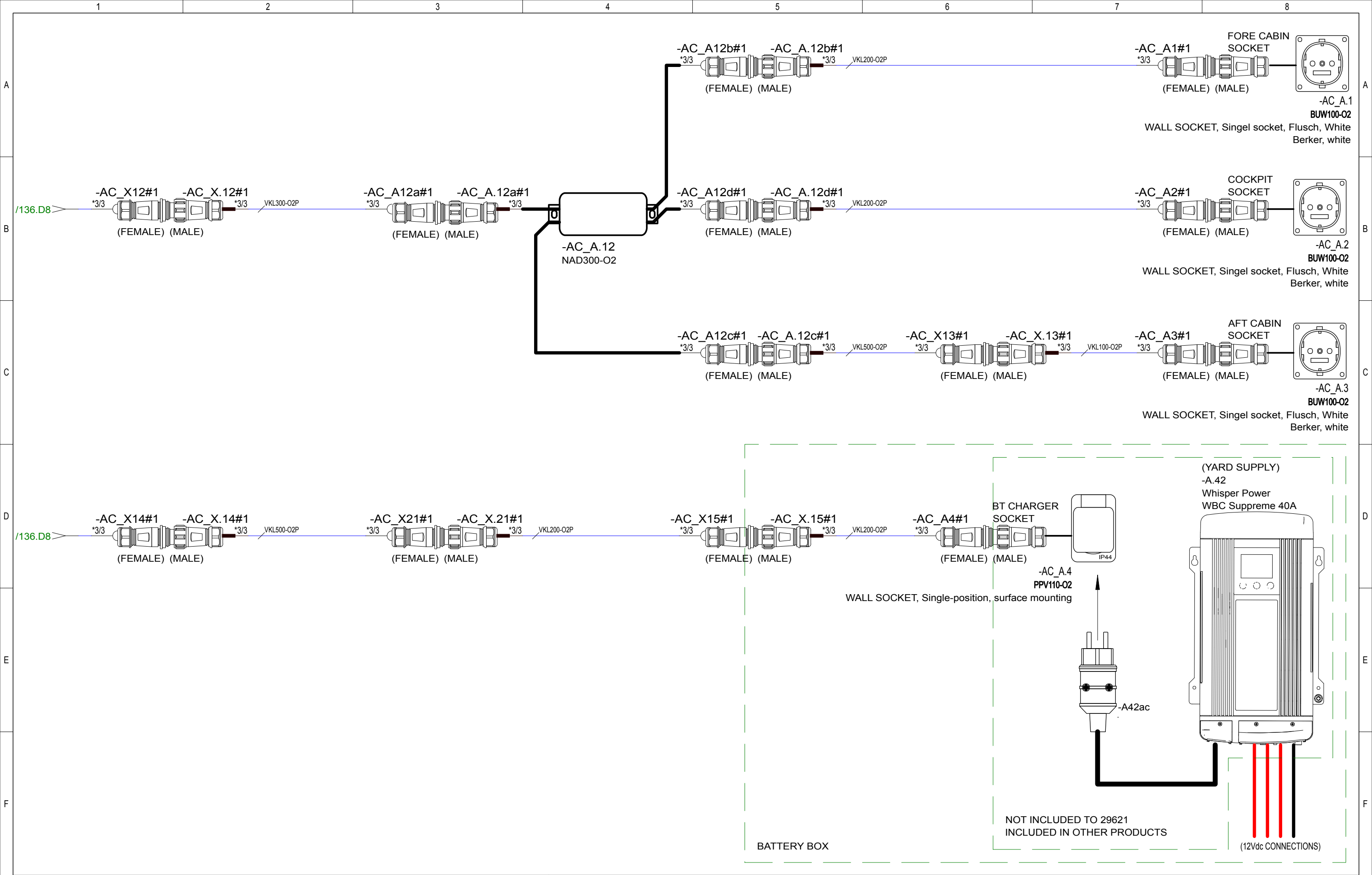
BATTERY BOX FAN -M12#1



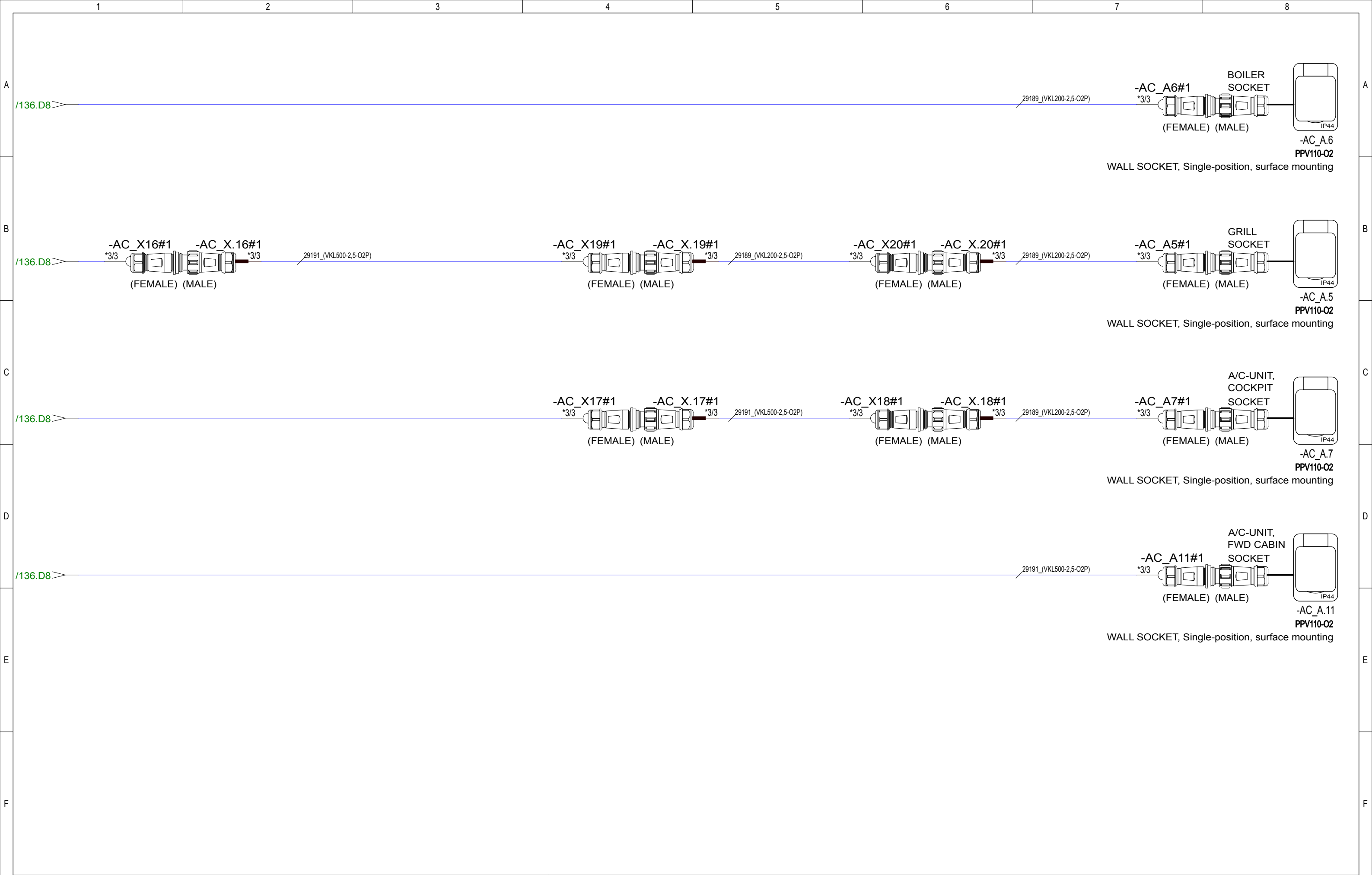
9.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	8.7.2019	NAVIX designed solutions		Axopar					
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM			Boat		Sub-product code	29620	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1	Copyright by		37 MY20		BATTERY BOX HARNESS		HL	135 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			Boat model		Title		Loc	



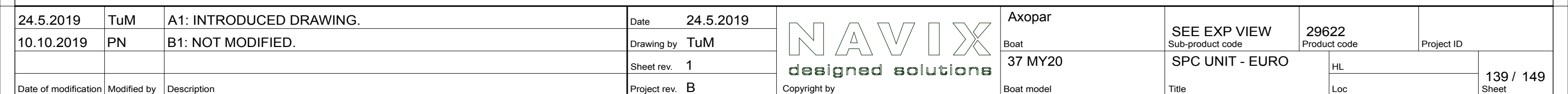
24.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	24.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar				
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	29621	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20	SHORE POWER SYSTEM			136 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	- EURO	Loc		
1		2	3	4	5	6	7		8	



24.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.			Date	24.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar		29621		Project ID			
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code					
					Sheet rev.	1		37 MY20		SHORE POWER SYSTEM		HL			
Date of modification	Modified by	Description			Project rev.	B		Boat model		- EURO		Loc			
1		2		3		4		5		6		7		8	
Sheet 137 / 149															



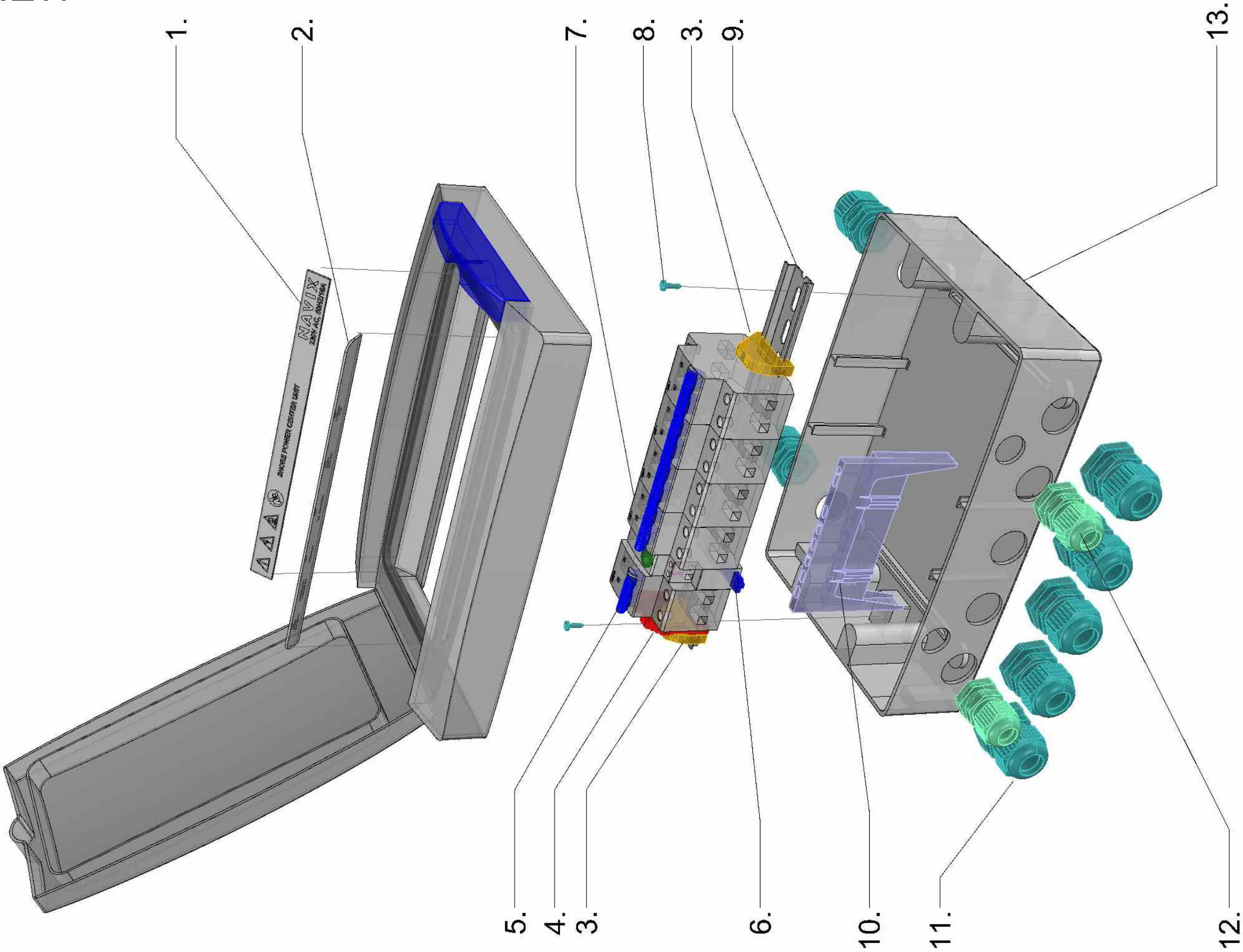
24.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	24.5.2019	NAVIX designed solutions		Axopar					
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM			Boat		29621		Project ID	
			Sheet rev.	1			37 MY20		SHORE POWER SYSTEM		138 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by		Boat model		- EURO		HL	
1		2	3	4	5	6	7		8		Sheet	



	1	2	3	4	5	6	7	8
A								
B								
C								
D								
E								
F								
	INSTRUCTIONS FOR FIRST PAGE. NOTICE! CABLES WITH STICKER FOR EXAMPLE BOW CAB. SOCKET 22821 NW10 PP-MOD BLACK 970mm TUBE OUT OF BOX APPROX. 950mm TUBE THROUGH PG PG16: Approx. 30mm WIRE OUT OF BOX APPROX. 1000mm 22822 NW13 PP-MOD BLACK 150mm TUBE OUT OF BOX APPROX. 100mm TUBE THROUGH PG PG21: Approx. 50mm WIRE OUT OF BOX APPROX. 100mm 22980 (FEMALE) OR 22981 (MALE)							
	24.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	24.5.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29622
	10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
				Sheet rev.	1	37 MY20	SPC UNIT - EURO	Project ID
	Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	HL
	1		2	4	5	6	7	140 / 149
			3					Sheet
								8

EXP VIEW

29622_AXOPAR_37_MY20_SCP_UNIT-EURO



1. 1PC 30208_AXOPAR_37_MY20_SCP_UNIT-EURO_SIGN_LABEL_(WOC)_V1
2. 1PC 30207_AXOPAR_37_MY20_SCP_UNIT-EURO_TEXT_LABEL_(WOC)_V1
3. 2PCS 2005.2
4. 1PC 1001.2
5. 1PC CHINT_WIDE NB1L-C16 (AS IN DIAGRAM)
6. 1PC CHINT_NARROW ND91G230V(AS IN DIAGRAM)
7. 4PCS CHINT_WIDE NB1 (AS IN DIAGRAM)
8. 2PCS M3.5 L13 LEVYRUUVI KUPUKANTA
9. 1PC DIN_RAIL_300mm
10. 1PC 28717_GROUNDING_BUSBAR (FAMATEL SPTA-12)
11. 7PC PG21
12. 2PC PG16
13. 1PC 30206_AXOPAR_37_MY20_SCP_UNIT-EURO_BOX_(WOC)_V1
- TE 10.07.2019

11.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.7.2019
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	1
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

NAVIX
designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	29622		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20	SPC UNIT - EURO	HL		
Boat model	Title	Loc	141/ 149	
			Sheet	

1	2	3	4	5	6	7	8																																
A	SPC TARKASTUSPÖYTÄKIRJA SPC INSPECTION SHEET							A																															
B	TUOTE TARRA / PRODUCT LABEL							B																															
C	* PPKKVV-JÄRJESTYSNUMERO / DDMMYY-RUNNING NUMBER (Esim. 11. maaliskuuta 2013 tehty tuote on sarjanumeroltaan 110313-01, seuraava on 110313-02 jne.)							C																															
D	SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*																																						
	JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS																																						
	MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT																																						
	VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION																																						
	ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max **																																						
E	MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **																																						
	TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST																																						
	SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER																																						
F	PVM / DATE																																						
	TESTASI / TESTED BY																																						
Tehty CENELEC EN 50106 mukaan / Made according to CENELEC EN 50106																																							
**ERISTYSVASTUS JA MAAPIIRI TESTATTAVA JOKAISEEN SISÄÄNTULOON JA ULOSMENOON / ISOLATION RESISTOR AND GROUND CIRCUIT SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT																																							
RAJA-ARVOT / LIMITS: ERISTYSVASTUS / ISOLATING RESISTOR 1000V = <20mA MAAPIIRI / GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm																																							
<table><tr><td>11.7.2019</td><td>TuM</td><td>A1: INTRODUCED DRAWING.</td><td>Date</td><td>11.7.2019</td><td rowspan="2">Axopar</td><td rowspan="2">SEE EXP VIEW</td><td rowspan="2">29622</td><td rowspan="2">Project ID</td></tr><tr><td>10.10.2019</td><td>PN</td><td>B1: NOT MODIFIED.</td><td>Drawing by</td><td>TuM</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Sheet rev.</td><td>1</td><td rowspan="2">37 MY20</td><td rowspan="2">INSPECTION SHEET</td><td rowspan="2">HL</td><td rowspan="2">142 / 149</td></tr><tr><td>Date of modification</td><td>Modified by</td><td>Description</td><td>Project rev.</td><td>B</td><td>Boat model</td><td>Title</td><td>Loc</td><td>Sheet</td></tr></table>								11.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.7.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29622	Project ID	10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM				Sheet rev.	1	37 MY20	INSPECTION SHEET	HL	142 / 149	Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet
11.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.7.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29622	Project ID																															
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM																																			
			Sheet rev.	1	37 MY20	INSPECTION SHEET	HL	142 / 149																															
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B					Boat model	Title	Loc	Sheet																											
1	2	3	4	5	6	7	8																																

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

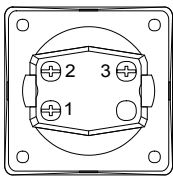
MARKING

CABLE

-A81
BE0918272505

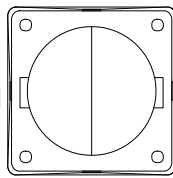
PIN ORDER

-L_S.1



(BACK VIEW)

-L_S.1
BE0936552505

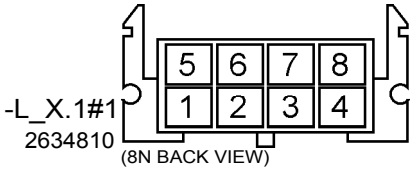


-L_S1#1 FWD CABIN LT SW

1	FWD_CAB_LT+	-L_X1:1	2,5 RED
2	FC_RF_LT	-L_X1:2	1,5 YELLOW/BLACK
3	FC_INDIR_LT	-L_X1:4	1,5 YELLOW/RED

CONNECTION
TO FWD CABIN HARNESS

-L_X.1#1



-L_X.1#1
2634810

(8N BACK VIEW)

1	FWD_CAB_LT+	-L_S1:1	2,5 RED
2	FC_RF_LT	-L_S1:2, -L_X1:3	1,5 YELLOW/BLACK
3	FC_RF_LT	-L_X1:2	1,5 YELLOW/BLACK
4	FC_INDIR_LT	-L_S1:3, -L_X1:5	1,5 YELLOW/RED
5	FC_INDIR_LT	-L_X1:4, -L_X1:6	1,5 YELLOW/RED
6	FC_INDIR_LT	-L_X1:5, -L_X1:7	1,5 YELLOW/RED
7	FC_INDIR_LT	-L_X1:6	1,5 YELLOW/RED
8			

2634810

250 mm

22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	Axopar					
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code	29635	Product code	Project ID
1.11-2019	TT	B2: SWITCH AND FRAME CHANGED	Sheet rev.	2	37 MY20		FWD CABIN		HL	143 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		LIGH SWITCH		Loc	

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

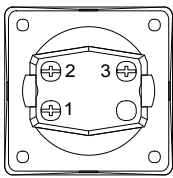
MARKING

CABLE

-A82
BE0918272505

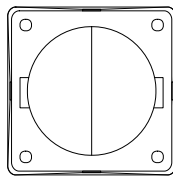
PIN ORDER

-L_S.2



(BACK VIEW)

-L_S.2
BE0936552505



-L_S2#1 AFT CABIN LT SW

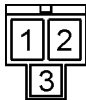
- | | | | |
|---|-------------|---------|----------------|
| 1 | AFT_CAB_LT+ | -L_X2:1 | 2,5 RED |
| 2 | AC_RF_LT | -L_X2:2 | 1,5 GREY |
| 3 | AC_SPOT_LT | -L_X2:3 | 1,5 GREY/BLACK |

CONNECTION
TO AFT CABIN HARNESS

-L_X.2#1

-L_X.2#1

2634310



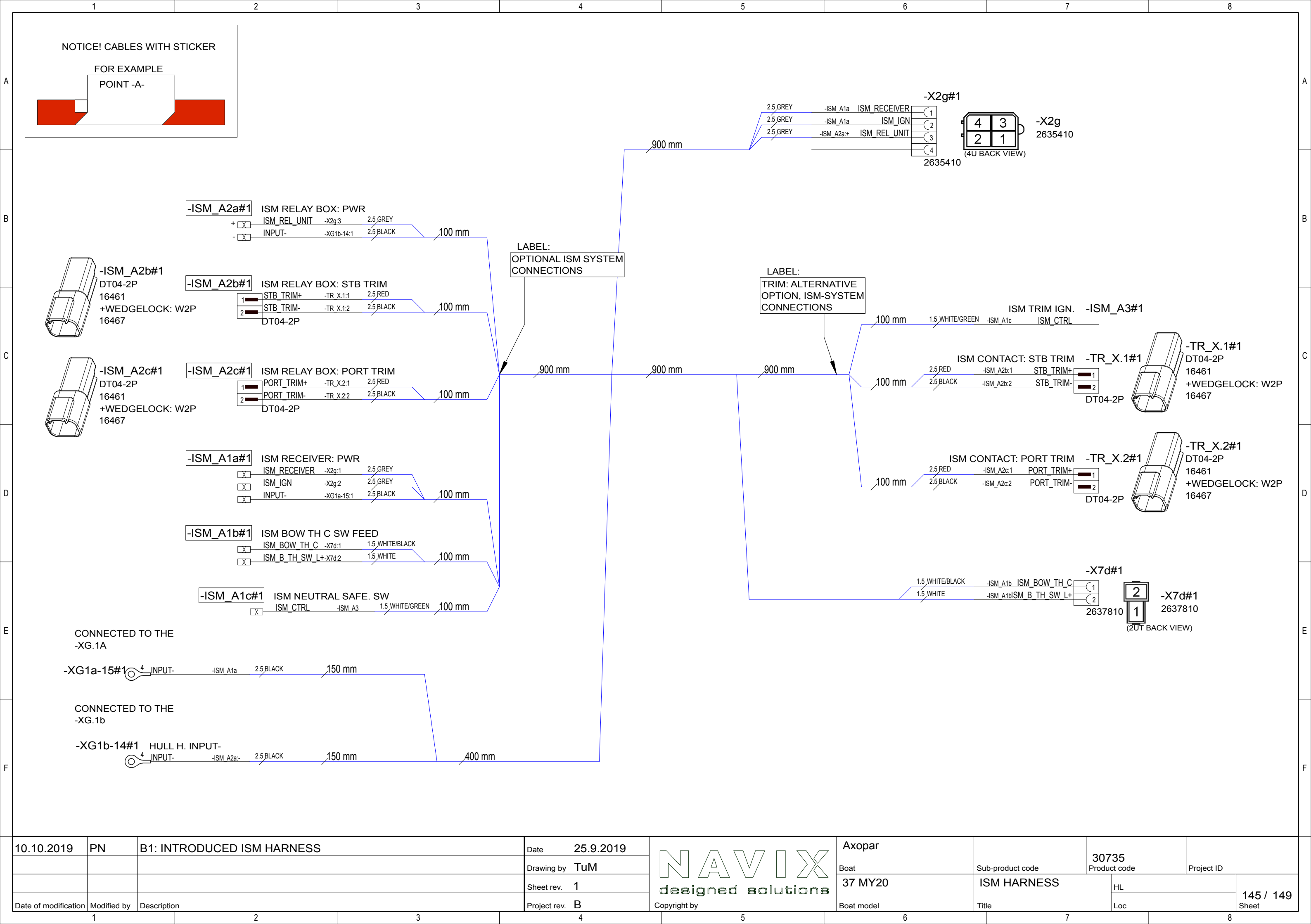
(3NT BACK VIEW)

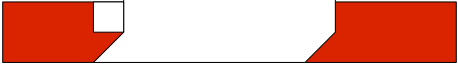
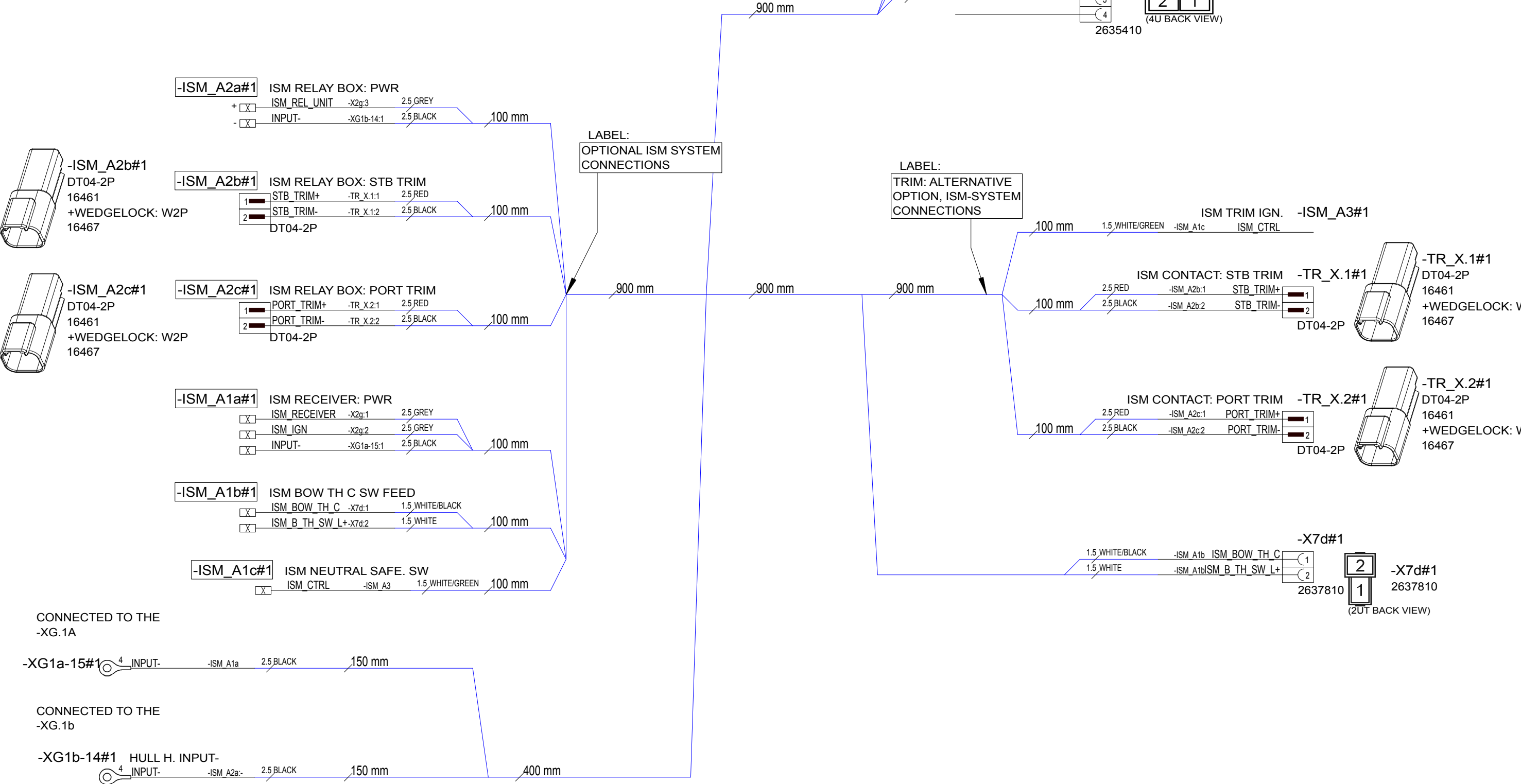
2634310

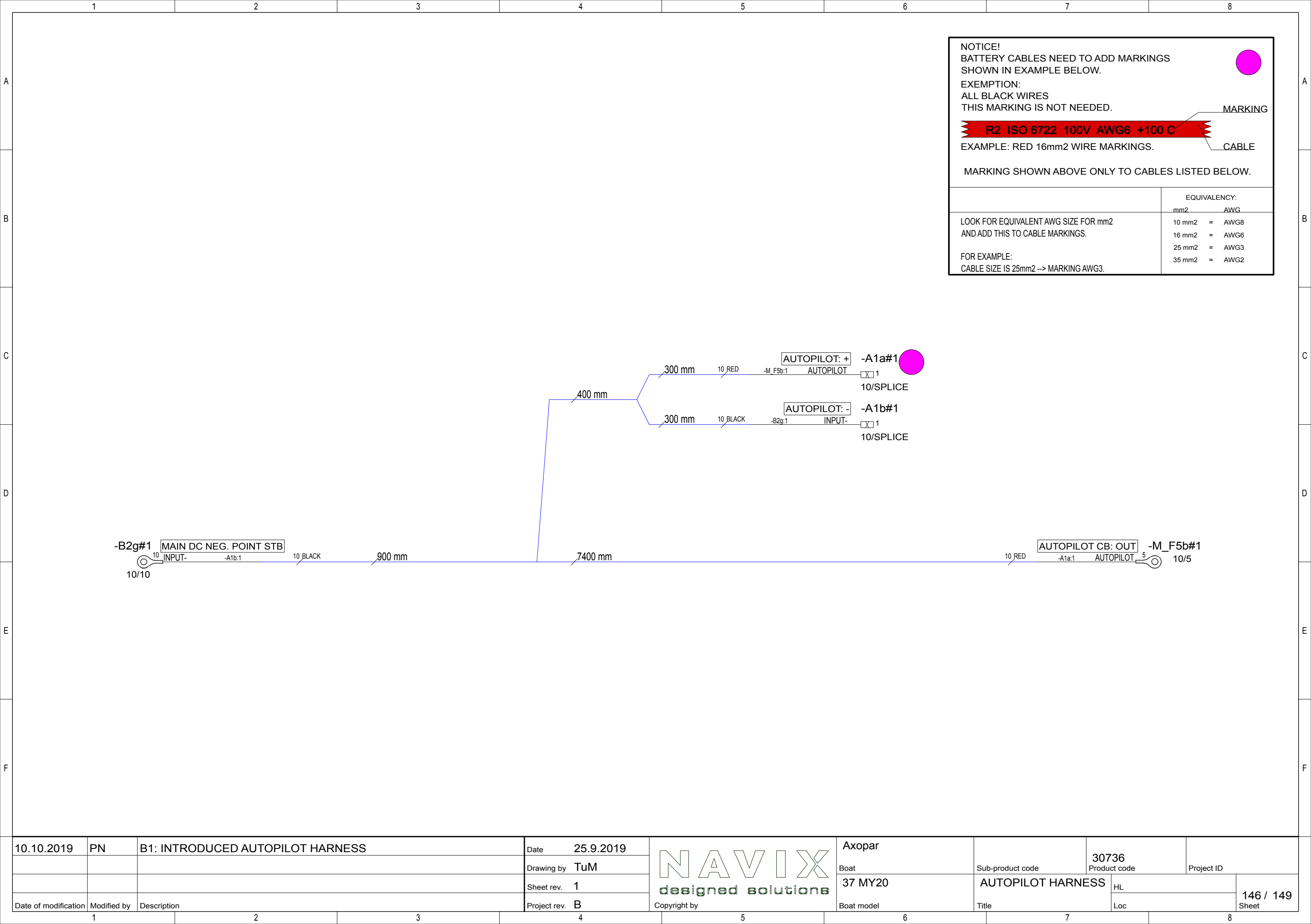
- | | | | |
|---|-------------|---------|----------------|
| 1 | AFT_CAB_LT+ | -L_S2:1 | 2,5 RED |
| 2 | AC_RF_LT | -L_S2:2 | 1,5 GREY |
| 3 | AC_SPOT_LT | -L_S2:3 | 1,5 GREY/BLACK |

250 mm

22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar				
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	29636	Product code	Project ID
1.11.2019	TT	B2: SWITCH AND FRAME CHANGED	Sheet rev.	2		37 MY20	AFT CABIN	HL		144 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	LIGHT SWITCH	Loc		



1	2	3	4	5	6	7	8
NOTICE! CABLES WITH STICKER FOR EXAMPLE POINT -A- 							
							
10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED ISM HARNESS		Date	25.9.2019		
				Drawing by	TuM		
				Sheet rev.	1		
Date of modification	Modified by	Description		Project rev.	B		
1	2	3	4	5	6	7	8
							
				Copyright by			
				Axopar			
				Boat		Sub-product code	
				37 MY20		30735	
				Boat model		Product code	
				Title		Project ID	
				ISM HARNESS		HL	
						Loc	
						145 / 149	
						Sheet	
1	2	3	4	5	6	7	8



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

EQUIVALENCY:	
mm2	AWG
10 mm2	= AWG8
16 mm2	= AWG6
25 mm2	= AWG3
35 mm2	= AWG2

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.

10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED AUTOPILOT HARNESS	Date	25.9.2019	Axopar		30736			
			Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code		Product code	
			Sheet rev.	1	37 MY20		AUTOPILOT HARNESS		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title		Loc	
1		2	3	4	5	6	7		8	146 / 149 Sheet

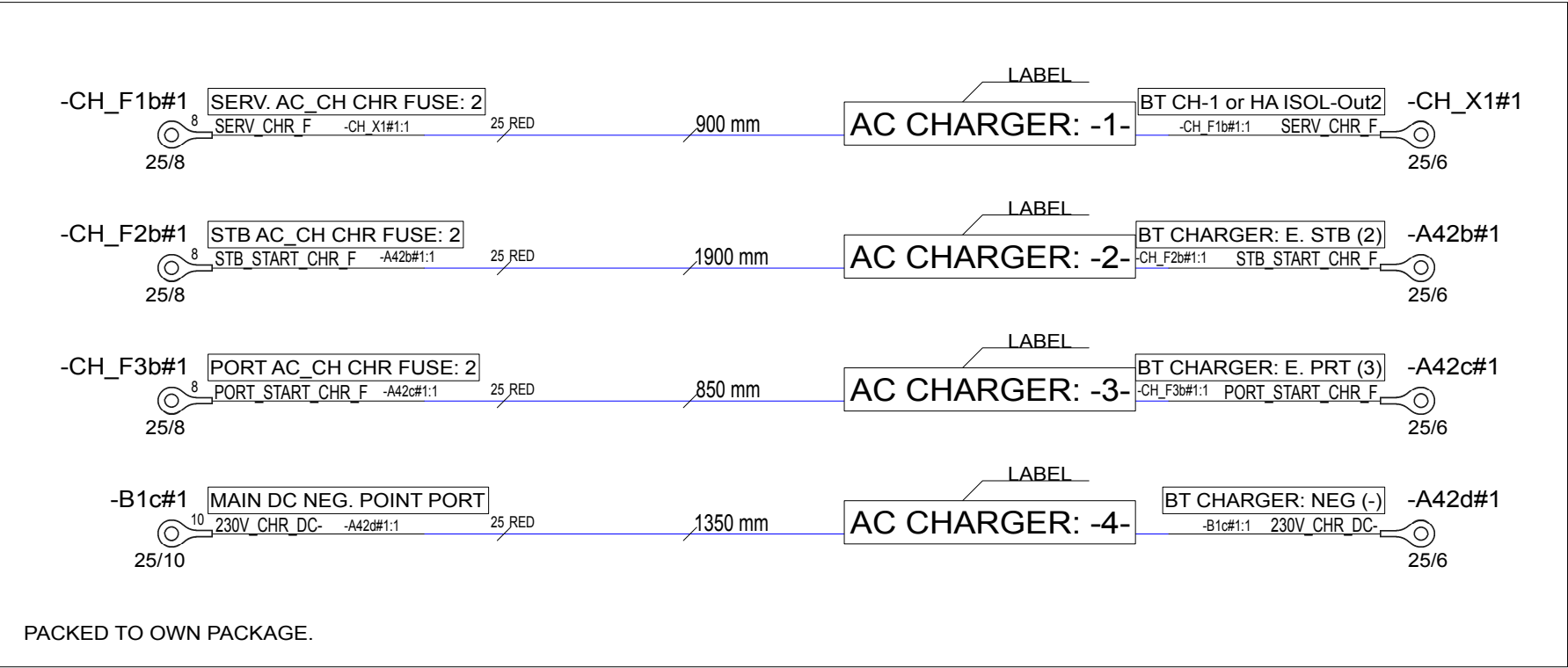
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+

AC CHARGER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

MARKING

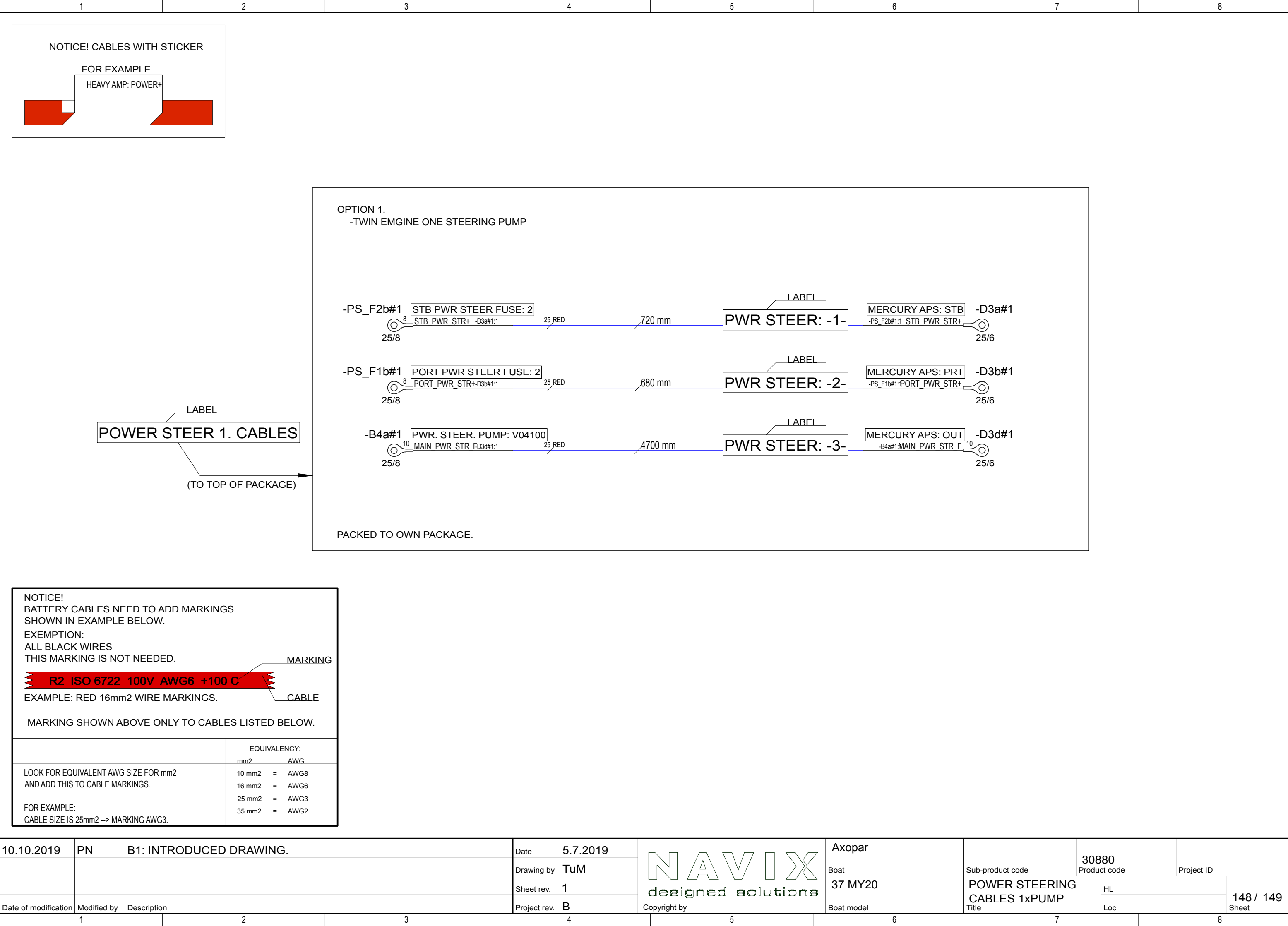
CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY:	
	mm2	AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	= AWG8
	16 mm2	= AWG6
	25 mm2	= AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	= AWG2

10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED CHARGER CABLES PRODUCT	Date	26.9.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30737	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20	BATTERY BOX CHARGER CABLES		HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	147 / 149 Sheet



POWER STEER 1. CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

NOTICE!

BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS

SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:

ALL BLACK WIRES

THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

MARKING

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

EQUIVALENCY:

mm2

AWG

10 mm2

=

AWG8

16 mm2

=

AWG6

25 mm2

=

AWG3

35 mm2

=

AWG2

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2

AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:

CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.

10.10.2019

PN

B1: INTRODUCED DRAWING.

Date

5.7.2019

Drawing by

TuM

Sheet rev.

1

Project rev.

B

NAVIX

designed solutions

Copyright by

Axopar

Boat

37 MY20

Boat model

Sub-product code

POWER STEERING

CABLES 1xPUMP

Title

30880

Product code

HL

Loc

Project ID

148 / 149

Sheet

1

2

3

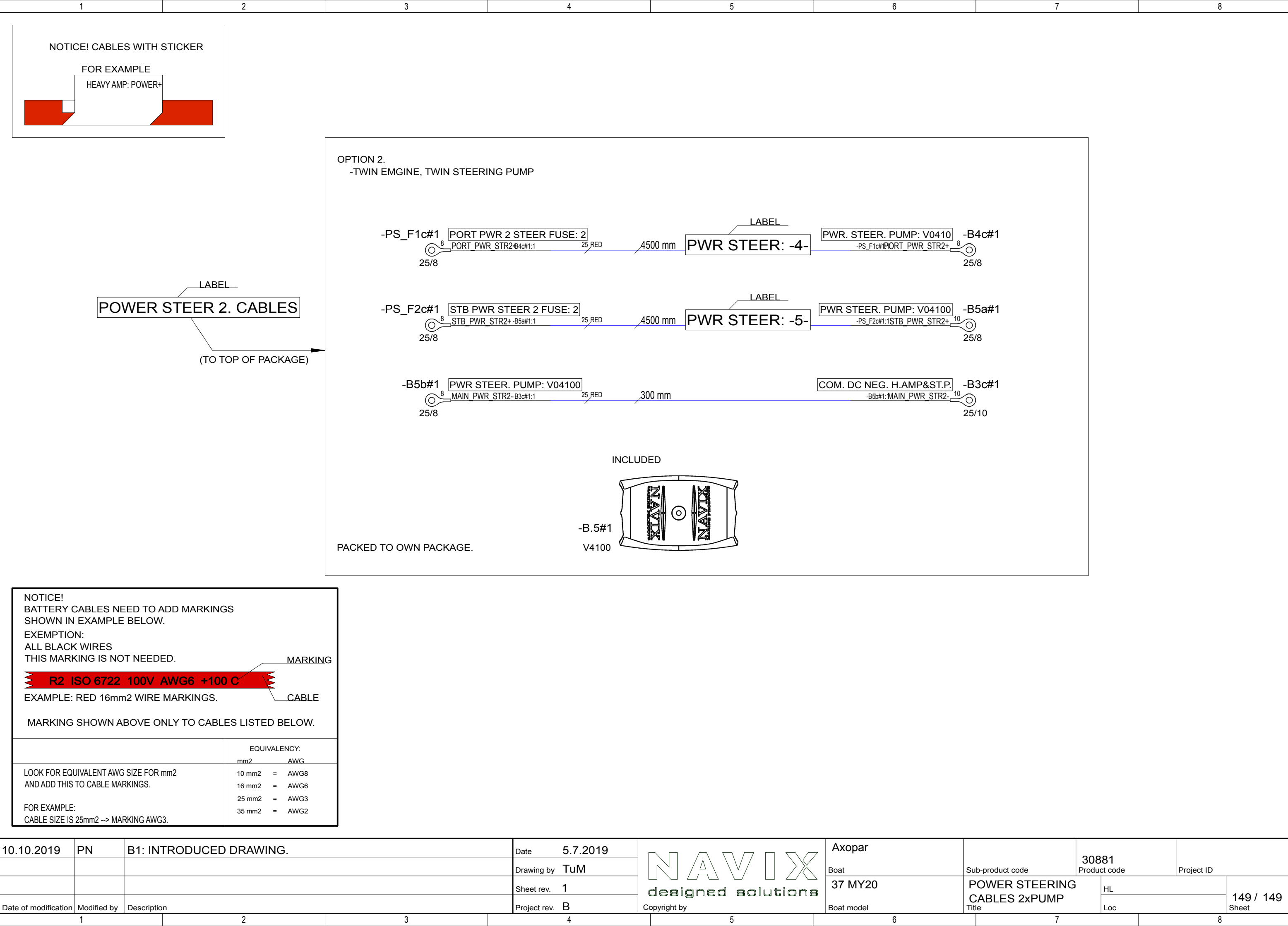
4

5

6

7

8



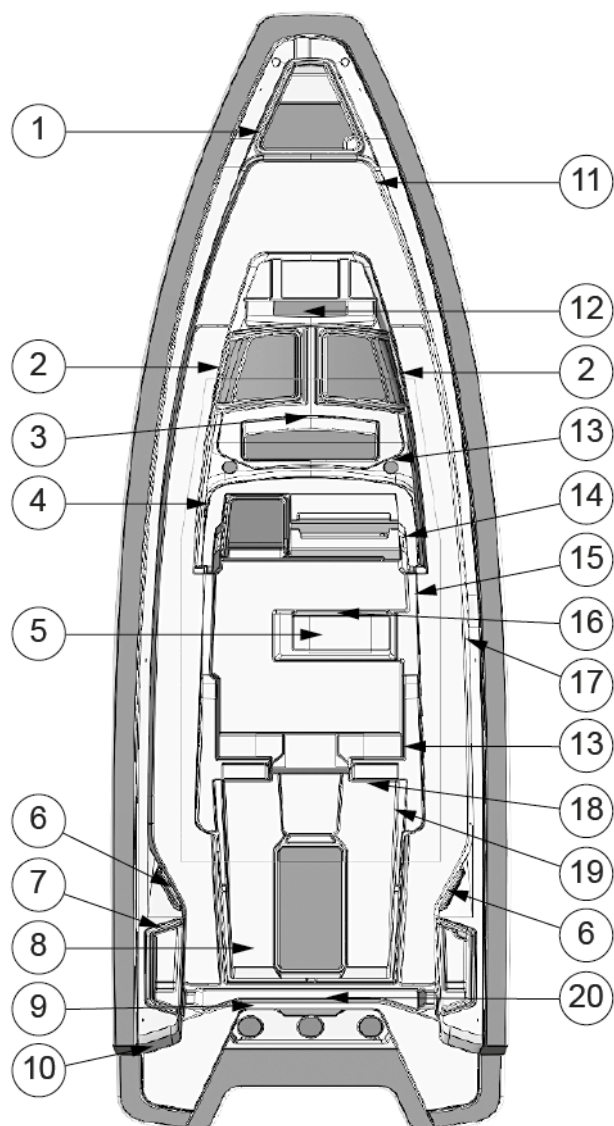
12. Bilaga IV: Varningsetikettens placering

Table of Contents

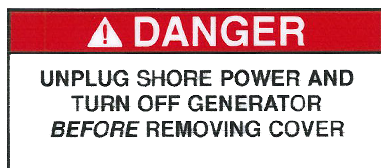
1. Shore power.....	4
2. Bow cabin.....	5
3. Waste tank valve.....	6
4. Sink drain shut-off valve.....	7
5. Front seats.....	8
6. Fire extinguishers.....	9
7. Sink drain shut-off valve - wetbar.....	10
8. Aft cabin.....	11
9. Engine bay.....	12
10. Ladder above swim platform.....	13
11. Bow.....	14
12. Window in bow cabin.....	15
13. CO Monitors.....	16
14. Console.....	17
15. Main cabin right door.....	19
16. Main switches.....	20
17. Fuel filler.....	21
18. Wetbar lid.....	22
19. STBD Wetbar door.....	23
20. Ski pole.....	24

37 XC Warning label positions

This document presents the positions and the pictures of the warning labels that are placed on the boat. The position numbers in the picture below correspond the numbering of the chapters to guide you in finding the correct warning label.



1. Shore power



2. Bow cabin



3. Waste tank valve



4. Sink drain shut-off valve



5. Front seats



⚠ WARNING
AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH. UNEXPECTED SEAT ROTATION MAY CAUSE EJECTION OF OCCUPANT.
LOCK SWIVEL WHEN SPEED EXCEEDS 5 MPH.

6. Fire extinguishers



7. Sink drain shut-off valve - wetbar



8. Aft cabin



⚠ WARNING

Installation of Maintenance
free AGM batteries are only allowed
in this area.

9. Engine bay



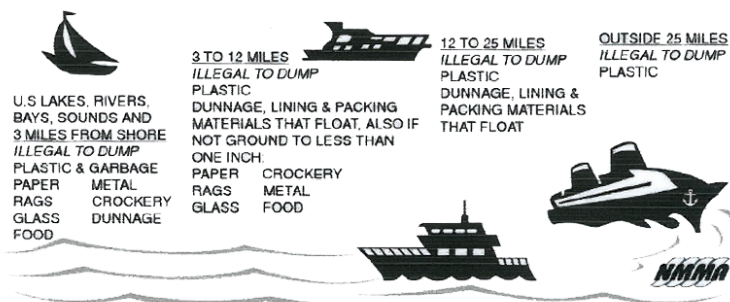
DISCHARGE OF OIL PROHIBITED

THE FEDERAL WATER POLLUTION CONTROL ACT PROHIBITS THE DISCHARGE OF OIL OR OILY WASTE INTO OR UPON THE NAVIGABLE WATERS OF THE UNITED STATES, OR THE WATERS OF THE CONTIGUOUS ZONE, OR WHICH MAY AFFECT NATURAL RESOURCES BELONGING TO, APPERTAINING TO, OR UNDER THE EXCLUSIVE MANAGMENT AUTHORITY OF THE UNITED STATES, IF SUCH DISCHARGE CAUSES A FILM OR DISCOLORATION OF THE SURFACE OF THE WATER OR CAUSES A SLUDGE OR EMULSION BENEATH THE SURFACE OF THE WATER. VIOLATORS ARE SUBJECT TO SUBSTANTIAL CIVIL PENALTIES AND/OR CRIMINAL SANCTIONS INCLUDING FINES AND IMPRISONMENT.



LIQUIDS HERE IT IS ILLEGAL FOR ANY VESSEL TO DUMP PLASTIC TRASH ANYWHERE IN THE OCEAN OR NAVIGABLE WATERS OF THE UNITED STATES. ANNEX V OF THE MARPOL TREATY IS AN

INTERNATIONAL LAW FOR A CLEANER, SAFER MARINE ENVIRONMENT. VIOLATION OF THESE REQUIREMENTS MAY RESULT IN CIVIL PENALTY UP TO \$25,000, FINE AND IMPRISONMENT.

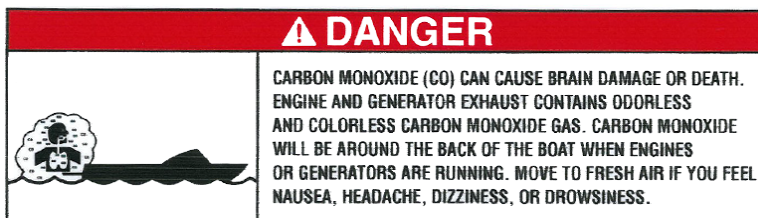


State and local regulations may further restrict the disposal of garbage

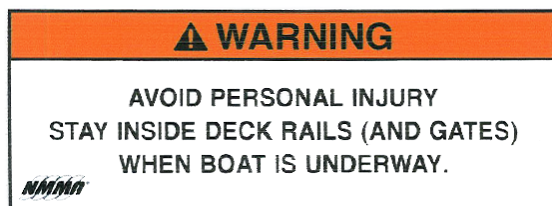
10. Ladder above swim platform



IF THE BOAT HAS THE OPTIONAL STERN WINDLASS, GLUE THE STICKERS ON THE SIDE WHERE THE LADDER IS MOUNTED, I. E. ON STBD.



11. Bow



12. Window in bow cabin



WARNING
WATERTIGHT CLOSURE KEEP
SHUT WHEN UNDER WAY



⚠ DANGER LEAVING WINDOW OPEN COULD INDUCE EXHAUST FUMES INTO CABIN RESULTING IN SEVERE PERSONAL INJURY OR DEATH.

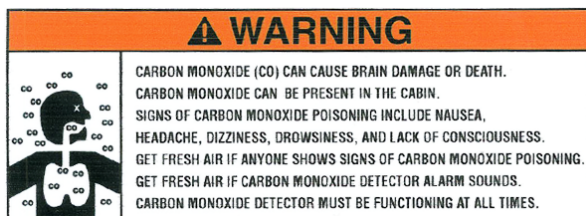
13. CO Monitors



Bow cabin.



Main cabin.



14. Console



⚠ WARNING

USE CAUTION WITH SKIER
IN TOW AS TOW ROPE MAY
BACKSPASH INTO COCKPIT
WHEN RELEASED.

⚠ WARNING

QUALIFIED OPERATOR TO BE IN CONTROL AT ALL
TIMES. OPERATION BY AN UNQUALIFIED OPERATOR
CAN CAUSE LOSS OF CONTROL. THIS MAY RESULT
IN SEVERE INJURY, DEATH, OR PROPERTY DAMAGE.
BOAT STABILITY AND HANDLING WILL CHANGE WITH
WEIGHT DISTRIBUTION.
READ OWNERS MANUAL BEFORE USE.

⚠ WARNING

VISIBILITY FROM THE SEATED POSITION AT THIS HELM
STATION IS LIMITED. AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH
FROM COLLISIONS. OPERATION FROM A STANDING
POSITION MAY BE NECESSARY TO MAINTAIN LOOKOUT AS
REQUIRED BY RULES OF THE ROAD. READ OWNERS
MANUAL.

⚠ WARNING



CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH.
ENGINE AND GENERATOR EXHAUST CONTAINS ODORLESS
AND COLORLESS CARBON MONOXIDE GAS. SIGNS OF CARBON
MONOXIDE POISONING INCLUDE NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS,
DROWSINESS, AND LACK OF CONSCIOUSNESS. GET FRESH AIR
IF ANYONE SHOWS SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING.
SEE OWNER'S MANUAL FOR INFORMATION REGARDING CARBON
MONOXIDE POISONING.

BOATMAN'S CHECK LIST

For maximum enjoyment and safety, check each of these items

BEFORE you start your engine:

- ✓ DRAIN PLUG (Securely in place?)
- ✓ LIFE-SAVING DEVICES (One for every person on board?)
- ✓ STEERING SYSTEM (Working smoothly and properly?)
- ✓ FUEL SYSTEM (Adequate fuel? Leaks? Fumes?)
- ✓ BATTERY (Fully charged? Cable terminals clean and tight?)
- ✓ ENGINE (In neutral?)
- ✓ CAPACITY PLATE (Are you overloaded or overpowered?)
- ✓ WEATHER CONDITIONS (Safe to go out?)
- ✓ ELECTRICAL EQUIPMENT (Lights, horn, pump, etc.?)
- ✓ EMERGENCY GEAR (Fire extinguisher, bailer, paddle, anchor & line, signaling device, tool kit, etc.?)



© NMMA 1981

WARNING

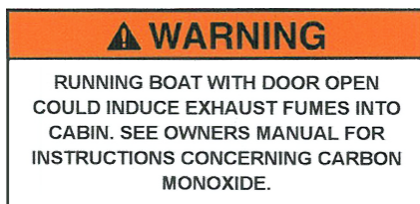
ROTATING PROPELLER MAY CAUSE
SERIOUS INJURY OR DEATH.
SHUT OFF ENGINE WHEN
NEAR PERSONS IN THE WATER.



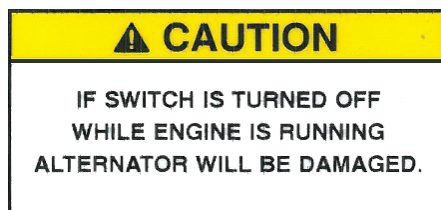
WARNING

ATTACH SHUT DOWN SWITCH LANYARD
TO QUALIFIED OPERATOR WHILE ENGINE
IS IN OPERATION. UNCONTROLLED BOAT
MAY CAUSE INJURY OR DEATH.
READ OWNERS MANUAL BEFORE USE.

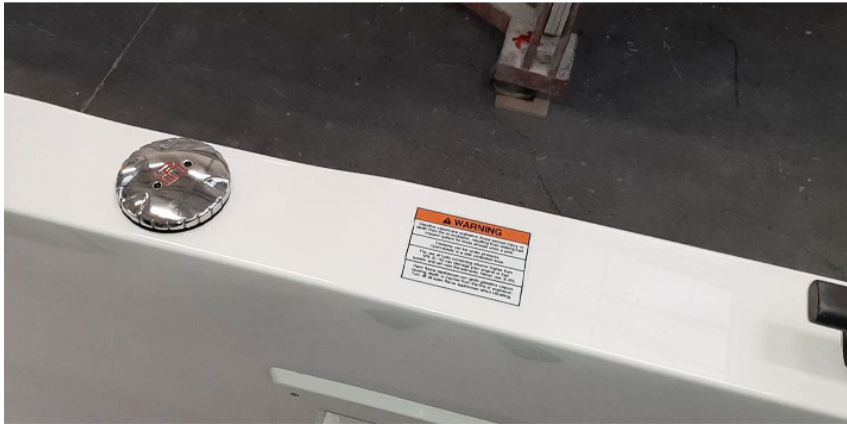
15. Main cabin right door



16. Main switches

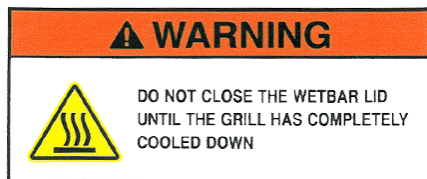


17. Fuel filler

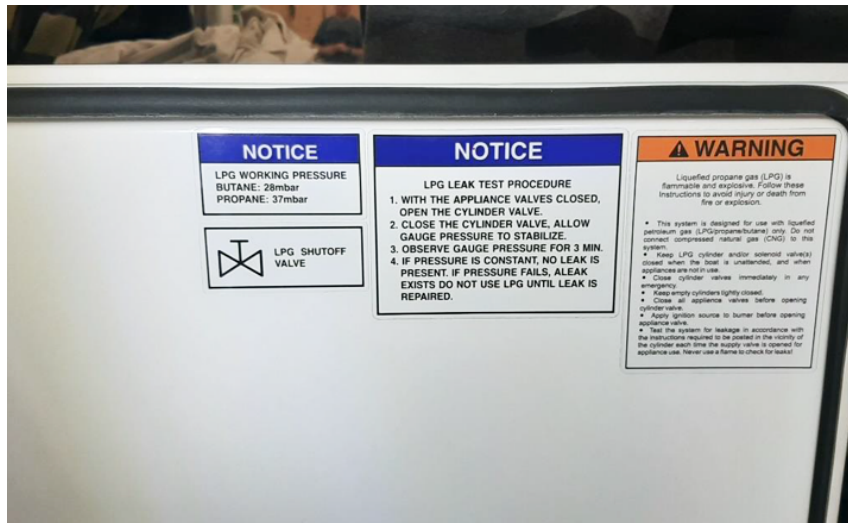


⚠ WARNING
Gasoline vapors are explosive! Avoid serious injury or death from fire or explosion, resulting from leaking fuel. Inspect system for leaks at least once a year.
Contents can be under pressure. Open slowly in a well ventilated area.
The use of fuels containing ethanol higher than 10% (E-10) can damage your engine or fuel system and will void the warranty. Never use (E-85).
Open flame appliances can ignite gasoline vapors causing death or injuries from the fire or explosion. Turn off all open flame appliances when refueling.

18. Wetbar lid



19. STBD Wetbar door



NOTICE

LPG WORKING PRESSURE
BUTANE: 28mbar
PROPANE: 37mbar

LPG SHUTOFF VALVE

NOTICE

LPG LEAK TEST PROCEDURE

1. WITH THE APPLIANCE VALVES CLOSED, OPEN THE CYLINDER VALVE.
2. CLOSE THE CYLINDER VALVE, ALLOW GAUGE PRESSURE TO STABILIZE.
3. OBSERVE GAUGE PRESSURE FOR 3 MIN.
4. IF PRESSURE IS CONSTANT, NO LEAK IS PRESENT. IF PRESSURE FAILS, A LEAK EXISTS DO NOT USE LPG UNTIL LEAK IS REPAIRED.

WARNING

Liquefied propane gas (LPG) is flammable and explosive. Follow these instructions to avoid injury or death from fire or explosion.

- This system is designed for use with liquefied petroleum gas (LPG/propane/butane) only. Do not connect compressed natural gas (CNG) to this system.
- Keep LPG cylinder and/or solenoid valve(s) closed when the boat is unattended, and when appliances are not in use.
- Close cylinder valves immediately in any emergency.
- Keep empty cylinders tightly closed.
- Close all appliance valves before opening cylinder valve.
- Apply ignition source to burner before opening appliance valve.
- Test the system for leakage in accordance with the instructions required to be posted in the vicinity of the cylinder each time the supply valve is opened for appliance use. Never use a flame to check for leaks!

20. Ski pole



⚠ WARNING

SKI POLE MUST BE SECURED WHEN IN USE. TOW ROPE MAY BACKLASH INTO COCKPIT. DO NOT USE TO TOW ITEMS SUCH AS TUBES OR OTHER TOWABLES. MAX TOW LOAD CAPACITY IS 130 KG.